

Informations économiques d'Afrique de l'Ouest anglophone

Semaine 4, du 21 au 27 janvier 2019

- Nigéria : Le FMI revoit à la baisse sa prévision de croissance du PIB pour 2019 ; baisse de 36% des Investissements directs à l'étranger (IDE) en 2018 ; 7 hommes et femmes d'affaires nigériens étaient présents à la 2^{ème} édition de Choose France ; La concession du Terminal B du Warri Old Port à Ocean & Cargo Terminal Services Limited a été officialisée ;
- Ghana : Les arriérés de paiement élevés de l'Etat pèsent sur la réalisation de ses projets routiers ; le gouvernement exempté de TVA les produits textiles locaux pendant 3 ans ;
- Libéria : Le gouvernement libérien lance un fonds de 2 MUSD pour l'allocation de prêts aidés ;
- Sierra Leone : L'Initiative pour le financement de l'électrification (ElectriFI) financera le projet hydroélectrique Bumbuna à hauteur de 3,5 MUSD.

Nigéria

Le FMI revoit à la baisse sa prévision de croissance du PIB pour 2019.

Selon les dernières estimations de l'institution, les prévisions de croissance économique des économies mondiale et d'Afrique subsaharienne (ASS) sont identiques à 3,5% pour 2019. Une révision à la baisse de 20 points de base (pdb) et 30 pdb respectivement a été apportée par rapport aux dernières estimations d'octobre 2018. [La prévision de croissance économique du Nigéria a également été abaissée de 30 pdb, à 2% pour 2019](#). En comparaison, la Banque mondiale projette pour le pays en 2019 une croissance de 2,2%, la Banque centrale du Nigéria de 2,28% et la Banque africaine de développement de 2,3%. La proposition de Budget 2019 s'appuie de son côté sur une croissance de 3%.

Baisse de 36% des Investissements directs à l'étranger (IDE) en 2018.

[Selon la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement \(CNUCED\)](#), les IDE au niveau mondial ont diminué de 19% en glissement annuel à 1 200 Mds USD, soit le plus bas niveau depuis la crise de 2007. Les flux vers l'Afrique ont néanmoins augmenté de 6% à 40 Mds USD, tirés par l'Égypte (+7%, 7,9 Mds USD) et l'Afrique du Sud (7,1 Mds USD, contre 1,3 Md USD en 2017). Les flux d'IDE vers l'Afrique de l'Ouest ont pour leur part diminué de 20%, en raison de la chute de 36% des flux vers le Nigéria (2,2 Mds USD). Seulement 6% des IDE vers l'Afrique étaient ainsi destinés à ce dernier, contre 8% pour le Ghana (3,3 Mds USD).

7 hommes et femmes d'affaires nigériens étaient présents à la 2^{ème} édition de Choose France.

Le 21 janvier à Versailles s'est tenue la deuxième édition de *Choose France* accueillant 150 dirigeants d'entreprises françaises et étrangères en présence du Président Emmanuel Macron pour promouvoir l'attractivité française. [Sept hommes et femmes d'affaires nigériens faisaient partie de la délégation](#) : Aliko Dangote, Dangote Group ; Tony Elumelu, Transcorp ; Jim Ovia, Zenith Bank ; Herbert Wigwe, Access Bank ; Mike Adenuga et sa fille Bella Disu, Globacom ; Ibukun Awosika, SOKOA. À l'occasion cet événement, [Globacom a annoncé, par la voix de sa vice-présidente exécutive, Bella Disu, deux accords avec des entreprises de télécommunications françaises, Nokia Alcatel-Lucent et Vocalcom](#). En marge de l'événement s'est également tenue la première réunion du Club d'investissement franco-nigérien annoncé lors de la visite officielle d'Emmanuel Macron au Nigeria les 3 et 4 juillet 2018. Ce rendez-vous réunissait une trentaine de dirigeants d'entreprises françaises et nigériennes avec comme objectif de renforcer les liens entre la France et le Nigéria.

La concession du Terminal B du Warri Old Port à Ocean & Cargo Terminal Services Limited a été officialisée.

[L'entreprise Ocean & Cargo Terminal Services Ltd et le Bureau of Public Enterprises ont signé un accord de concession sur 25 ans du Terminal B du Warri Old Port \(État du Delta\) pour 101 MUSD](#). Ocean & Cargo Terminal Services Ltd, propriété du consortium nigérien SIFAX group dirigé par son fondateur Taiwo Afolabi, avait été annoncée soumissionnaire préférentielle en avril 2018 devant sept autres concurrents. Pour rappel, le Terminal B avait été privatisé en 2006 dans le cadre d'une vaste réforme du secteur des transports. Le programme aurait conduit à la mise en concession de 26 terminaux portuaires sur 28 selon Alhaji M. K Ahmed, président du Comité technique du Conseil national chargé de la privatisation. Le Nigérien Associated Maritime Services Ltd avait d'abord remporté la concession mais n'avait pu l'opérer en raison de l'état de dégradation du terminal. Ocean & Cargo Terminal Services sera donc

chargé de la réhabilitation des infrastructures, notamment de la reconstruction du mur de quai entièrement effondré, et de son exploitation. Le Terminal B du Warri Old Port est l'un des 8 terminaux du complexe portuaire de l'Etat du Delta. Selon l'Autorité portuaire nigériane, ce dernier aurait accueilli 443 des 4292 navires de transport accueillis au Nigeria en 2017. En comparaison, le port de Tin Can Island à Lagos en aurait accueilli à lui seul 1 307.

Ghana

Les arriérés de paiement élevés de l'Etat pèsent sur la réalisation de ses projets routiers.

D'après un récent rapport parlementaire, [l'Etat ghanéen aurait accumulé près de 3,69 Mds GHC \(738 MUSD\) d'arriérés de paiement vis-à-vis des constructeurs routiers du pays](#). Ces retards pèseraient sur la trésorerie des entreprises concernées, affaiblissant leur capacité à financer leurs travaux en cours. Plusieurs projets seraient ainsi suspendus temporairement jusqu'à l'obtention de nouvelles liquidités. [Lors de la présentation du Budget 2019, la construction de 3 000 km de routes et de 20 ponts a été dévoilée](#). L'exécutif compte notamment y dédier la première tranche de financement issu de l'accord passé en 2018 avec l'entreprise chinoise Sinohydro, d'un montant de 500 MUSD (sur une enveloppe totale de 2 Mds USD). Celle-ci doit encore être libérée. La part financière qui bénéficiera effectivement à des entreprises non-chinoises et la capacité du gouvernement à exécuter ses projets routiers restent à déterminer.

Le gouvernement exempt de TVA les produits textiles locaux pendant 3 ans.

[Le gouvernement a décidé d'exempter de TVA les produits textiles fabriqués localement pendant une durée de 3 ans](#), afin de redynamiser la filière industrielle du pays. Le faible coût d'importation de ces produits, notamment venus d'Asie, auraient en effet conduit au déclin des entreprises ghanéennes du secteur. Ce phénomène demeure difficile à évaluer statistiquement faute de données fiables disponibles. Néanmoins, selon les estimations du Centre du commerce international, les exportations ghanéennes de textile auraient diminué en moyenne de 15% entre 2013 et 2017 pour atteindre aujourd'hui 4 MUSD. Sur la même période, les importations auraient crû en moyenne de 7% et se seraient élevés à 162 MUSD en 2017. Les flux de contrefaçons, qui constituent l'un des premiers facteurs du déclin du textile ghanéen, ne feraient pas l'objet d'estimation publique.

Libéria

Le gouvernement libérien lance un fonds de 2 MUSD pour l'allocation de prêts aidés.

Le *Small Business Pro-Poor Development Fund Loan Scheme* est issu d'un partenariat entre le ministère des Finances, celui du Commerce et de l'industrie, ainsi que de la Banque publique de développement. [Le programme prévoit l'octroi de prêts aux petites et moyennes entreprises, aux institutions de microfinance et aux associations de villages d'épargne et de crédit. Les créances devront être remboursées dans un intervalle de 3 ans, à un taux d'intérêt de 7%](#). A titre de comparaison, selon la Banque centrale du Libéria, le taux d'intérêt moyen accordé par les banques commerciales pour un crédit était d'environ 13% entre le 1^{er} et le 3^{ème} trimestre 2018.

Sierra Leone

L'Initiative pour le financement de l'électrification (ElectriFI) financera le projet hydroélectrique Bumbuna à hauteur de 3,5 MUSD.

L'Initiative de financement de l'électrification (ElectriFI), fonds de 116 MEUR de la Commission Européenne et Power Africa (USAID), a engagé [3,5 MUSD pour financer une partie de la phase II du projet hydroélectrique Bumbuna](#). Ce dernier comprend l'extension de la centrale hydroélectrique de Bumbuna de 50 à 193 MW ainsi que les travaux de transmission électrique nécessaires pour sa connexion au réseau. La construction devrait commencer d'ici la fin de 2019 avec une mise en opération prévue 4 ans après. Ce projet fait suite à la phase I, qui s'est terminée en 2009 pour un coût total de 327 MUSD. Pour rappel, Joule Africa, le sponsor du projet, a signé un contrat d'achat d'électricité de 25 ans avec l'Etat sierra-léonais en août 2017. Une fois terminée, la centrale devrait porter le taux d'accès à l'électricité à 30%, [selon le vice-ministre de l'Energie](#), contre à peine 20% actuellement. A noter que ce projet a également bénéficié d'une assistance technique de 2,5 MEUR de l'*EU-Africa Infrastructure Trust Fund*.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.
