



# BRÈVES ÉCONOMIQUES DES PAYS NORDIQUES

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

DE STOCKHOLM

N° 11 – 3 septembre 2021

## Pays nordiques

	France	Suède	Danemark	Norvège	Finlande	Islande
Nombre de contaminations	6 783 329	1 127 917	346 518	160 170	123 861	10 856
Taux de contamination (pour 100 000 habitants)	9 865	10 921	5 951	2 984	2 242	2 982
Nombre de décès	114 577	14 692	2 584	822	1 030	33
Taux de décès (pour 100 000 habitants)	170,8	142,3	44,4	15,3	18,6	9,1
Nombre de personnes ayant reçu au moins une dose de vaccin	47 500 000	6 718 360	4 409 416	3 865 265	3 993 553	279 509
Part de la population ayant reçu au moins une dose de vaccin	70,8%	65,1%	75,7%	72,0%	72,3%	76,8%
Nombre de personnes entièrement vaccinées	41 670 000	5 767 107	4 210 892	3 087 741	2 791 803	263 778
Part de la population entièrement vaccinée	62,1%	55,8%	72,3%	57,5%	50,5%	72,4%

Chiffres du 1<sup>er</sup> septembre 2021 - Sources : Eurostat, Agences nationales de Santé.

## Danemark

### Nouveau record de notifications adressées au Secrétariat danois de la lutte contre le blanchiment d'argent.

Les soupçons de blanchiment d'argent, de financement du terrorisme ou d'autres infractions financières sont en nette hausse en 2020, le Secrétariat de la lutte contre le blanchiment d'argent et de capitaux ayant reçu un peu plus de

73 000 notifications, soit le nombre le plus élevé jamais enregistré (37% de plus qu'en 2019). Les informations relatives à un soupçon de blanchiment d'argent ont représenté 94% du total et les institutions financières (banques) sont à l'origine de plus de 80% des rapports.

## Huawei finalement abandonné comme fournisseur du réseau 5G aux îles Féroé.

Après plusieurs mois de fortes pressions chinoises, la société nationale de télécommunications des îles Féroé, Føroya Tele, a annoncé abandonner le grand fournisseur chinois d'équipements de télécommunications, laissant au concurrent suédois, Ericsson, le soin de construire le nouveau réseau mobile 5G sur l'archipel. Selon le président du conseil d'administration de Føroya Tele, Bjarni Arnason, qui souhaite que la couverture 5G soit prête d'ici 2023, « Ericsson était objectivement, et dans l'ensemble, le meilleur » face aux concurrents Huawei et Nokia. En décembre 2019, le Groenland avait aussi déclaré refuser Huawei comme un fournisseur possible de son futur réseau 5G.

## La Danske Bank obtient gain de cause aux Etats-Unis suite à des poursuites pour blanchiment d'argent.

Suite à la révélation en 2017 du scandale de blanchiment d'argent de la Danske Bank via sa succursale estonienne, quatre fonds de pension de New York et du Massachusetts avaient intenté un procès contre la banque, au nom d'investisseurs qui avaient perdu de l'argent dans les actions de Danske Bank entre janvier 2014 et avril 2019. Selon l'agence de presse Reuters, la cour d'appel fédérale des États-Unis a abandonné les poursuites, tout comme les accusations portées contre Thomas Borgen, ancien DG de la Danske Bank, et Ole Andersen, ancien président. Les

responsables de Danske Bank ont annoncé vouloir continuer à se défendre contre toutes les réclamations de tribunaux civils intentés au Danemark à la suite de l'affaire estonienne.

## Très bons résultats au premier semestre 2021 pour les grandes banques danoises.

Comme envisagé, Jyske Bank et Danske Bank maintiennent des prévisions très optimistes, et à la hausse pour l'année 2021. Au cours des six premiers mois de l'année, le chiffre d'affaire de Jyske Bank a par exemple augmenté de 20 %. « Si les niveaux d'activité élevés et les marchés financiers favorables ont contribué à l'augmentation des revenus, les améliorations de la productivité et une gestion financière ont également conduit à une réduction des coûts », a déclaré son président Anders Dam. Pour Sydbank, les bénéfices sur les dépôts ont atteint un record, incitant la banque danoise à réduire encore un peu plus les taux d'intérêt sur les dépôts des entreprises.

Résultat net	1 <sup>er</sup> semestre 2021	1 <sup>er</sup> semestre 2020
Danske Bank	5,93 Mds DKK (800 M€)	1,04 Md DKK (140 M€)
Jyske Bank	1,69 Md DKK (227 M€)	0,08 Md DKK (11 M€)
Sydbank	0,65 Md DKK (87 M€)	0,32 Md DKK (43 M€)

## Finlande

### Destia, la plus grande société de génie civil finlandaise, rachetée par Colas.

L'entreprise française de BTP Colas, filiale du groupe Bouygues, a annoncé la semaine dernière le rachat du groupe Destia. Le chiffre d'affaires net de l'entreprise finlandaise, qui assure l'entretien des principales infrastructures routières et ferroviaires du pays, s'est élevé à 564 M€ en 2020, et l'entreprise emploie environ 1 700 personnes.

Colas a signé un protocole d'accord avec le fonds finlandais Ahlström Capital, propriétaire de l'ancienne société d'Etat depuis 2014, visant à acquérir l'intégralité des actions de Destia. Le rachat, qui nécessite l'approbation des autorités de la concurrence, devrait être officialisé d'ici la fin d'année 2021.

## Legrand acquiert une partie des activités d'Ensto.

Ensto, fournisseur de solutions électriques basé en Finlande et opérant dans le monde entier, cède sa division Ensto Building Systems (EBS), en charge de la conception et du développement de solutions d'électrification et d'éclairage, au français Legrand. Ensto souhaite ainsi se concentrer sur son activité de distribution d'électricité (DSO). L'acquisition permet au groupe Legrand, spécialiste mondial des infrastructures électriques et numériques du bâtiment, d'étendre son empreinte géographique dans les pays nordiques. En 2020, le CA d'EBS était de 120 M€, soit près de la moitié des ventes du groupe Ensto (260 M€ en 2020). Contrairement au rachat programmé de Destia par Colas (protocole d'accord), le contrat d'acquisition d'Ensto par Legrand a été signé, le 16 juillet dernier. Le montant de la transaction n'a, quant à lui, pas été divulgué.

## Islande

### Le taux d'intérêt de la Banque centrale relevé à 1,25%.

Le 25 août dernier, un communiqué du Comité politique monétaire de la Seðlabanki Íslands a annoncé une hausse du taux directeur de +0,25%, en raison des bonnes perspectives économiques des prochains mois. En effet, la reprise des activités touristiques, l'espoir d'une croissance à 4% et la baisse récente du chômage sont autant d'indices en faveur de la continuité de la reprise économique déjà amorcée. Quelques réticences ont toutefois été exprimées par la Confédération des entreprises islandaises sur le caractère éphémère de la baisse du niveau général des prix et la difficulté d'établir des perspectives économiques claires et précises, notamment en raison des conséquences possibles du variant Delta sur le territoire et ses activités économiques.

### 100 M€ pour la production d'hydrogène vert sur la péninsule de Reykjanes.

Début août 2021, l'entreprise islandaise HS Orka a annoncé un investissement conséquent de la part du britannique Hydrogen

## L'UNICEF implante deux pôles d'innovation en Finlande.

L'agence des Nations Unies en charge de l'enfance, a annoncé le transfert d'une partie de ses activités d'innovation et de recherche en Finlande. Deux pôles d'innovation seront ainsi créés. Le premier pôle, *Global Learning Innovation*, sera dédié à la conception et au développement de solutions numériques facilitant l'apprentissage des enfants, tandis que l'autre pôle, *Global Innovative Finance*, sera dédié à la recherche de nouvelles technologies financières et modèles de financement pour l'enseignement. Les deux pôles travailleront en étroite collaboration avec les entreprises finlandaises, les organisations de recherche et la société civile.

Ventures Limited, destiné à l'installation d'infrastructures de production d'hydrogène, au sein de la centrale géothermique de Reykjanes. Le projet consiste, tout d'abord, à développer la production de méthanol vert par l'accroissement des capacités géothermiques de la centrale. Cette énergie pourrait ensuite être consacrée directement aux bateaux de pêche et aux voitures, et surtout à la production d'hydrogène vert. Ce type de projet permettrait à l'Islande d'atteindre son objectif de neutralité carbone, fixé pour 2040.

### Carbfix et Orka remportent une forte somme versée par l'UE.

Les deux filiales d'Orkuveita Reykjavíkur ont obtenu 600 M ISK (4 M€) de la part du Fonds européen pour l'innovation, afin de financer le projet Silfurberg. Concrètement, il s'agit d'augmenter les capacités de traitement et de capture du CO<sub>2</sub> et du HSO<sub>4</sub> émis par la centrale d'Heillisheiði, située dans le sud du pays. Il s'agit du tout premier projet islandais à bénéficier d'un tel financement de la part de l'UE, ce qui est remarquable pour deux aussi jeunes entreprises, comme l'a déclaré le PDG de Carbfix. La solution de transformation du

carbone en roche pourrait se révéler, à l'avenir, être un point clef de la lutte contre les émissions polluantes.

**Un prochain démantèlement de Landsvirkjun ?** L'Institut d'économie de l'Université d'Islande a recommandé, le 22 août dernier, le démantèlement de l'entreprise nationale en charge d'une grande partie de la distribution électrique dans le pays. D'après son directeur, Sigurður Jóhannesson, Landsvirkjun détient un pouvoir considérable sur la vente en gros de l'énergie électrique, alors que la concurrence est vive sur le marché de l'électricité au détail. Or, une concurrence plus libre irait non seulement dans le sens des recommandations économiques émises par l'OCDE et le FMI en permettant une implantation plus fluide des petites entreprises dans le secteur, mais permettrait aussi de réduire le gaspillage énergétique, selon l'Institut.

**Une large part des citoyens favorable à la taxation des plus riches.** Une récente enquête menée par Market and Media Research pour le compte du parti Socialiste islandais a conclu qu'environ 80% des Islandais étaient favorables à une taxation plus importante des 1% les plus riches et des grandes banques du pays. En effet, les 2 400 familles concernées ont ajouté 37 Mds ISK (250 M €) à leurs capitaux propres en

2020, ce qui représente 30% des nouvelles richesses créées à l'échelle nationale cette année-là, d'après le ministre des Finances et des Affaires économiques. La plus vive opposition à cette mesure vient des adhérents au parti de l'Indépendance. Les prochaines élections seront certainement déterminantes sur le sujet.

**Les Islandais favorables au versement d'une redevance par les entreprises de pêche.** D'après un sondage réalisé début août, 77% de la population souhaite que les professionnels du secteur payent, en plus du droit de pêche actuel, une redevance proportionnelle à la quantité de poissons pêchés. Une telle taxation permettrait une plus grande libre-concurrence par un accès facilité pour les petites structures, le marché actuel étant mené par trois entreprises majeures (Samherji, Brim et Kaupfélag Skagfirðingar) qui se partagent 46% des quotas, pour une valeur marchande totale de 545 Mds ISK (3,6 Mds€). Globalement, les citoyens traditionnellement plus sensibles aux idées des Pirates, du parti de la Réforme, des Sociaux-démocrates et des Verts sont favorables à une telle mesure, tandis que ceux qui adhèrent au parti de l'Indépendance ou au parti du Progrès sont plus réticents. Les résultats des prochaines élections parlementaires qui auront lieu fin septembre seront très certainement déterminants pour l'application d'une telle décision.

## Norvège

**Retour à la normale pour l'économie norvégienne.** En juin 2021, le PIB continental était presque revenu au même niveau qu'en février 2020, avant la pandémie. Ceci est partiellement dû à la consommation privée qui a augmenté de 3,2% du premier au deuxième trimestre. Malgré cette forte croissance, la consommation était encore inférieure à celle de février 2020 (-3,8%). Le ministre des Finances, Jan Tore Sanner, a d'ailleurs annoncé que la crise économique en Norvège était terminée. La Première ministre Erna Solberg et le

ministre des Finances se disent prêts à réduire l'utilisation de l'argent du fonds souverain.

**Le rapport du GIEC ne semble pas modifier la vision du pétrole au vue des prochaines élections.** Le pétrole et le climat s'imposent dans la campagne électorale au lendemain de la publication du nouveau rapport du GIEC. Le parti Vert a d'ailleurs conditionné son soutien au futur gouvernement aux mesures environnementales suivantes : arrêt immédiat de la

prospection pétrolière, création de la commission chargée de planifier la sortie du pétrole en concertation avec les partenaires sociaux, efforts massifs pour la transition verte dans les transports et prélèvement annuel de 1% de la valeur du Fonds pétrolier pour financer des projets pour le climat. Les dirigeants du parti Socialiste de gauche ont demandé aux autres partis de gauche d'entamer des négociations sur le climat avant les élections. Cette lettre a été rejetée par le parti Travailleuse, ignorée par le parti du Centre, et jugée trop peu ambitieuse par le parti Vert. Seuls les Rouges ont donné suite. La Première ministre, quant à elle, réitère son refus d'une sortie du pétrole. Néanmoins, le gouvernement propose de modifier le système de taxation du secteur pétrolier en supprimant les déductions fiscales qui favorisaient, selon certains économistes, une prise de risques trop importante en termes d'exploration. Cela s'accompagnerait de la fin des remboursements des coûts d'exploration introduits en 2005. A noter également que selon Aftenposten, si Erna Solberg souhaite être réélue, la droite doit obtenir une majorité avec 85 sièges aux élections législatives du 13 septembre. La probabilité qu'elle conserve son poste de Première ministre est inférieure à 5%, selon les calculs du Centre informatique norvégien.

**Désaccord entre l'Union Européenne et la Norvège sur la pêche au large du Svalbard.** Selon les garde-côtes, l'UE aurait épuisé début août environ 80% du quota que la Norvège lui a alloué pour la pêche au large du Svalbard. Le désaccord entre l'UE et la Norvège sur le droit de pêcher le cabillaud dans cette zone s'intensifie. La Norvège a annoncé que les garde-côtes seraient déployés si les navires européens dépassaient le quota de 18 000 tonnes de cabillaud. Le 28 juin, l'UE a envoyé une note diplomatique dans laquelle elle menace la Norvège de sanctions si le pays continue à empêcher les navires européens de pêcher davantage. Arild Moe, spécialiste de l'Arctique au Fridtjof Nansens Institutt, s'inquiète de la montée des tensions. Selon lui, le fait que l'UE conteste les quotas de cabillaud délivrés par la Norvège en 2021 constitue une rupture de la pratique en vigueur depuis 1977 (date de la création de la zone de pêche au large

du Svalbard). Selon Bruxelles, explique-t-il, c'est le traité du Svalbard de 1920 qui prévaut tant qu'une juridiction internationale n'aura pas validé la pratique imposée par Oslo. Or, ni la Commission européenne, ni la Norvège, ne veulent engager de procédure.

**Norse Atlantic Airways poursuit ses préparatifs pour 2022.** La nouvelle compagnie aérienne norvégienne Norse Atlantic Airways a finalisé le contrat de location de 6 Boeing 787 Dreamliners, portant sa flotte à 15 appareils au total. Le groupe avait levé 1,5 Md NOK (150 M€) en début d'année, notamment grâce à la contribution de l'ancien PDG de Norwegian, Bjørn Kjos. Norse Atlantic Airways se concentrera sur les vols long-courriers entre l'Europe et les Etats-Unis, puis vers l'Asie, un secteur délaissé par Norwegian. Les premiers vols de Norse Atlantic Airways sont prévus pour l'été 2022.

**L'espace économique européen continue de faire débat en Norvège.** *Klassekampen* et l'Institut norvégien de recherche sur les relations internationales (*NUPI*) ont organisé des sondages afin de savoir si les Norvégiens seraient aujourd'hui favorables ou non à une adhésion à l'EEE. Les résultats sont toutefois différents : selon *NUPI* seuls 44% des sondés y seraient favorables, contre 65,9% selon *Klassekampen*. Un des journalistes de *Klassekampen* souligne que *NUPI* utilise une méthode différente depuis 2020, en menant ce sondage sur internet plutôt que d'appeler les participants. Les rapports de la Norvège avec l'Union Européenne restent aujourd'hui l'objet de débats. En effet, pendant de nombreuses années, le parti du Centre se disait favorable à l'abandon de l'accord EEE. Le Président du parti du Centre, Trygve Slagsvold Vedum, se dit désormais favorable à une modification de l'accord sans le dénoncer. Celui-ci souhaite améliorer les accords que la Norvège a conclus avec les autres pays de l'EEE en formulant des demandes, notamment le retrait de la Norvège de la coopération énergétique et de la coopération ferroviaire.

## Suède

**La croissance du PIB devrait dépasser 4% en 2021, mais le niveau du chômage reste préoccupant.** Après une baisse de la croissance limitée à 2,8% en 2020, le ministère suédois des Finances table sur une hausse du PIB de 4,4% en 2021. Les perspectives pour 2022 sont revues à la hausse de 2,9% à 3,5%. En dépit des bonnes performances économiques, le taux de chômage reste à un niveau particulièrement élevé. Selon Eurostat, il s'élevait à 9% en juillet, soit bien au-dessus de la moyenne de l'UE (6,9%) et le 4<sup>ème</sup> taux le plus élevé en Europe après la Grèce, l'Espagne et l'Italie.

**Stockholm favorable au DMA.** Ibrahim Baylan, ministre suédois de l'Economie, confirme son avis favorable aux initiatives prises par la Commission dans le cadre du Digital Markets Act (DMA) visant à réguler les GAFAs dès 2022 pour garantir la sécurité en ligne des citoyens et les protéger contre tout abus. Le ministre souligne cependant qu'il est important que le DMA stipule clairement les possibilités dont dispose un pays de l'UE pour introduire et appliquer également la législation nationale en la matière. Celle-ci doit être équilibrée afin que l'innovation et la volonté d'investir ne soient pas non plus affectées de manière disproportionnée.

**SAS affiche des chiffres encourageants pour son T3 2021 décalé (mai-juillet) et se montre optimiste.** Dans son rapport trimestriel, la compagnie, détenue à 43,6% par les Etats suédois et danois (21,8% respectivement), annonce avoir subi une perte de 1,36 Md SEK (133 M€), de 40% inférieure à celle subie sur la même période en 2020. Le CA de SAS au T3 a augmenté de près de 60% en glissement annuel, à 4 Mds SEK (392 M€), mais reste 70% inférieur aux niveaux connus avant la pandémie. Le nouveau PDG de SAS, le néerlandais Anko van der Werff se veut rassurant et note « des signes encourageants durant la saison estivale avec une demande progressant doucement ».

En Suède, la crise covid-19 a provoqué une recomposition du marché aérien : SAS dispose désormais d'une part de marché de 74% sur le segment des vols intérieurs (contre 45% avant crise) et est également leader sur les vols internationaux avec 21% de part de marché. De nombreuses incertitudes demeurent néanmoins du fait des développements des variants de covid-19, qui obligent l'entreprise à la plus grande prudence. Pour mémoire, pour survivre à la crise, SAS a reçu en mai 2021 un nouveau crédit de 300 M€ des Etats actionnaires, qui s'ajoute à un premier montant similaire octroyé en début de crise et à une recapitalisation à l'automne dernier.

**Doublement du volume des paiements pour la fintech Klarna.** Klarna, actuellement valorisée à 46 Mds\$, enregistre un volume de paiements de 39 Mds\$ au S1 2021, contre 22 Mds\$ au S1 2020. Une part importante de cette croissance est attribuée au développement du marché américain (+311%), lancé en 2019 et où Klarna compte désormais 20 millions de clients actifs. La croissance accélérée de cet acteur phare du paiement différé (« Buy now, pay later ») s'accompagne cependant d'une hausse des provisions pour créances douteuses à 667 M SEK (65 M€), soit trois fois le montant déclaré au S1 2020, qui alerte les pouvoirs publics sur les risques accrus de surendettement. Klarna compte 90 millions d'utilisateurs actifs dans le monde. En 2021, elle a étendu son activité à la Nouvelle-Zélande, la France et la Pologne.

**Inauguration d'une nouvelle ligne de ferry entre Nynäshamn, Visby et Rostock en Allemagne par le ministre de l'Environnement et du Climat Per Bolund.** La nouvelle ligne de ferry, Hansa Destinations, a reçu le soutien du gouvernement (bonus écologique) car elle participe aux objectifs climatiques de la Suède. La nouvelle route aura la capacité de transporter l'équivalent de 75 000 camions par voie maritime, ce qui contribuera à réduire les émissions liées au transport de

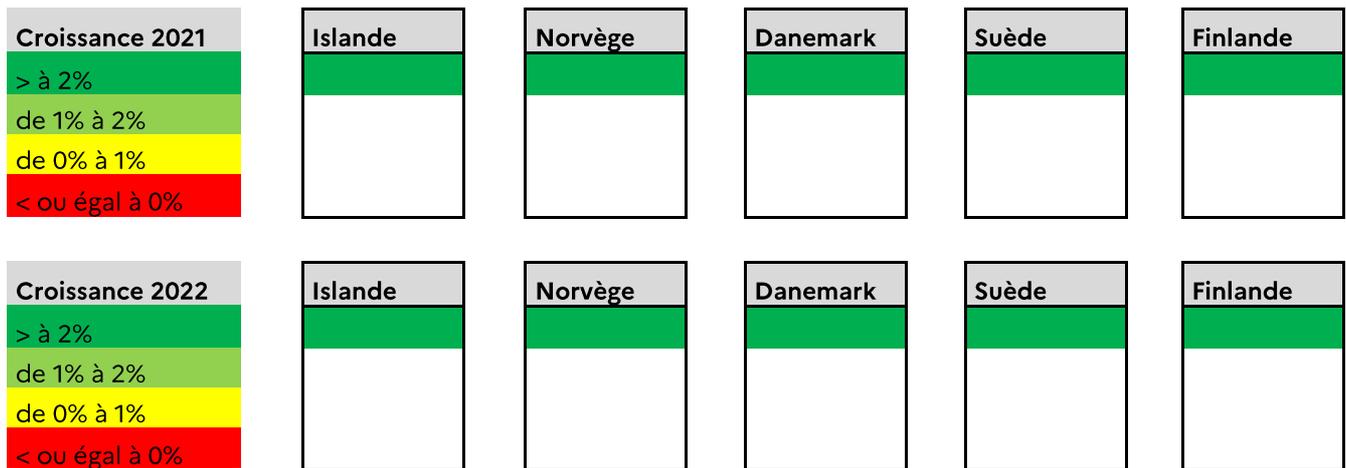
marchandises d'au moins 20%. Hansa Destinations est une société sœur de Destination Gotland, qui opère des ferries subventionnés par l'État depuis Nynäshamn et Oskarshamn à Visby sur l'île de Gotland depuis 1998.

**Chez Volvo Cars, les arrêts de production imposés par la pénurie mondiale de semi-conducteurs bousculent les perspectives d'introduction en bourse.** Les usines de Torslanda et Skövde (plus de 8 000 salariés) ont été contraintes à nouveau de stopper leur production jusqu'au 5 septembre. Selon les experts du secteur automobile, les pénuries pourraient persister au moins jusqu'à début 2022 et causer de nouvelles interruptions de production dans les prochains mois. Ces difficultés viennent contrarier les perspectives d'introduction en bourse du géant automobile. Propriété du chinois Geely, Volvo Cars prévoyait une introduction au Nasdaq de Stockholm cette année, avec une valorisation

espérée à 200 Mds SEK (19 Mds€). La cotation pourrait être reportée à cause des pénuries qui risquent d'affecter temporairement les résultats de croissance et de rentabilité de l'entreprise, ainsi que la confiance des acteurs. Les pénuries de semi-conducteur affectent l'ensemble de l'industrie automobile suédoise : le constructeur de camions Scania a fait des annonces similaires à celles de Volvo Cars et ses usines en Suède, France et aux Pays-bas sont à l'arrêt pour plus d'une semaine. Près 10 000 employés sont concernés.

**Volvo Trucks a acquis la société chinoise JMC Heavy Duty Vehicle, filiale de Jiangling Motors, pour 1,1 Md SEK (108 M€).** Volvo déclare que l'acquisition est conforme à sa stratégie de long terme d'étendre ses opérations en Chine et espère être en mesure de produire 15 000 camions par an dans l'usine de JMC Heavy Duty Vehicle. En 2020, 4 500 poids lourds ont été vendus à des clients en Chine.

## Prévisions de croissance pour les pays nordiques



Source : FMI, prévisions de printemps (avril 2021).

	Danemark		Finlande		Norvège		Suède		Islande	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>PIB</b>										
Gouvernement	<b>3,8</b>	<b>2,8</b>	2,5	2,0	3,7	3,7	<b>4,4</b>	<b>3,5</b>	3,9	3,1
Banque centrale	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	2,6	2,7	3,8	3,4	3,7	3,9	2,5	5,1
Institut stat./conj****		-	3,0	2,4	3,1	3,7	3,2	3,5	3,9	3,1
Commission*	<b>3,0</b>	<b>3,4</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>	2,7	2,2	<b>4,6</b>	<b>3,6</b>	3,4	3,9
FMI**	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>2,3</b>	<b>2,5</b>	<b>3,9</b>	<b>4,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>
OCDE***	2,8	2,9	2,6	2,7	3,4	3,7	3,9	3,4	2,8	4,7
SEB (02/2021)	3,0	4,5	2,8	2,5	3,4	2,8	2,8	4,8	-	-
Nordea (01/2021)	2,5	3,5	3,0	2,0	3,4	4,3	4,0	3,0	-	-
Danske Bank (01/2021)	2,3	3,4	2,2	2,8	3,7	3,4	3,4	2,6	-	-

Source :

\* Prévisions de printemps (mai 2021)

\*\* World Economic Outlook (avril 2021)

\*\*\* Perspectives économiques (mai 2021)

\*\*\*\* Suède : Konjunkturinstitutet (KI), Danemark : Conseil des Sages, Norvège : SSB, Finlande : ETLA, Islande : Statice

Code couleur des mises à jour :

**En gras** : mise à jour sans changement

**En rouge** : dégradation

**En vert** : amélioration

## Autres indicateurs macroéconomiques

	Danemark		Finlande		Norvège		Suède		Islande	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>Déficit public</b>										
Gouvernement	<b>-1,9</b>	<b>0,4</b>	-5,2	-3,3	-2,9	-	<b>-1,8</b>	<b>-0,6</b>	-9,7	-7,3
Commission*	-2,1	-1,4	-4,6	-2,1	0,9	1,8	-3,3	-0,5	-7,7	-3,2
FMI**	-3,0	-1,5	-4,1	-2,6	2,0	4,1	-2,0	-1,5	-7,0	-5,9
OCDE***	-2,8	-0,1	-4,2	-1,9	-1,1	0,3	-3,3	-1,6	-10,3	-7,1

	Danemark		Finlande		Norvège		Suède		Islande	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>Dette publique</b>										
Gouvernement	<b>40,0</b>	<b>38,5</b>	71,4	72,5	-	-	<b>37,8</b>	<b>35,4</b>	57,5	62,2
Commission*	40,2	38,8	71,0	70,1	46,0	44,7	40,8	39,4	63,8	63,2
FMI**	41,6	42,9	68,6	69,1	40,0	40,0	41,7	41,4	52,5	52,7
OCDE***	45,4	46,6	73,6	77,0	-	-	39,9	39,4	-	-

	Danemark		Finlande		Norvège		Suède		Islande	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>Autres</b>										
Inflation (IPCH)*	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	1,8	2,0	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	2,8	2,6
Cons. privée*	<b>3,2</b>	<b>4,1</b>	3,4	3,6	4,7	3,0	3,8	5,5	2,3	3,9
Chômage (BIT)**	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	<b>8,6</b>	<b>7,9</b>	<b>4,3</b>	<b>4,0</b>	<b>8,7</b>	<b>8,4</b>	<b>6,0</b>	<b>5,0</b>

Source :

\* *Prévisions d'été* (juillet 2021) [Pour la Norvège et l'Islande : *Prévisions de printemps* (mai 2021)]

\*\* *World Economic Outlook* (octobre 2020)

\*\*\* *Perspectives économiques* (mai 2021)

\*\*\*\* Suède : *Konjunkturinstitutet (KI)*, Danemark : *Conseil des Sages*, Norvège : *SSB*, Finlande : *ETLA*, Islande : *Statis*

Code couleur des mises à jour :

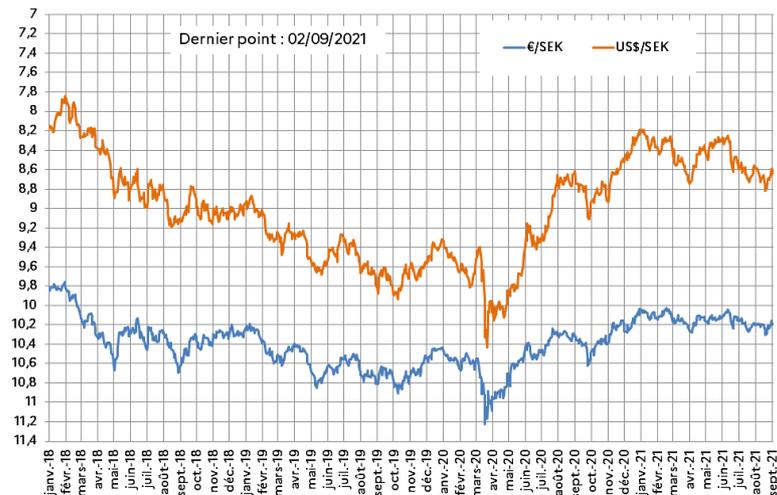
**En gras** : mise à jour sans changement

**En rouge** : dégradation

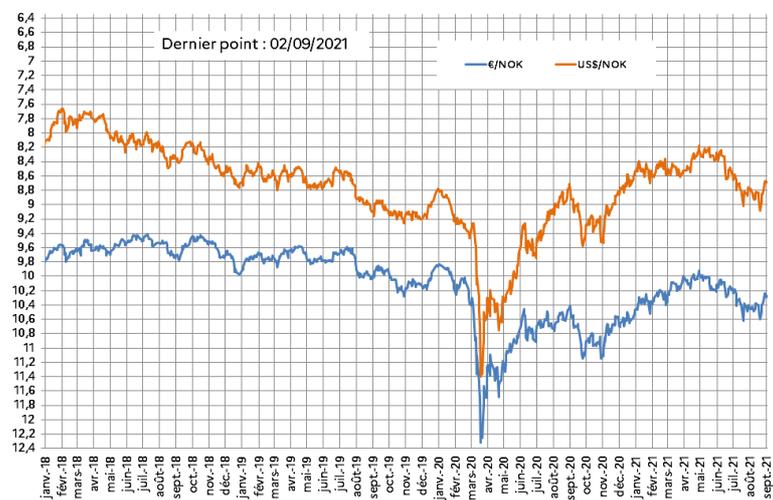
**En vert** : amélioration

## Evolution des taux de change

### Couronne suédoise



### Couronne norvégienne



La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)