



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Canada

Une publication du SER d'Ottawa
Semaine du 26 juillet au 2 août 2024

Focus : Le sport à l'honneur pendant les JO 2024 !



Source de l'image : Radio Canada (juillet 2024)

Statistique Canada a profité de la compétition olympique pour publier une infographie sur la pratique du sport au Canada. Ainsi, en 2023, 55% des canadiennes et canadiens ont déclaré avoir pratiqué au moins un sport au cours des 12 mois précédents, à 82% pour améliorer leur forme et leur santé physique, à 70% pour leur amusement, et à 65% pour les bienfaits qu'il apporte sur la santé mentale. Les pratiques sportives diffèrent en fonction du genre, tant par leur fréquence que par leur nature : si 62% des hommes disent avoir pratiqué au moins un sport sur l'année écoulée, seules 49% des femmes peuvent en dire autant. Le sport le plus populaire chez ces dernières est la natation, tandis que le vélo prend le dessus chez les hommes. Au Canada, la pratique sportive diffère également en fonction du groupe racisé. Ainsi, les personnes coréennes, chinoises, et arabes sont plus susceptibles de pratiquer un sport que l'ensemble de la population canadienne. De même, le sport préféré varie selon l'origine : la natation est le sport préféré des coréens, tandis que les philippins préfèrent le basketball, et que le vélo occupe la première place pour les latino-américains.

Inversement, les canadiennes et canadiens qui n'ont aucune pratique sportive évoquent tous le manque de temps en premier lieu. Arrive ensuite le manque d'intérêt, suivi du coût, et de la difficulté d'accès aux infrastructures.

Actualités macroéconomiques

Le Bureau de la concurrence lance une étude sur l'industrie du transport aérien

A la suite d'un nouveau record du nombre de plaintes de passagers déposées auprès du régulateur des transports du pays (72 000 depuis septembre 2023), le Bureau de la concurrence a annoncé le lancement d'une étude de marché dans l'industrie du transport aérien de passagers. L'étude se concentrera sur l'état de la concurrence entre les transporteurs, les barrières à l'entrée et à la croissance sur le marché, et les obstacles à la transparence, qui influencent les choix des passagers. Le rapport final est attendu pour juin 2025.

De nouveaux investissements fédéraux pour le secteur de l'énergie verte

Le Ministre fédéral de l'Énergie et des Ressources naturelles Jonathan Wilkinson a annoncé un nouvel investissement de 192 M CAD (128,5 M€) pour financer six projets d'électricité propre en Nouvelle-Écosse. 117,6 M CAD (78,7 M€) iront au fournisseur d'électricité Nova Scotia Power, pour l'installation et l'exploitation de trois systèmes de stockage d'énergie par batteries de 50 mégawatts, tandis que trois projets de parcs éoliens recevront 25 M CAD (16,7 M€) chacun. L'objectif principal est de permettre à la province de se passer définitivement du charbon, afin qu'elle puisse atteindre ses engagements de réduire d'au moins 53% ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 2005, tout en créant de l'emploi dans la région.

Le Canada scelle un protocole d'entente avec l'Allemagne dans le secteur de l'hydrogène

Le Ministre fédéral de l'Énergie et des Ressources naturelles Jonathan Wilkinson a annoncé à Port Hawkesbury un investissement de 300 M CAD (200 M€) dans l'Alliance Canada-Allemagne pour

l'hydrogène, afin de créer un corridor commercial transatlantique qui facilitera l'accès au marché allemand pour les entreprises canadiennes, qui y vendront leur hydrogène mais aussi leur ammoniac. Le Ministre a par ailleurs insisté sur les opportunités d'emplois créées par cet accord, notamment en Nouvelle-Écosse, et en Terre-Neuve-et-Labrador. Cette somme vient compléter les 200 M€ que le gouvernement allemand va également investir, portant ainsi le montant total du co-financement à 600 M CAD (400 M€).

Une croissance économique qui reprend, mais qui demeure à la traîne par rapport à la croissance démographique

Le taux de croissance du PIB s'élève à +0,2% pour le mois de mai, dépassant ainsi les prévisions de la Banque du Canada, qui anticipait une hausse de +0,1%. Ces chiffres permettent au PIB d'atteindre une croissance de +2,2% sur le deuxième trimestre 2024. Cependant, le PIB par habitant a lui chuté six fois au cours des sept derniers trimestres, du fait d'une croissance démographique très soutenue, avec une hausse d'un premier million de personnes dans la population canadienne en 2022, puis d'un nouveau million en à peine 10 mois entre juin 2023 et avril 2024. La baisse du PIB par habitants conduira ainsi peut-être à une nouvelle baisse des taux directeurs en septembre.

Une hausse des recettes fiscales grâce à la réforme de la taxation des gains du capital

Le Directeur Parlementaire du Budget estime que la hausse de la taxation des gains en capital – qui est passée de 50% à deux tiers pour les gains dépassant 250 000 CAD par an (166 667 €) – annoncé par le gouvernement en avril générera 17,4 Md CAD (11,6 Md€) de recettes sur 5 ans, c'est-à-dire 2 Md CAD (1,3 Md€) de moins que prévu par gouvernement fédéral. Cette hausse des recettes fiscales soulagera les finances publiques, qui ont connu un déficit de 3,9 Md CAD (2,6 Md€) sur la période avril/mai de l'exercice 2024-2025.

Entreprises

Le constructeur automobile chinois Byd souhaite intégrer le marché du véhicule électrique canadien

Les consultants de Byd ont inscrit au registre fédéral des lobbyistes qu'ils se rendraient au Canada pour conseiller le gouvernement sur la potentielle entrée du constructeur sur le marché canadien, ainsi que pour discuter des mesures protectionnistes à prévoir : en effet, la possibilité pour le constructeur d'intégrer le réseau canadien est compromise par les annonces récentes de la Ministre fédérale des Finances Chrystia Freeland qui souhaite imposer des tarifs douaniers – notamment des surtaxes – sur les véhicules électriques chinois, dans la lignée des mesures prises par les Etats-Unis et l'Union Européenne.

Un consortium autochtone investit dans des pipelines de TC Energie

L'entreprise TC Energie a signé une entente avec un consortium de communautés autochtones de l'Ouest canadien, pour lui céder la propriété d'1 Md CAD (0,67 Md€) de ses actifs. L'arrangement permettrait à 72 communautés de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique de posséder 5,34% des réseaux de gazoducs NGTL et Foothills de TC Energie. Ces deux systèmes comptent plus de 25 000 km de pipelines, et relient des sites situés en Alberta et en Colombie-Britannique aux consommateurs canadiens et américains. L'accord, qui devrait se conclure à l'automne, permettrait à l'entreprise de réaliser son objectif de vendre 3 Md CAD (2 Md€) d'actifs cette année.

De nouvelles opportunités pour CGI

L'entreprise montréalaise CGI a annoncé qu'elle commencerait à payer un dividende trimestriel à ses actionnaires à partir de 2025, rejoignant ainsi le groupe constitué de seulement trois des dix plus grandes

compagnies technologiques canadiennes à rémunérer leurs actionnaires. En parallèle, l'entreprise a annoncé avoir conclu une entente pour le rachat par sa filiale CGI Federal de l'entreprise américaine Aeyon, spécialisée en intelligence artificielle et en gestion et analyses de données pour l'administration américaine. La compagnie entend profiter de ce rachat pour renforcer ses liens avec le gouvernement américain, et saisir de nouvelles opportunités dans le domaine de la sécurité nationale.

Umicore reporte l'installation de son usine en Ontario

L'entreprise belge Umicore a annoncé devoir retarder la construction de son usine de composants de batteries pour véhicules électriques, du fait d'une baisse de la demande par rapport aux prévisions initiales sur ce marché. L'usine, dont la valeur est estimée à 2,76 Md CAD (1,84 Md€), devait être opérationnelle d'ici 2026, et aurait bénéficié d'un financement d'1 Md CAD (0,67 Md€) des gouvernements fédéral et provincial de l'Ontario. Ce report affaiblit de nouveau l'industrie automobile ontarienne, après l'annonce du constructeur Ford du report de la production de véhicules électriques à Oakville en avril dernier.

Chorus Aviation revend sa branche de location d'avions régionaux

Chorus Aviation, qui avait acheté la société londonienne de location d'avions Falko Regional Aircraft en 2022, a finalement décidé de la revendre, scellant un accord à 1,9 Md CAD (1,3 Md€) avec la société américaine HPS Investment Partners LLC. Cette vente a pour objectif de réduire la dette de l'entreprise en se séparant d'une division jugée sous-performante, et doit permettre à Chorus de se concentrer sur d'autres branches porteuses de croissance, telles que Jazz Aviation, qui fournit un service régional pour Air Canada. La vente doit être approuvée d'ici la fin de l'année.

Les résultats économiques de la semaine passée

Indicateur	Résultats
Evolution mensuelle du PIB au mois de mai	+0,2% d'un mois à l'autre contre +0,3% le mois précédent et une prévision de +0,1%
Emission d'obligations du gouvernement fédéral à 2 ans	3,305% contre 3,689% le mois précédent
Canada <i>Manufacturing Purchasing Managers' Index</i> de S&P pour le mois de juillet	47,8 contre 49,3 le mois précédent

L'agenda économique de la semaine prochaine

Indicateur	Date de publication
Salaire horaire moyen sur l'année au mois de juillet	05 août
Importations et exportations du mois de juin	06 août
<i>Ivey Purchasing Managers Index</i> pour le mois de juillet	07 août
Emission d'obligations du gouvernement fédéral à 2 ans	07 août
Solde de la balance commerciale pour le mois de juin	08 août
Taux de chômage pour le mois de juillet	09 août
Taux de variation de l'emploi pour le mois de juillet	09 août
Taux d'emploi à temps plein pour le mois de juillet	09 août

Principaux indicateurs statistiques

Indicateur	Dernière mesure	Valeur du mois n	Valeur du mois n-1	Variation
Taux d'inflation calculé en glissement annuel	Juin 2024	2,7%	2,9%	-0,2 pt
Indice des prix des produits industriels (IPPI) en glissement annuel	Juin 2024	+2,8%	+1,8%	+1pt
Balance commerciale de biens (désaisonnalisée)	Mai 2024	-1,9 Md CAD	-1,3 Md CAD	-0,6 Md CAD
Balance commerciale des services (désaisonné)	Mai 2024	-1 Md CAD	-1,1 Md CAD	+0,1 Md CAD
Taux de chômage	Juin 2024	6,4%	6,2%	+0,2 pt
Commerce de gros calculé en glissement mensuel	Mai 2024	121 Md CAD	122,8 Md CAD	-1,5%
Commerce de détail calculé en glissement mensuel	Mai 2024	66,1 Md CAD	66,6 Md CAD	-0,8%
Taux de change CAD/EUR	Juillet 2024	1,4876	1,4752	-0,8%
Taux de change CAD/USD	Juillet 2024	1,3712	1,3707	-0,04%

Quelques notes du mois de juillet

Le Canada s'attaque à son tour aux véhicules électriques chinois

Le Dans la lignée des mesures prises par les Etats-Unis et l'Union Européenne, le Canada a lancé sa propre procédure visant les véhicules électriques chinois : une consultation de 30 jours pour choisir la mesure la plus appropriée parmi les outils disponibles, allant de droits de douane additionnels à une inéligibilité au rabais fédéral. Il s'agit d'un nouvel épisode dans la relation commerciale compliquée avec la Chine, alors que le pays a investi massivement dans l'émergence d'une filière batterie et qu'il craint d'être vu par les Etats-Unis comme la porte dérobée de la production chinoise sur le marché nord-américain. Quitte toutefois à limiter le pouvoir d'achat des Canadiens et à donner un signal négatif pour la politique de transition environnementale dans les transports.



Le Canada renforce son protectionnisme dans le secteur minier

Alors que le gouvernement canadien avait il y a deux ans considérablement renforcé le contrôle des investissements chinois dans le secteur minier, il vient d'annoncer une généralisation des limites mises aux investissements étrangers dans ce secteur, hors "circonstances exceptionnelles". Manifestement suscitée par le rachat controversé des

activités du canadien Teck par le suisse Glencore, cette annonce renforce le visage protectionniste du Canada, toujours aussi paradoxal dans son approche des investissements étrangers.

Les déplacements du SER en juillet

L'ambassade de France célèbre le 14 juillet à Ottawa

Le service économique était présent à la réception organisée pour la célébration du 14 juillet à la résidence de France à Ottawa. Cet événement s'est déroulé sous le signe d'une amitié franco-canadienne de longue date, et a permis à la France de témoigner une fois de plus son attachement au Canada en cette journée de fête nationale. Cette célébration a été rendue possible grâce au sponsoring de nombreuses entreprises, qui reflètent la bonne entente entre les deux pays sur le plan commercial, telles que L'Oréal, la Banque Royale du Canada (RBC), CGI, Alfid Services Immobiliers, Thales, Le Cordon Bleu Ottawa, Alstom, Lactalis Canada, Savencia, Amundi, OVH Cloud, Sanofi, La société générale, Vinci, Ardian, la Banque Transatlantique, Premier Tech, ou encore Schneider. Un grand merci à eux !



Visite d'une délégation française au Saguenay-Lac St Jean

Une délégation française composée notamment de la cheffe du service économique de Montréal, s'est rendue au Saguenay-Lac St Jean, ville de 148 000 habitants ou résident plus de 4000 français. La délégation a rencontré les équipes de l'écosystème aluminium local du groupe Rio Tinto, qui a partagé ses ambitions de décarbonation de la filière aluminium à travers le projet Elysis. La délégation a également découvert les projets de développement de la région, avec le déploiement d'activités touristiques d'écotourisme, le port de croisière qui permet aux navires d'accoster sur la glace, mais également l'accentuation mise sur l'industrie numérique, en compagnie du studio français Ubisoft.



Retrouvez toutes les notes des Services économiques français au Canada sur notre [site internet](#) et sur notre page [Linkedin](#) !

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsables de la publication : Morgan Larhant, Maxime Augé, SER d'Ottawa

Rédaction : Léah Bessis, SER d'Ottawa

Abonnez-vous [aux brèves hebdomadaires des Services économiques français au Canada](#) !