

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 20 au 25 septembre 2026

Fait marquant

Le prix du diesel atteint un niveau très proche de son record historique

Selon des [chiffres](#) de l'entreprise RAC (Royal Automobile Club, qui publie un suivi des prix du carburant dans son *Fuel Watch*), le prix du diesel au Royaume-Uni a atteint vendredi 25 septembre 198.32p le litre, à un niveau très proche du record de 199.09p atteint en 2022. Toujours selon l'entreprise, le record pourrait être battu d'un jour à l'autre.

En Ecosse, le diesel a [dépassé](#) la barre des 2£ dans plusieurs centaines de stations-services.

Energie-climat

La ministre de l'énergie soutient l'électrification et une vision « pragmatique » sur le gaz et le pétrole

[S'exprimant](#) en marge de la *Climate Week* à New York, la Secrétaire d'Etat à la sécurité énergétique et au Net Zero Miattah Fahnbulleh a insisté sur la nécessité de l'électrification et réaffirmé que l'atteinte des objectifs fixés par l'accord de Paris constitue une priorité.

Elle a également reconnu que le gaz et le pétrole resteraient une part du mix au cours de la transition énergétique, et a affirmé être en train d'analyser les éléments du dossier relatif à l'approbation des deux projets de forage en mer du Nord.

Environnement

Le Royaume-Uni rejoint une initiative européenne d'observation des océans

Dans le cadre d'un événement de lancement organisé à New York cette semaine, et en présence de la Présidente de la Commission européenne et du Premier ministre canadien, la Secrétaire d'Etat en charge de l'environnement Angela Eagle a [annoncé](#) que le Royaume-Uni rejoignait l'initiative OceanEye. Cette initiative d'observation des océans, lancée par l'Union européenne en juin, vise notamment à créer un modèle numérique de l'océan en temps réel, alimenté par des données de sources diverses (capteurs, modèles, ...) afin d'éclairer les décisions.

La Secrétaire d'Etat a également [précisé](#) que l'action britannique se concentrera en premier lieu sur la coopération par l'intermédiaire de l'Alliance pour la recherche et l'innovation dans l'ensemble de l'Atlantique, que le Royaume-Uni présidera l'année prochaine.

Le premier plan de compensation environnementale mis en consultation fait l'objet de vives critiques

Dans le cadre du développement d'un projet de construction de près de 16 000 logements au sein d'une zone protégée du comté de Norfolk, a été mis en [consultation](#) le premier « environmental delivery plan » (EDP). Cet EDP, outil issu du Planning and Infrastructure Act adopté fin 2025, prévoit la cotisation par les promoteurs à un fond de restauration visant à mener des actions de compensation comme la création et la restauration de zones de tourbières basses, la reconversion de terres agricoles en habitats semi-naturels, la restauration de fossés de collecte et la gestion des populations de cervidés.

Ce plan, qui ouvre la voie à d'autres en cours de préparation, fait l'objet de critiques importantes de la part du milieu professionnel et associatif, qui [considère](#) notamment que le montant de cotisation par logement (2 675 livres) est trop faible, et que le plan ne prévoit pas de mesures d'évitement ou de réduction des pollutions attendues.

Industrie

Mercedes-Benz annonce le lancement à venir d'un modèle équipé des systèmes de conduite autonome de la start-up Wayve

Le constructeur allemande Mercedes-Benz a annoncé qu'il prévoyait de commercialiser d'ici deux ans un nouveau modèle s'appuyant sur la technologie de conduite autonome de la start-up britannique Wayve.

Le système évoqué serait de niveau 2, ce qui signifie qu'il requiert tout de même une supervision active de la part du conducteur.

Cette annonce est la troisième pour l'entreprise de technologie britannique, qui s'est également associée à Stellantis et à Nissan, et a levé 1,2Md£ en février 2026. L'entreprise avait également signé un protocole d'accord avec le gouvernement britannique visant à développer des projets en coopération sur le passage à l'échelle des technologies de conduite autonome.

Wayve a également obtenu en août les premières autorisations lui permettant de proposer ses services de robotaxis à Londres. Ces derniers sont disponibles via la plateforme Uber, mais nécessitent encore la présence d'un conducteur de sécurité.

Le groupe chimique britannique INEOS suspend l'activité de trois usines face à la hausse du prix du gaz

Le conglomérat britannique INEOS, acteur majeur du secteur de la chimie, a annoncé cette semaine l'arrêt de trois usines chimiques à Hull (nord-est de l'Angleterre), en raison de coûts trop importants liés au prix du gaz.

Les trois sites mis à l'arrêt sont utilisés pour produire de l'acide acétique, de l'anhydride acétique (utilisé dans l'industrie pharmaceutique) et de l'acétate d'éthyle (solvant), qu'INEOS est le seul à être en capacité de produire de façon industrielle en Europe.

Malgré un investissement de 30M£ en 2025 ayant permis la décarbonation des trois sites et des gains d'efficacité (conversion du gaz naturel à l'hydrogène), Ineos a indiqué que la faiblesse de la demande, la hausse des prix de l'énergie et la concurrence des

capacités de production chinoises contraignaient le groupe à cesser, à titre conservatoire, leur activité.

Jim Ratcliffe, le PDG d'INEOS, s'était publiquement inquiété en 2025 du risque « d'extinction » de la chimie européenne, en raison notamment des prix de l'énergie, des coûts liés aux mécanismes de décarbonation, et des excédents chinois ayant recours à des processus de production encore très carbonés.

Transports

Nouvelle perturbation du système de contrôle aérien britannique

Après un incident technique majeur ayant conduit à la suspension de près de 2000 vols le 9 septembre, le système de contrôle aérien britannique a à nouveau été perturbé le 21 septembre à la suite de la défaillance d'un équipement au centre de contrôle de Prestwick, en charge de l'orientation des avions en Ecosse et dans l'Atlantique.

Ces nouvelles perturbations ont entraîné plus de 100 annulations de vols, et ont encore renforcé les tensions entre les compagnies aériennes et l'organisation chargée du contrôle aérien, le National Air Traffic Services (Nats), qui est détenu à 49% par l'Etat.

Plusieurs compagnies avaient appelé à la démission de son directeur général Martin Rolfe, qui a toutefois été maintenu dans ses fonctions par le gouvernement. La ministre des Transports Heidi Alexander a cependant jugé ce nouvel échec « inacceptable », et a rappelé que le régulateur de l'aviation britannique (Civil Aviation Authority – CAA) avait lancé une enquête dont les conclusions doivent être remises d'ici six mois.

Selon le Financial Times, les compagnies aériennes britanniques auraient demandé plusieurs dizaines de millions de livres de compensation à la suite de l'incident de début septembre, qui avait conduit à l'annulation de près de 2000 vols.

NATS a annoncé un nouveau programme d'investissement d'un milliard de livres d'ici 2033 afin de moderniser ses dispositifs, et notamment ses logiciels, dont une erreur a été à l'origine de la suspension totale du système pendant plusieurs heures début septembre.

L'opérateur ferroviaire Chiltern Railways nationalisé

L'opérateur ferroviaire Chiltern Railways, qui exploite des services reliant Londres à Birmingham, est le dernier en date à avoir été nationalisé, après l'expiration du contrat de franchise d'Arriva UK trains (qui appartenait à Deutsche Bahn jusqu'à 2024).

Le ministre du secteur ferroviaire, Lord Hendy, a annoncé que dans le cadre du nouveau régime de propriété publique, 25 nouveaux services quotidiens seraient introduits à partir de décembre, permettant jusqu'à 10 000 nouvelles places par jour. Cette nationalisation, qui s'inscrit dans le cadre plus large d'un mouvement de reprise en régie du secteur ferroviaire devant aboutir en 2027, devrait également permettre l'introduction à terme de nouveaux services Est-Ouest reliant Milton Keynes à Oxford.

Cette expansion est toutefois freinée par les inquiétudes des conducteurs de train, qui ont manifesté le 21 septembre pour s'opposer au projet du gouvernement d'opérer des services avec seulement un conducteur à bord – et donc sans personnel supplémentaire en mesure d'assurer la sécurité.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Industrie, Transports), Lilian Tretout (Energie, Climat, Environnement), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr