



MINISTÈRE  
DE L'ÉCONOMIE,  
DES FINANCES  
ET DE LA RELANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction générale du Trésor



# VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 31 – 17 septembre 2021

## Sommaire

### Fait marquant

- Le RU ne serait pas en voie d'atteindre ses engagements climatiques selon *Green Alliance*

### Climat & Energie

- Le Gouvernement prend plusieurs mesures pour encourager la mobilité électrique
- Plusieurs milliers d'emplois pourraient être créés dans la filière hydrogène selon l'*Energy Networks Association (ENA)*
- L'incendie d'un câble électrique sous-marin pourrait conduire à de nouvelles hausses des prix de l'énergie

### Environnement

- L'*Environment Bill* ne devrait pas pénaliser les produits alimentaires liés à la déforestation légale

### Industrie

- Le Gouvernement annonce une modification de la législation visant à accélérer le processus d'examen de conduite de poids lourds
- L'entreprise de production de batteries *BritishVolt* est valorisée à plus d'1 Md£
- Les prix élevés du gaz contraignent un producteur d'engrais à réduire son activité

### Transport

- Le Royaume-Uni fait pression pour que les émissions du transport maritime international atteignent le « zéro absolu » d'ici 2050
- Une ligne ferroviaire reliera bientôt Londres à 12 stations de ski françaises
- Innovate UK* a publié sa vision de l'avenir du transport au RU à horizon 2050

## Fait marquant

### Le RU ne serait pas en voie d'atteindre ses engagements climatiques selon Green Alliance

Selon le think tank [Green Alliance](#) qui publie tous les 3 mois son *net zero policy tracker*, outil visant à mesurer les progrès réalisés par le Gouvernement en matière climatique, le RU ne pourrait, à législation inchangée, que réaliser un quart de son objectif de baisse d'émissions d'ici

2030 (-17 % contre -68 %)

(cf. graphique, source [Green Alliance](#)). [L'analyse de Green Alliance](#) indique que certains

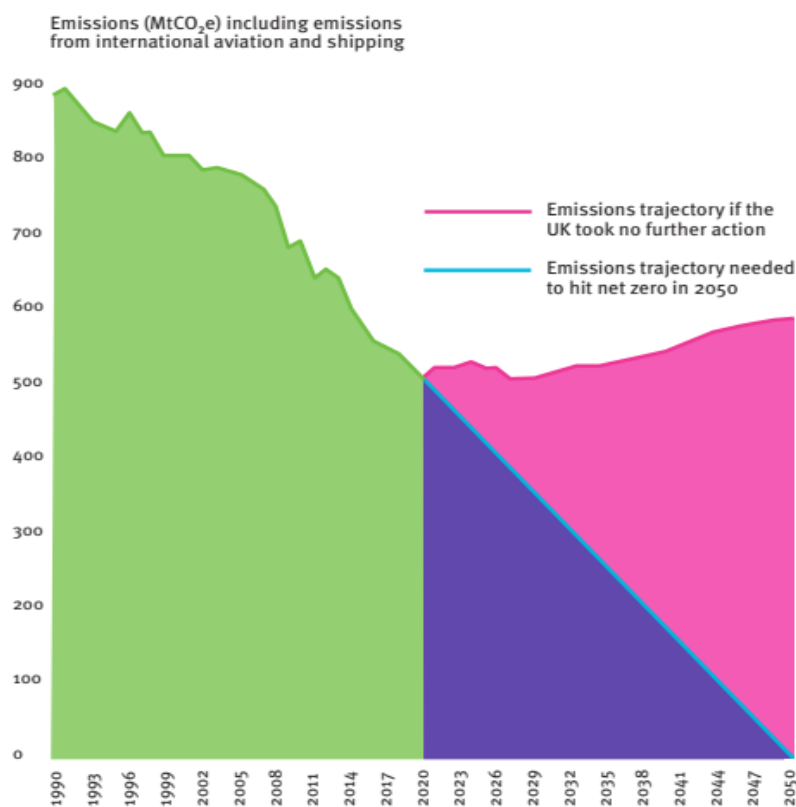
secteurs (agriculture, production d'énergie, déchets), doivent réduire davantage leurs émissions pour atteindre les objectifs climatiques britanniques. Si

le secteur des transports est celui qui a réduit le plus ses émissions, une baisse supplémentaire de 50 % sera nécessaire pour atteindre les objectifs climatiques dans ce secteur. Le rapport invite le

Gouvernement à agir sur quatre leviers prioritaires : réduction des émissions dans les secteurs hautement émetteurs comme l'acier et le ciment, mise en place d'un système de subventions agricoles permettant d'inciter au stockage de

CO<sub>2</sub>, mise en place d'un

cadre légal encadrant le développement de la mobilité électrique et déclinaison d'une stratégie ambitieuse en matière de chauffage.



## Le chiffre de la semaine

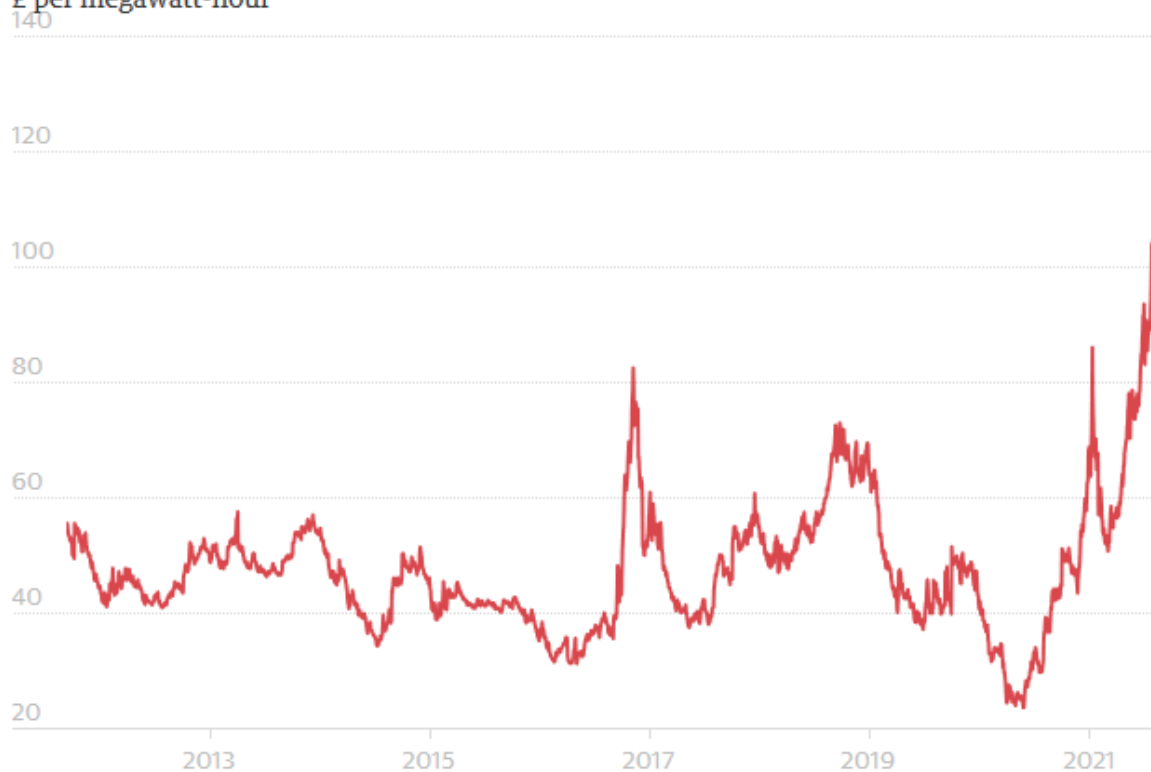
2 500 £ / MWh

C'est le montant record qu'a atteint mercredi soir lors d'enchères le [prix de l'électricité](#) pour les heures de forte demande (contre un prix moyen de 40 £/MWh en 2019 et 2020).

## Le graphique de la semaine

### Electricity market prices have reached historic highs

£ per megawatt-hour



Guardian graphic | Source: ICIS price data

Le [prix de l'électricité](#) a atteint des sommets ces derniers jours sous les effets conjugués d'une forte augmentation du prix du gaz, de l'indisponibilité de plusieurs centrales et d'une baisse de la production d'électricité d'origine éolienne en raison de faibles vents.

## Climat & Energie

### COP 26 : actualités

**Flash** – Les personnages du dessin animé "[The Wombles](#)" deviennent les ambassadeurs verts du Premier ministre britannique en vue de la COP 26.

**Flash** – Les jeunes seraient de plus en plus inquiets des conséquences du changement climatique selon [un nouveau sondage](#) mené dans 10 pays par l'université de Bath.

**Flash** – [Certains ministres](#) auraient rencontré les entreprises produisant de l'énergie à partir de sources fossiles et de biomasse neuf fois plus souvent que les représentants de compagnies d'énergie renouvelable.

**Flash** – L'ancienne Première ministre [Theresa May](#) a appelé les conservateurs à s'unir avant la COP26, alors que des parlementaires de son parti envisagent de lancer un "groupe de contrôle du net zéro" pour s'opposer à des mesures qu'ils jugent trop coûteuses.

**Flash** – Une [lettre ouverte](#) signée par plus d'une cinquantaine de parlementaires britanniques appelle le gouverneur de la Banque d'Angleterre, Andrew Bailey, à durcir les réglementations afin de lutter contre la « *finance des énergies fossiles* » et à apporter un soutien plus actif à l'économie verte.

### Le Gouvernement prend plusieurs mesures pour encourager la mobilité électrique

[Le Gouvernement](#) pourrait prochainement obliger les constructeurs de logements et bureaux disposant d'un parking en Angleterre à installer au moins une borne de recharge électrique. Selon *Business Green*, l'adoption d'une loi serait une première mondiale et permettrait de [remédier au manque de bornes électriques](#) au RU et d'inciter à l'achat de véhicules électriques. Le Gouvernement a également lancé le 9 septembre, à l'occasion de la journée mondiale de la voiture électrique, [une application gratuite \(EV8 Switch\)](#). Financée à hauteur de 2,8 M£ par la UK Space Agency, elle vise notamment à informer les utilisateurs, en fonction de leur kilométrage effectif, si l'achat d'un véhicule électrique serait avantageux et les économies qu'ils pourraient réaliser, le cas échéant.

### Plusieurs milliers d'emplois pourraient être créés dans la filière hydrogène selon une étude d'Energy Networks Association (ENA)

Selon le dernier [rapport](#) d'Energy Network Association qui rassemble les entreprises du secteur de l'énergie opérant dans la gestion des réseaux de gaz et d'électricité, le développement d'un marché de l'hydrogène au RU pourrait créer 17 000 emplois qualifiés d'ici 2030 dans les six



principaux clusters industriels regroupant les industries lourdes fortement émettrices (acier, fer, verre, céramique). 9 000 emplois pourraient être créés par les entreprises de réseau, qui pourraient investir jusqu'à 4,4 Md£ pour développer les infrastructures, et près de 8 000 par la chaîne d'approvisionnement.

## L'incendie d'un câble électrique sous-marin pourrait conduire à de nouvelles hausses des prix de l'énergie

Un [incendie](#) a affecté l'interconnexion IFA1 reliant le Royaume-Uni à la France, qui ne pourrait revenir à sa pleine capacité qu'en mars 2022 (sur 2 GW, 1 GW devrait être rétabli le 25 septembre, à la fin de travaux qui étaient en cours), limitant la capacité d'importation d'électricité depuis la France. Les interconnexions jouent un rôle grandissant pour équilibrer l'offre d'énergie, compte tenu du poids croissant de l'énergie éolienne dans le mix énergétique britannique, tributaire des conditions climatiques. Alors que les prix du gaz ont déjà atteint des sommets sur le marché britannique, les centrales au gaz devront augmenter la production, tandis que les centrales à charbon s'étaient déjà vu offrir des [compensations importantes](#) afin d'être prêtes à faire face aux pics de demande. Cet incendie devrait donc contribuer à accroître encore la hausse du prix de l'énergie et dégrader le bilan carbone du Royaume-Uni compte tenu d'un recours accru à l'énergie fossile.

## Environnement

### L'Environment Bill ne devrait pas pénaliser les produits alimentaires liés à la déforestation légale

La Chambre des Lords n'a pas introduit d'amendement dans l'*Environment Bill* qui élargirait la [prise en compte de la déforestation](#) pour les chaînes d'approvisionnement alimentaire au-delà de la déforestation définie comme illégale en vertu des lois locales dans les pays producteurs. Si la législation proposée par le gouvernement prévoit des amendes pour les grandes entreprises dont la chaîne d'approvisionnement contient des produits liés à la déforestation illégale, elle n'inclue donc pas toutes les formes de déforestation et de conversion des terres comme le demandaient à la fois de grandes entreprises alimentaires (dont *McDonald's*, *Tesco* et *Marks and Spencer*) et des organisations de défense de l'environnement, comme [WWF](#). Cette dernière a également demandé le 10 septembre au gouvernement de veiller à ce que les banques et institutions financières britanniques ne financent pas la déforestation au Brésil, en Indonésie et ailleurs dans le monde. L'organisation a déclaré que 300 financiers basés au Royaume-Uni fournissaient directement 40 Md£ de financement (sous forme d'investissements et de prêts) à des entreprises qui menacent les forêts tropicales brésiliennes et indonésiennes.

## Industrie



**Flash** – Selon le [Financial Times](#), le projet de construction d'un tunnel ou d'un pont entre l'Écosse et l'Irlande du Nord, porté par le Premier ministre, serait abandonné dans le cadre des arbitrages budgétaires en préparation de la *Spending Review*.

## Le Gouvernement annonce une modification de la législation visant à accélérer le processus d'examen de conduite de poids lourds

Le Gouvernement a annoncé qu'il adopterait une modification de la législation visant à [revoir le processus d'examen de conduite de poids lourds](#), afin de permettre aux évaluateurs d'effectuer jusqu'à 50 000 examens supplémentaires chaque année. Cette mesure accélérera l'entrée des conducteurs dans l'industrie du transport routier au Royaume-Uni, qui fait actuellement face à une pénurie importante. La révision des examens de conduite de poids lourds signifie que les conducteurs ne devront passer qu'un seul examen pour conduire un camion rigide et un camion articulé, au lieu de deux examens distincts espacés de trois semaines actuellement. Les examens seront également raccourcis en supprimant l'exercice de « marche arrière », et pour les véhicules avec remorque, l'exercice de « dételage et de réattelage ». Ce dernier exercice sera testé par une tierce partie afin de libérer du temps pour les examinateurs, qui pourront ainsi effectuer un test supplémentaire complet chaque jour. Enfin, pour rendre disponibles davantage de places d'examens de conduite poids lourds, les automobilistes n'auront plus besoin de passer d'examen séparé pour [tracter une remorque ou une caravane](#). Cette nouvelle législation s'écarte des règlements européens jusqu'ici appliqués au Royaume-Uni.

## L'entreprise de production de batteries *BritishVolt* est valorisée à plus d'1 Md£

L'entreprise britannique *BritishVolt*, qui porte un projet de gigafactory à Blyth (nord de l'Angleterre) devant produire à terme des batteries pour l'industrie automobile d'une capacité totale de 30 GWh par an, a levé 70 M£ sur les marchés financiers, correspondant à une valorisation totale de plus d'1 Md£. Parmi les investisseurs figurent notamment l'entreprise minière *Glencore*, avec laquelle *BritishVolt* avait signé le 17 août un [accord de fourniture de long terme de cobalt](#). Selon le [Financial Times](#), l'achat de plus des deux tiers de la capacité de production de la phase 1 de la gigafactory (10 GWh) a déjà été signés par trois clients.

## Les prix élevés du gaz contraignent un producteur d'engrais à réduire son activité

[CF Industries Holdings](#), l'un des plus importants producteurs mondiaux d'engrais, a dû fermer deux de ses usines dans le nord de l'Angleterre. L'entreprise a affirmé ne pas être en mesure d'indiquer quand la production pourrait reprendre. Les deux usines produisent environ 40 % des engrais britanniques et emploient près de 600 personnes. Le secteur demeure très dépendant du prix du gaz naturel, utilisé pour produire du nitrate d'ammonium. Les représentants de l'industrie espèrent que ces fermetures inciteront le gouvernement à l'action, considérant que d'autres secteurs énergivores pourraient se voir obligés de réduire leurs activités au vu des hausses des prix de l'énergie, ce qui se traduirait à terme par des pertes d'emplois.

## Transport

**Flash** – FirstGroup lance [Lumo](#), qui proposera à partir du 25 octobre des billets de train *lowcost* entre Londres et Édimbourg et vise à concurrencer les trajets longue distance en avion.

**Flash** – Le Gouvernement britannique a lancé ce lundi [UK Shipping Concierge](#), un service de soutien et de conseil aux entreprises maritimes cherchant à accéder au marché britannique.

**Flash** – Le directeur général de [Ryanair](#), Michael O'Leary, estime que ses concurrents *Wizz Air* et *EasyJet* devraient fusionner ou être rachetés par d'autres compagnies afin de consolider le secteur aérien suite à la pandémie.

### Le Royaume-Uni fait pression pour que les émissions du transport maritime international atteignent le « zéro absolu » d'ici 2050

Marquant le début de la [Semaine internationale du transport maritime](#) organisée à Londres, le ministre des transports a indiqué le 13 septembre qu'il souhaitait que les émissions du transport maritime international atteignent le « zéro absolu » d'ici 2050. Tandis que l'objectif de « zéro émission nette » peut reposer sur des mécanismes de compensation carbone, le « zéro absolu » nécessiterait l'utilisation massive de navires zéro émission. L'adoption de cet objectif, qui devrait être débattue par l'Organisation maritime internationale (OMI) en novembre, constituerait une augmentation significative de l'ambition du secteur (actuellement responsable de 3 % des émissions mondiales), qui s'est engagé à réduire ses émissions de 50 % par rapport aux niveaux de 2008. Le 15 septembre, le ministre des transports annoncera les gagnants du concours « [Clean Maritime Demonstration Competition](#) » doté de 20 M£, et devrait également annoncer que 23 M£ supplémentaires seront investis dans des entreprises britanniques afin d'accélérer la conception et la fabrication de [navires zéro émission](#) au RU d'ici 2025.

### Une ligne ferroviaire reliera bientôt Londres à 12 stations de ski françaises

La [Compagnie des Alpes](#) lance une ligne ferroviaire privée pour relier Londres à 12 domaines skiables qu'elle exploite dans les Alpes françaises (La Plagne, Val d'Isère, Flaine, Les Arcs, Tignes, Méribel, Serre Chevalier Vallée, Les Menuires, Samoëns, Sixt-Fer-à-Cheval, Morillon, Peisey-Vallandry). La *Compagnie des Alpes* assumera le financement de la location de la ligne, et non *Eurostar*, qui exploitait des liaisons saisonnières vers les Alpes avant d'annoncer leur arrêt en décembre 2020, pour des raisons économiques et face à la pandémie de Covid-19. La ligne sera uniquement accessible aux clients du site [Travelski](#), un tour-opérateur spécialiste des séjours à la montagne, filiale à 100 % de la *Compagnie des Alpes*. Les trains y circuleront les week-ends de la saison de ski 2021-2022, à raison d'un aller et d'un retour par semaine. L'offre commerciale de *Travelski* comprendra un pack agrégeant le transport, l'hébergement et les forfaits de ski, et des bus spéciaux seront affrétés par la *Compagnie* pour faire la liaison entre les douze stations concernées et les gares desservies. Selon la *Compagnie des Alpes*, l'accord avec *Eurostar* permettra « de relancer le service ferroviaire direct de Londres Saint-Pancras vers la vallée de la Tarentaise ».



## Innovate UK a publié sa vision de l'avenir du transport au RU à horizon 2050

L'agence pour l'innovation, *Innovate UK*, a publié en août sa vision de [l'avenir du transport au RU à horizon 2050](#). L'objectif de ce document est de rassembler le Gouvernement et l'industrie britanniques autour d'une vision commune de l'avenir des transports. Les trois principales tendances identifiées par *Innovate UK* sont les suivantes : i) l'alimentation énergétique des transports changera radicalement à l'avenir, apportant des opportunités et des risques importants pour les chaînes de conception, de production et d'approvisionnement britanniques ; ii) l'électricité, l'hydrogène, l'ammoniac et les carburants durables remplaceront le pétrole et créeront de nouvelles opportunités pour la production et la distribution ; iii) une plus grande connectivité, des systèmes autonomes, la robotique, associés à de nouveaux modèles commerciaux, transformeront les transports. Ce document prospectif sera régulièrement mis à jour et utilisé pour éclairer les décisions relatives aux investissements futurs dans le domaine des transports au RU.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)