

BRÈVES ÉCONOMIQUES Service économique régional de Canberra

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de partager les brèves Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique du 13 février au 20 février 2026.

À Retenir

- Australie : De retour de Bruxelles, le ministre du Commerce met en avant les progrès dans les négociations, et les bénéfices d'un accord avec l'UE
- Nouvelle-Zélande : Auckland Airport : progression modérée de l'activité au premier semestre 2025-26
- Pacifique : Le GAFI place la Papouasie-Nouvelle-Guinée sur liste grise

LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

Nouvelle-Zélande

2,25%

La Banque de réserve
maintient le taux directeur

La Banque de réserve de Nouvelle-Zélande (RBNZ) a décidé de laisser inchangé son taux directeur à 2,25%, estimant que l'inflation, récemment au-dessus de sa fourchette cible est en voie de retour vers l'objectif central de 2%. Selon la RBNZ, l'économie reste dans une phase de reprise inégale, avec un marché du logement atone et une consommation prudente des ménages. La banque centrale prévoit que l'inflation retombera progressivement dans la fourchette cible de 1% à 3% au cours des 12 prochains mois, en raison de capacités inutilisées et d'une croissance salariale modérée. Le comité de politique monétaire souligne que la politique restera accommodante tant que la reprise n'est pas solidement établie. Une hausse du taux directeur pourrait intervenir l'année prochaine si les conditions économiques s'améliorent. [RNZ](#), [RBNZ](#)

AUSTRALIE

De retour de Bruxelles, le ministre du Commerce met en avant les progrès dans les négociations, et les bénéfices d'un accord avec l'UE

Après des entretiens le 13 février avec les Commissaires européens en charge du Commerce (M. Maros Sefcovic) et de l'Agriculture (M. Christophe Hansen), en amont desquels il avait fortement insisté sur l'accès au marché européen pour le bœuf australien, le ministre Don Farrell a noté les progrès dans les négociations. Il met en avant les bénéfices de l'accord, en particulier : une augmentation de la valeur des exports australiens estimée à 10 Md AUD ; et une libéralisation des droits de douane sur les voitures importées (hors taxe sur les véhicules de luxe). Tout en indiquant que le nombre de sujets à régler avait fortement diminué, il signale que davantage de discussions sont nécessaires pour conclure, et estime que cela est possible dans les prochaines semaines. [Newscop](#), [SBS](#), [SkyNews](#)

Le pouvoir d'achat chute à son niveau d'il y a quinze ans

En 2025, les salaires réels ont reculé pour la première fois depuis plus de deux ans. Selon l'Australian Bureau of Statistics (ABS), les salaires nominaux ont progressé de 3,4% sur un an, en dessous de l'inflation annuelle de 3,8%, entraînant une diminution du pouvoir d'achat. Celui-ci retombe à un niveau comparable à celui d'il y a quinze ans. La dynamique salariale demeure constatée : les hausses de salaires ont été plus marquées dans le secteur public (+4%) que dans le privé (+3,4%), principalement dans la santé et le social. Malgré ce contexte, la banque de réserve d'Australie maintient une politique monétaire restrictive, estimant que l'inflation provient d'une demande excessive. Elle n'anticipe pas de redressement significatif des salaires réels au cours des deux prochaines années. [AFR](#), [The Guardian](#)

La forte augmentation du nombre de projets de batteries masque la faiblesse de nouveaux investissements dans les énergies renouvelables

Malgré de nouvelles données indiquant qu'un nombre record de projets d'énergie propre ont été mis en service en 2025, un ralentissement des nouveaux engagements d'investissement dans les projets éoliens et solaires à grande échelle menace de rendre inaccessibles les objectifs du gouvernement fédéral en matière d'énergies renouvelables. En 2025, la production à grande échelle a ainsi atteint un niveau supérieur à celui des huit années précédentes combinées. Le volume d'énergie éolienne et solaire à grande échelle en phase de « mise en service », qui indique la capacité à fournir de l'électricité au réseau, a également atteint son deuxième plus haut niveau annuel jamais enregistré en 2025, soit l'équivalent d'environ 4,6 Md AUD d'investissements. La forte augmentation du nombre de projets achevés a été alimentée avant tout par la construction de batteries. Toutefois, les chiffres relatifs à la mise en service masquent un ralentissement important de la capacité éolienne et solaire ayant atteint la

décision finale d'investissement en 2025. Cet indicateur crucial de la croissance future de l'approvisionnement énergétique a baissé de près de 50 % par rapport à l'année précédente, selon les nouveaux chiffres publiés par le Clean Energy Council (CEC). [AFR](#)

La facture exorbitante de 1 Md AUD de Transgrid pourrait être le prix douloureux à payer pour la transition énergétique

L'opérateur des réseaux de transmission Transgrid a officiellement demandé à l'Australian Energy Regulator (autorité de régulation de l'énergie) l'autorisation de répercuter sur ses clients, via leurs factures d'électricité, 1,1 Md AUD sur les 1,5 Md AUD de dépassement de coûts liés au projet EnergyConnect, un câble électrique de 900 kilomètres en cours de construction entre l'Australie-Méridionale et la Nouvelle-Galles du Sud. EnergyConnect est le premier grand projet parmi les 10 000 kilomètres de nouvelles lignes de transport d'électricité nécessaires d'ici 2050 pour soutenir la transition énergétique, en fournissant un réseau de base pour connecter les parcs éoliens et solaires éloignés et réduire les problèmes de congestion. Mais ce dépassement a ébranlé la confiance dans des coûts qui sont censés être figés après avoir été approuvés pour la construction. Cette demande d'autorisation déposée par Transgrid a suscité la colère et l'inquiétude des experts et consommateurs d'énergie. Ils affirment que les règles d'évaluation et d'approbation des grands projets de transport d'électricité doivent être révisées afin d'éviter que des milliards de dollars de coûts supplémentaires ne soient répercutés sur les ménages et les entreprises, ce qui les inciterait à se retourner contre la transition énergétique. [AFR](#)

Santos supprime 10 % de ses effectifs et envisage des cessions d'actifs

Le groupe énergétique australien Santos a annoncé la suppression d'environ 10 % de ses effectifs, soit près de 400 postes, dans le cadre d'une revue stratégique de ses activités en Australie. Cette revue pourrait conduire à des cessions d'actifs, dont le projet gazier de Narrabri (Nouvelle-Galles du Sud), afin d'améliorer l'efficacité opérationnelle et les rendements pour les actionnaires. Cette décision intervient dans un contexte de dégradation des résultats financiers, le groupe ayant enregistré une baisse de 35 % de son bénéfice annuel, à 818 M USD, sous l'effet du repli des prix du pétrole et du gaz. Parallèlement, Santos entre dans une nouvelle phase industrielle avec la mise en production de deux projets majeurs, Barossa (mer de Timor) et Pikka (Alaska), désormais considérés comme des actifs prioritaires. Le groupe indique viser un abaissement du seuil de rentabilité à 45–50 USD le baril d'ici 2030, contre 58,90 USD en 2025. [AFR](#)

Les barrières non-tarifaires coûteraient 4,6 Md AUD au secteur australien des grains

Un rapport de *Grains Australia* et de l'*Australian National University* chiffre à 4,6 Md AUD le coût des barrières non tarifaires sur les exports de grains australiens. Cela serait équivalent à un droit de douane moyen de 20,4%, soit quatre fois le niveau moyen de tarif des dix principaux marchés clients des exports de grains d'Australie. Le blé est le plus touché (équivalent à un droit de 22,3%), suivi des oléagineux (21%) et de l'orge (4,9%). [Farmonline](#)

NOUVELLE-ZELANDE

Auckland Airport : progression modérée de l'activité au premier semestre 2025-26

L'exploitant Auckland Airport a publié ses résultats pour le premier semestre 2025-26. Le chiffre d'affaires s'établit à 519,6 M NZD (+4 % en glissement annuel), avec un bénéfice net à 177 M NZD, en baisse de 5 %, sous l'effet d'une augmentation des charges d'amortissement liée à la mise en service de nouveaux actifs. Le trafic passagers atteint 9,64 M (+2 %), avec un trafic international (hors transit) à 93 % des niveaux pré-pandémie. La direction indique que la demande est orientée à la hausse, tout en soulignant que les contraintes mondiales sur les disponibilités d'appareils pourraient limiter l'augmentation de l'offre à court terme. L'entreprise prévoit pour l'exercice 2026 un bénéfice annuel à 320 M NZD et confirme un programme d'investissements à 1,2 Md NZD. [RNZ](#)

PACIFIQUE

Les Tonga ont obtenu un programme de développement rural de 19,3 M USD du FIDA

Les Tonga ont obtenu un financement de 19,3 M USD du Fonds international de développement agricole (FIDA) pour la mise en œuvre de la troisième phase du Tonga Rural Innovation Project (TRIP III). Le programme vise à renforcer les revenus issus de la ruralité, la sécurité alimentaire et la résilience climatique. Il étend son périmètre à 128 communautés et devrait concerner plus de 35 000 ménages, y compris dans les îles périphériques. Le dispositif est financé sous forme de subventions et de cofinancements, avec une mise en œuvre assurée par MORDI Tonga en partenariat avec le ministère de l'Agriculture. Le lancement opérationnel est prévu en 2026. [Tonga Independant](#)

Le GAFI place la Papouasie-Nouvelle-Guinée sur liste grise

La Groupe d'action financière a inscrit la Papouasie-Nouvelle-Guinée sur sa « liste grise », des juridictions sous surveillance renforcée en raison de « déficiences stratégiques » dans la lutte contre le blanchiment d'argent et le financement du terrorisme. Cette classification implique une surveillance accrue et une obligation d'améliorer rapidement le cadre réglementaire national, sous peine d'être classé sur la liste noire ; où figurent actuellement trois pays : la Corée du Nord, l'Iran et Myanmar. Le gouvernement reconnaît les lacunes identifiées et s'engage à les corriger avant les élections générales de 2027, afin de préserver la confiance des investisseurs étrangers. Cette inscription pourrait toutefois peser sur les flux d'investissement, augmenter les coûts de financement et mettre sous pression certains projets majeurs, notamment dans le secteur des ressources naturelles, face à une prudence accrue des banques internationales. [RNZ](#), [Bank of PNG](#)

Les régimes alimentaires trop salés, sucrés et gras, facteur de mauvaise santé des Fidjiens

La dernière édition de la *Fiji STEPS Survey* conclut que les régimes alimentaires des populations fidjiennes comportent des facteurs de risques augmentant la prévalence des maladies non transmissibles. Ces régimes sont observés comme souvent beaucoup trop salés, et incorporant d'importantes quantités de sucres et de glucides. Le cas du diabète apparaît comme préoccupant, touchant historiquement surtout les populations âgées mais désormais 4,7% des Fidjiens âgés de 18 à 29 ans. [Fiji Times](#), [Fiji Times](#)

PRINCIPAUX INDICATEURS MACROECONOMIQUES

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Solde courant (% du PIB)	Dettes publique brute (% du PIB)	Taux de chômage (%)	Taux directeur (%)	Inflation (%)
		2025	2025	2024	2025(p)	2026 (p)	2025	2025			
Australie	27,6 (T2 2025)	1 830	65 946	1,0	1,8	2,1	-1,8	51,0	4,1 (Dec-25)	3,85 (Jan-26)	3,8 (Dec-25)
Nouvelle-Zélande	5,3 (T3 2025)	263	49 383	-0,6	0,8	2,2	-4,7	53,2	5,4 (Dec-25)	2,25 (Nov-25)	3,1 (Dec-25)

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab (USD)	Croissance (%)			Compte courant (% du PIB)	Dettes publique (% du PIB)	IDH (rang mondial)	Inflation (%)
	2024	2024	2024	2024	2025 (p)	2026 (p)	2024	2024	2025	2024
Papouasie-Nouvelle-Guinée	12,5	31,9	2 548	3,8	4,7	3,5	15,2	53,7	160	0,7
Fidji	0,9	6,0	6 466	3,5	3,2	3,1	-7,8	79,1	111	1,3
Îles Salomon	0,8	1,8	2 271	2,5	2,7	2,8	-3,7	22,1	156	5,6
Vanuatu	0,3	1,1	3 159	0,9	1,7	2,8	-15,4	45,3	146	-0,7
Samoa	0,2	1,2	5 573	4,6	2,7	3,2	4,4	25,2	122	0,8
Kiribati	0,1	0,3	2 425	5,3	3,9	3,2	-19,3	9,9	140	2,9
Tonga	0,1	0,6	5 636	2,1	2,7	2,3	-3,8	37,0	92	6,4
Micronésie	0,1	0,5	4 958	0,7	1,0	1,4	1,1	10,9	149	3,0
Îles Marshall	0,04	0,3	7 395	3,0	2,5	4,1	14,0	13,2	108	5,7
Palaos	0,02	0,3	17 889	12,0	4,5	3,3	-22,2	66,3	84	2,3
Nauru	0,01	0,2	13 500	1,6	2,1	1,9	6,2	17,4	124	12,3
Tuvalu	0,01	0,1	5 600	3,1	3,0	2,6	7,3	7,0	129	4,5

Sources: FMI et données nationales

À NE PAS MANQUER !

Événements à venir			
Virtuel	26 février	ADB Virtual Business Opportunities Seminar 2026 in Pacific Countries for French Companies	Inscrivez-vous ici
Adélaïde	À partir du 26 février	AI Micro-training Series - 1st session	Inscrivez-vous ici
Adélaïde	4 mars	Women in Creative Business	Inscrivez-vous ici
Auckland	12-13 mars	French Pacific Business Forum 2026	Inscrivez-vous ici

Nous contacter : ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr

Vous avez manqué nos dernières brèves ? Retrouvez-les ici

[LinkedIn du SER de Canberra](#)

[Site internet du SER de Canberra](#)

Pour recevoir nos brèves directement dans votre boîte mail, [inscrivez-vous en cliquant ici.](#)

Clause de non-responsabilité : Les Brèves économiques du Service économique régional de Canberra, rédigées à partir d'informations publiques, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra

6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)