

© DG Trésor

## Les échanges commerciaux franco-malaisiens en 2018

Mars 2019

Les échanges commerciaux franco-malaisiens ont progressé de 7,6% en 2018 par rapport à l'année 2017 et s'établissent à 4 313 M€ (contre 4 007 M€ en 2017). Cette évolution s'explique à la fois par la hausse de nos exportations vers la Malaisie (+3,4% ; 1 946 M€) et de nos importations en provenance de ce pays (+11,4% ; 2 367 M€). Le déficit du solde commercial bilatéral s'accroît de 73,3% sur la période en passant de -243 M€ à -421 M€ et le taux de couverture de nos importations passe ainsi de 88,6 à 82,2%. En Asean, la Malaisie est notre 4<sup>ème</sup> partenaire en valeur totale de commerce de biens, 2<sup>ème</sup> client et 4<sup>ème</sup> fournisseur en 2018.

**Hausse des échanges commerciaux (+7,6%)**

### Accroissement du déficit de nos échanges



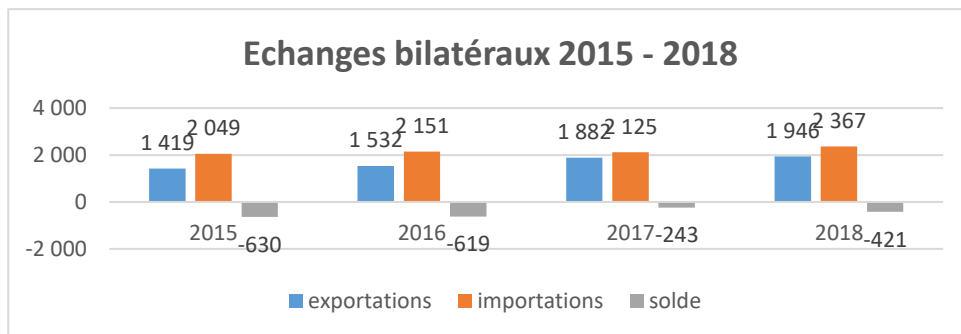
Données consultables sur le portail  
« Le Kiosque de Bercy »  
(<https://lekiosque.finances.gouv.fr/>)

Le montant total des échanges commerciaux entre la France et la Malaisie a atteint 4 313 M€ en 2018, alors qu'il était de 4 007 M€ en 2017, soit **une hausse de 7,6%**. Mais le **déficit de notre balance commerciale** avec ce pays s'accroît en passant de -243 M€ en 2017 à **-421 M€ en 2018**. Cette dégradation du solde s'explique par une hausse plus élevée de nos importations (+11,4% ; 2 367 M€) par rapport à nos exportations (+3,4% ; 1 946 M€). Le **taux de couverture** de nos importations passe ainsi de 88,6 à **82,2%**. Parmi les pays de l'Asean, la Malaisie est aujourd'hui notre **4<sup>ème</sup> partenaire commercial**.

Les flux de services bilatéraux étant négligeables, ils ne compensent pas le déséquilibre de la balance commerciale. Cependant, ces résultats peuvent ne pas refléter la totalité de nos échanges réels avec ce pays, en raison d'une part, de la non-prise en compte des exportations de matériel de défense, alors que la Malaisie compte parmi les principaux clients de la France. D'autre part, le rôle de redistribution de Singapour dans cette région, et inversement de Rotterdam<sup>1</sup>, crée un fort biais statistique dans l'analyse de nos échanges avec la Malaisie, puisque selon les statistiques malaisiennes, les échanges resteraient excédentaires en faveur de la France : importations depuis la France vers la Malaisie de 16,63 Md de ringgits (environ 3,51 Md €) et exportations de la Malaisie vers la France de 6,29 Md de ringgits (environ 1,33 Md €), soit un solde excédentaire pour la France de 10,34 Md MYR (environ 2,18 Md €).

Par ailleurs, ce niveau d'échanges n'est pas encore au potentiel de nos deux économies, en particulier pour nos ventes à la Malaisie qui souffrent encore de difficultés d'accès au marché (produits agroalimentaires et procédures SPS, vins et spiritueux, marché automobile,...).

<sup>1</sup> Les importations françaises depuis les Pays-Bas ne sont pas parfaitement dénombrées (cas de l'huile de palme).



Source : Douanes françaises

## Exportations (+3,4%)

### Exportations en légère hausse, avec une part prépondérante d'exportations aéronautiques

Sur l'année 2018, nos ventes à destination de la Malaisie se sont élevées à **1 946 M€** contre 1 882 M€ en 2017. Pour autant, cette **hausse de 3,4%** ne s'explique pas, comme les années précédentes, par les **ventes de matériels de transport, qui baissent de -4,5%** (1 062 M€), en raison de moindres livraisons aéronautiques (-6,5% ; 1 001 M€ contre 1 070 M€ en 2017). **La part de l'aéronautique dans nos exportations repasse ainsi de 56,8% à 51,4%**. Les ventes de véhicules automobiles sont en revanche en hausse de 78,7% en passant de 22,6 M€ à 40,3 M€ en 2018, ainsi que celles d'autres parties et accessoires pour véhicules automobiles (+39,4% ; 14,5 M€).



Source : Douanes françaises

Les autres postes d'exportations ont en revanche connu des évolutions positives en 2018. Ainsi, les ventes d'**équipements mécaniques, de matériel électrique, électronique et informatique** (notre 2<sup>ème</sup> secteur d'exportations pour 19,1% du total) **progressent de +8,4% (372 M€)**, au premier rang desquels *les produits électroniques, informatiques et optiques* qui représentent 190 M€ (+6,4%), avec en particulier les composants électroniques (91,7 M€ ; +5,1%) et les instruments et appareils de mesure, d'essai et de navigation (+35,1% ; 57,9 M€). Si *les équipements électriques et ménagers* baissent de 6,4% (59 M€), *les machines industrielles et diverses* ont en revanche progressé de 21% (123 M€), malgré une baisse sensible des « autres pompes et compresseurs » (17,7 M€ ; -49,2%).

Les **autres produits industriels** (3<sup>ème</sup> secteur d'exportations pour 15% du total) ont enregistré une **hausse de 9,9%** (292 M€), avec en particulier *les produits chimiques, parfums et cosmétiques* (+11,6% ; 88 M€), *les produits pharmaceutiques* (+16,6% pour un montant total de 71 M€), *les produits métallurgiques et métalliques* (+16,2% ; 52 M€), le poste *textiles, habillement, cuir et chaussures* (+19,3% ; 32 M€). Les *produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers* sont stables (+0,2% ; 26 M€), tandis que *le bois, le papier et le carton* et *les produits manufacturés divers* baissent respectivement de 32,1% (11 M€) et -1,8% (13 M€).

Les **produits des industries agroalimentaires** (notre 4<sup>ème</sup> secteur d'exportations pour 7,6% du total), qui enregistrent une **hausse notable de 8,5%** pour s'établir à 149 M€ (contre 137 M€ en 2017), ont connu une évolution contrastée : ainsi, les « *produits laitiers et fromages* » ont enregistré une baisse de 18,3% (32 M€). En revanche, *les boissons alcoolisées distillées* ont fortement progressé (+25,8% ; 53 M€), de même que *les vins de raisin* (+34,1% ; 16 M€).



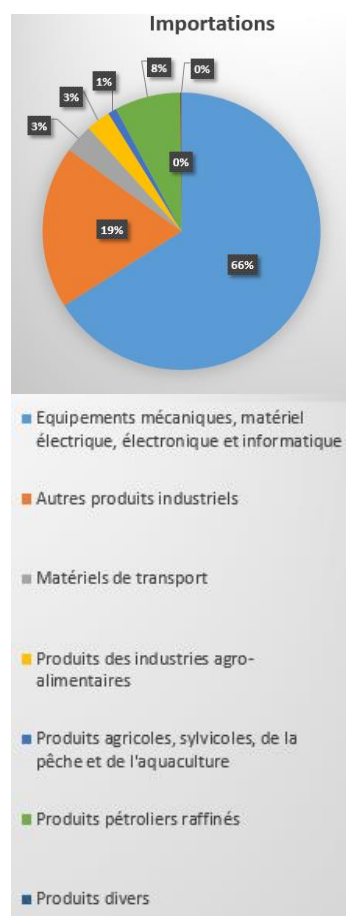
Les **produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture** ont enregistré **une hausse de 13%** (de 8 à 9 M€), de même que **les hydrocarbures naturels et autres produits des industries extractives et les déchets industriels et ménagers** (12 M€, dont 10 M€ de déchets ; +102,8%) ;

Enfin, le poste **produits divers** enregistre une très forte progression (+805% ; 39 M€), en raison des *produits de l'édition et de la communication*, qui passent de 3 M€ en 2017 à 38 M€ en 2018 (+1034%).

La France, 15<sup>ème</sup> **fournisseur de la Malaisie** (part de marché : 1,89%) et 2<sup>ème</sup> **fournisseur européen**, derrière l'Allemagne.

La Malaisie est en 2018 le 40<sup>ème</sup> **client de la France**, en progression de deux places par rapport à 2017, mais ne représente que **0,4% de nos exportations totales**. La Fédération malaisienne est notre 2<sup>ème</sup> **débouché en Asean (12% du total)**, derrière Singapour (8,2 Md€ ; plaque tournante par laquelle transite une partie importante mais non évaluée des produits exportés vers la Malaisie), mais devant la Thaïlande (1,87 Md€), l'Indonésie (1,27 Md€) et le Vietnam (1,22 Md€). Selon les statistiques officielles malaisiennes, la France est toujours le **15<sup>ème</sup> fournisseur**, avec une **part de marché de 1,89%** (1,52% en 2017). **Parmi les fournisseurs européens**, la France maintient sa **deuxième place**, derrière l'Allemagne (3%), mais devant le Royaume Uni (0,79%) et les Pays-Bas (0,77%).

## Importations (+11,4%)



## Importations concentrées sur l'informatique et l'électronique

Nos achats de produits malaisiens en 2018 ont atteint **2 367 M€, soit une forte hausse de 11,4%** (2 125 M€ en 2017). Les raisons principales de cette hausse sont à mettre au compte principalement *des produits informatiques, électroniques et optiques* (+2,7% ; 1 124 M€), *des produits pétroliers raffinés* (181 M€ contre 7 M€ en 2017 ; +2 427,8%), *des équipements électriques et ménagers* (236 M€ ; +8,8%) et *des produits manufacturés divers* (115 M€ ; +18,5%). En revanche, *les produits des industries agro-alimentaires et les produits agricoles* ont baissé respectivement de -7,2% (67 M€) et de -10,7% (24 M€).

Le premier secteur d'importations reste celui **des équipements mécaniques, de matériel électrique, électronique et informatique**, qui compte pour **66%** de nos importations depuis la Malaisie pour un montant total en 2018 de **1 562 M€** (contre 1 513 M€ en 2017). Les trois principales composantes de ce poste sont les suivantes :

- *Les produits informatiques, électroniques et optiques*, en légère hausse de 2,7%, atteignent 1 124 M€ (72% de l'ensemble de cette catégorie de produits). Ils constituent ainsi, et de loin, notre 1<sup>er</sup> poste d'importations tous secteurs confondus. Parmi ceux-ci, les composants électroniques en représentent 68% avec 765 M€ (+6%). Le reste est constitué pour l'essentiel d'équipements de communication (91 M€ ; -8,9%), d'instruments et appareils de mesure ou d'essai (73 M€ ; +15,1%), de produits électroniques grand public (69 M€ ; +3,5%), d'ordinateurs et équipements périphériques (65 M€ ; -7,6%), et de machines et équipements pour bureau (66 M€ ; -10,1%) ;
- *Les équipements électriques et ménagers*, qui contribuent également de manière significative à cette progression avec des achats de 236 M€ (+8,8%), dont 163 M€ d'appareils électro-ménagers (+13,5%) ;
- *Les machines industrielles et machines diverses*, qui ont progressé de 0,2% pour atteindre 202 M€.

Source : Douanes françaises



De leur côté, **les autres produits industriels (19% du total)** confirment cette tendance avec une hausse globale de 4,5%, avec en particulier *les « produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers »* (147 M€ ; +2,7%), *les produits manufacturés divers* (115 M€ ; +18,5%) et *« le textile, l'habillement, le cuir et les chaussures »* (47 M€ ; +5,2%). Mais *les produits chimiques, parfums et cosmétiques* (62 M€ ; +4%), et *les produits métallurgiques et métalliques* sont en recul respectivement de 2,5% (60 M€) et 11,9% (42 M€). Le « bois, papier et carton » reste stable à 31 M€ ; +0,4%).

Alors que **les matériels de transport** (79 M€) sont en hausse de 9,8%, **les achats de produits des industries agro-alimentaires** (67 M€) et **de produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture** (24 M€) sont également en baisse de -7,2% et 10,7%, en particulier d'huiles et graisses (pour l'essentiel de l'huile de palme ; 32 M€ ; -6,4%).

La Malaisie ne se classe en 2018 qu'au **39<sup>ème</sup> rang de nos fournisseurs** (43<sup>ème</sup> en 2017) et représente **0,42% de nos importations totales**. **Au sein de l'Asean**, la Malaisie est notre **4<sup>ème</sup> fournisseur** (13,7% du total), derrière le Vietnam (5,4 Md€), la Thaïlande (2,8 Md€) et Singapour (2,3 Md€). Selon les statistiques malaisiennes, la France est le **20<sup>ème</sup> client de la Malaisie** en 2018 (21<sup>ème</sup> en 2017) et représente **0,63% des exportations malaisiennes** (0,62% en 2017). Elle se positionne au **quatrième rang des pays de l'UE**, derrière l'Allemagne (2,82%), les Pays-Bas (2,58%) et le Royaume-Uni (0,87%).

\*\*\*

*Le commerce entre nos deux pays a poursuivi sa progression en 2018, en raison essentiellement de ventes plus importantes de produits électroniques divers, de machines industrielles et diverses, et de produits de l'édition et de la communication. Sur tendance longue, le niveau de nos échanges reste à la fois dépendant du calendrier de livraison d'Airbus (notamment les A320) à Air Asia, de la santé de la filière électronique mondiale et des conditions d'accès au marché (agroalimentaire), mais aussi de l'évolution du dossier de l'huile de palme.*

**Copyright**

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique de Kuala Lumpur (adresser les demandes à [kualalumpur@dgtresor.gouv.fr](mailto:kualalumpur@dgtresor.gouv.fr)).

**Clause de non-responsabilité**

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE  
ET DES FINANCES

**Auteur :**

Service Économique de Kuala Lumpur  
Adresse : Ambassade de France  
The Intermark, Level 31, Integra Tower, 348 Jalan  
Tun Razak, Kuala Lumpur 50400  
Malaisie

Rédigé par : William Pécriaux  
Revu par : Emmanuel Ly-Batallan

Version du 26/03/2019  
Version originale du 28/05/2010