

# BRÈVES SECTORIELLES

## Russie

Une publication du SER de Moscou  
Semaine du 1<sup>er</sup> avril 2024

1 EUR = 99,43 RUB (04/04/2024)

## SOMMAIRE

<b>ÉNERGIE</b> .....	<b>2</b>
Novatek réduit la production de gaz à Arctic LNG-2 .....	2
Fournitures russes de gaz à l'UE en mars .....	2
Financement d'équipements GNL en Russie d'ici 2030 .....	2
GNL russe dans les importations de l'UE .....	3
<b>AUTOMOBILE</b> .....	<b>3</b>
Production de Lada en Azerbaïdjan .....	3
Croissance des ventes de voitures au premier trimestre 2024 .....	3
Prévisions du volume du marché automobile russe en 2024.....	4
<b>AVIATION CIVILE</b> .....	<b>4</b>
Reprise du programme d'essai de l'IL-114-300 .....	4
<b>NUMÉRIQUE</b> .....	<b>4</b>
Hausse du marché russe des systèmes d'exploitation en 2023 .....	4
<b>INDUSTRIE</b> .....	<b>5</b>
Investissements dans la production de diodes et de transistors.....	5

# Énergie

## Novatek réduit la production de gaz à Arctic LNG-2

*Vedomosti, 2 avril* – Les volumes de production de gaz de Novatek connaissent d'importantes fluctuations ces derniers mois. Si dès octobre dernier, la production grimpait à près de 60 millions m<sup>3</sup>, avec un pic en décembre à 425 millions m<sup>3</sup>, celle-ci est en net recul depuis janvier, passant de 250 m<sup>3</sup> à 83 m<sup>3</sup> en février. Novatek, qui prévoyait de lancer l'expédition de gaz sur le marché à partir de la première ligne de l'usine Arctic LNG-2 en décembre 2023 ou début 2024, ne dispose pas d'une flotte pour les expéditions commerciales du projet. Et, [d'après Kommersant](#), il se peut que la société ne reçoive pas cette année les six méthaniers du chantier naval coréen Hanwha Ocean, destinés à transporter le gaz d'Arctic LNG-2. Pour mémoire, le projet Arctic LNG-2 a été placé sous sanctions américaines en novembre dernier.

## Fournitures russes de gaz à l'UE en mars

*Vedomosti, 3 avril* – Le volume des exportations de gaz russe par gazoduc vers l'Europe (UE et Moldavie) en mars 2024 a augmenté de 26 % en glissement annuel à 2,74 Md m<sup>3</sup>, atteignant ainsi le plus haut niveau de livraison depuis août 2023 (2,84 Md m<sup>3</sup>). Pour mémoire, la Russie fournit actuellement du gaz à l'Europe via deux canaux, à travers l'Ukraine et via l'un des deux tronçons du gazoduc Turkish Stream, le second tronçon acheminant le gaz vers le marché turc.

## Financement d'équipements GNL en Russie d'ici 2030

*Kommersant, 4 avril* – Selon le ministère russe de l'Industrie et du commerce, le financement de la feuille de route visant à créer des équipements russes pour les projets de GNL s'élèverait à 24,3 Md RUB d'ici à 2030, le gouvernement et NOVATEK y apportant tous deux des fonds. Pour mémoire, la Russie a produit 32,3 MT de GNL en 2023, l'objectif étant de produire 100 MT de GNL par an d'ici 2030 et de prendre une part de 15-20 % du marché mondial d'ici 2035 contre 8 % actuellement.

## GNL russe dans les importations de l'UE

*Reuters, 3 avril* – Selon Reuters, la Russie a exporté plus de 15,6 MT de GNL vers l'UE en 2023, soit 37,7% de plus qu'en 2021. Ainsi, la hausse du GNL a fait remonter la part du gaz russe dans le total des approvisionnements à environ 15 %, suite à la baisse des importations par gazoduc de Gazprom de 37 % à 8,7 % depuis 2022. Les principaux importateurs de GNL russe sont l'Espagne, la Belgique et la France.

# Automobile

## Production de Lada en Azerbaïdjan

*RBC, 29 mars* – Le constructeur automobile russe AvtoVAZ a annoncé le lancement de l'assemblage des modèles Lada en Azerbaïdjan, où jusqu'à 1500 voitures pourraient être produites en 2024. Pour mémoire, à la mi-2023, le PDG d'AvtoVAZ, Maksim Sokolov, avait également fait état de négociations avec l'Algérie pour y organiser l'assemblage de voitures Lada, et de discussions portant sur des exportations de véhicules vers l'Éthiopie, le Ghana, le Maroc, l'Afrique du Sud et le Nigéria. Selon lui, AvtoVAZ considérait l'Égypte comme un centre industriel et logistique pour les livraisons sur le continent africain. En outre, à la fin de l'année, un accord avait été signé pour l'assemblage et la production de voitures Lada en Éthiopie.

## Croissance des ventes de voitures au premier trimestre 2024

*Interfax, 2 avril* – Les ventes de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers neufs en Russie au premier trimestre 2024 ont augmenté de 83,4 % pour atteindre 357 700 unités. Cette hausse des ventes [s'explique](#) principalement par de nouvelles règles d'importation des voitures en provenance de l'UEE, en particulier la nouvelle procédure de calcul de la taxe de recyclage, qui a pris effet le 1<sup>er</sup> avril de cette année. À partir de cette date, les particuliers pourront importer des voitures dans le pays soit directement, en passant par les douanes russes avec paiement de tous les taux, droits d'accise et taxes, soit en passant par les pays de l'Union douanière, mais avec des paiements supplémentaires au titre de la taxe de recyclage.

## Prévisions du volume du marché automobile russe en 2024

*TASS, 3 avril* – Le ministère russe de l'Industrie et du commerce estime que les ventes de voitures de tous les segments en Russie pourraient atteindre 1,3 million d'unités d'ici la fin de l'année 2024. Le vice-premier ministre Denis Mantourov a ajouté que la production de voitures à la fin de l'année pourrait être d'un peu plus de 800 000 unités, étant donné les résultats du premier trimestre avec 214 000 voitures produites. Auparavant, M. Mantourov avait indiqué que la production de voitures de tous les segments en Russie en 2023 avait augmenté de 16 % pour atteindre plus de 720 000 unités.

## Aviation civile

### Reprise du programme d'essai de l'IL-114-300

*Vedomosti, 31 mars* – La United Aircraft Corporation (UAC, qui fait partie de Rostec) a repris le programme d'essais en vol de l'avion de passagers Il-114-300. Le deuxième prototype a notamment effectué son premier vol depuis l'aérodrome de Loukhovitsy, dans la région de Moscou. Pour mémoire, l'IL-114-300 est un avion de transport régional de passagers de 68 places qui est destiné à remplacer l'An-24 sur les lignes aériennes locales.

## Numérique

### Hausse du marché russe des systèmes d'exploitation en 2023

*Vedomosti, 2 avril* – D'après Strategy Partners, le marché des systèmes d'exploitation (SE) russes pour les ordinateurs personnels et les serveurs a connu en 2023 une croissance de 57 % en glissement annuel pour atteindre 11,3 Md RUB. A noter que le marché russe des SE se caractérise par un niveau élevé de consolidation, les trois principaux développeurs représentant environ 97 % du marché. La part d'Astra Linux OS du groupe Astra a atteint 76 % en 2023, tandis que Bazalt SPO et Red Soft détenaient

respectivement 11 et 10 % du marché. Pour mémoire, les infrastructures d'information critiques (agences fédérales et régionales, banques, opérateurs de télécommunications) sont notamment tenues de passer aux logiciels russes d'ici le 1<sup>er</sup> janvier 2025.

# Industrie

## Investissements dans la production de diodes et de transistors

*Kommersant, 29 mars* – Le groupe russe Element prévoit d'investir 20 Md RUB pour lancer la production de composants électroniques (diodes et transistors) dans l'usine de Mikron. Ces composants équipent les cartes de presque tous les appareils électroniques et proviennent en Russie à 90 % de Chine. Element espère donc couvrir jusqu'à 60 % de la demande russe en composants de ce type dans les six ans à venir.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : [Moscou@dgtresor.gouv.fr](mailto:Moscou@dgtresor.gouv.fr) ou [SERMoscou-EITE@dgtresor.gouv.fr](mailto:SERMoscou-EITE@dgtresor.gouv.fr)