

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 29 août au 5 septembre 2025

Energie-climat

Le parti conservateur veut maximiser la production d'énergies fossiles britanniques

Dans un [discours](#) prononcé à Aberdeen, la leader du parti conservateur, Kemi Badenoch, a annoncé que son parti abrogerait toutes les contraintes pesant sur les producteurs d'hydrocarbures s'il gagnait les prochaines élections. Après avoir déclaré plus tôt dans l'année que la neutralité carbone était un objectif impossible à atteindre pour le Royaume-Uni, elle confirme ainsi le changement de ligne du parti conservateur depuis le gouvernement de Rishi Sunak : alors qu'ils avaient été jusqu'à présent moteurs dans la lutte contre le changement climatique, les conservateurs dénoncent aujourd'hui une transition inutile coûteuse pour les ménages britanniques en empruntant une rhétorique proche du parti Reform UK.

EDF confirme la prolongation de la durée de vie de deux centrales nucléaires jusqu'en mars 2028

[EDF UK](#) a confirmé la prolongation de la durée de vie des deux centrales d'Heysham 1 et d'Hartlepool jusqu'en mars 2028 au moins, après une série d'inspections menées au cours des 9 derniers mois. Pour mémoire, le groupe avait annoncé en décembre 2024 vouloir prolonger la durée de vie de 4 centrales : outre Heysham 1 et Hartlepool, Heysham 2 et Torness bénéficieront d'une prolongation jusqu'en mars 2030.

Environnement

L'été 2025 est le plus chaud que le Royaume-Uni ait connu

Selon les données provisoires publiées par le [Met Office](#), l'été 2025 est le plus chaud que le Royaume-Uni ait connu : entre le 1^{er} juillet et le 31 août, la température moyenne s'est élevée à 16,1°C, soit 1,51°C de plus que la moyenne historique. Même si la température maximale n'a pas atteint le 40°C comme en 2018, le pays a connu 4 vagues de chaleur, tandis que les précipitations ont été inférieures de 16 % à la moyenne historique et qu'un nombre record de feux ont brûlé 60 % de surface de plus que lors de la dernière pire année enregistrée.

Le Met Office souligne que l'été 2025 n'était pas un épisode singulier en raison du réchauffement climatique. Un tel été a désormais 70 fois plus de chance de se reproduire, soit 1 fois tous les 5 ans, contre 1 fois tous les 340 ans dans un climat sans réchauffement anthropique.

Les écosystèmes des berges de rivières en danger depuis le Brexit

Depuis la sortie du Royaume-Uni de l'UE, plus de 400 km² de berges de rivières pourraient avoir été perdus, selon le réseau d'associations des *Wildlife Trusts*. L'abandon de l'obligation de maintenir une zone tampon de 2 m le long des cours d'eau a permis aux agriculteurs de labourer jusqu'aux rives, détruisant des habitats essentiels pour la faune et la flore. Les berges dégradées entraînent par ailleurs érosion des sols, pollution chimique et élévation de la température de l'eau. Les associations demandent la mise en place de programmes de restauration des rives, et à ce que le sujet soit traité par le *White Paper* sur la réforme de l'eau annoncé par le gouvernement pour l'automne prochain.

Industrie

Une cinquantaine d'industriels appellent à une coopération renforcée entre l'UE et le Royaume-Uni en matière de captage, transport et stockage du carbone (CCUS)

Dans une [lettre](#) adressée à Keir Starmer et Ursula von der Layen, une cinquantaine d'industriels et d'organisations coordonnés par la *Carbon Capture and Storage Association* plaident pour une

coopération renforcée entre le Royaume-Uni et l'Union européenne afin d'accélérer les projets de captage et de stockage du carbone. Ils recommandent ainsi aux administrations de donner de la visibilité aux porteurs de projet en garantissant l'éligibilité des émissions captées et stockées aux deux marchés carbone européen et britannique respectivement. Ils appellent également à un alignement des réglementations en matière de transport et de stockage de CO₂ afin d'autoriser les exportations de CO₂ de l'UE vers le Royaume-Uni et son stockage dans les sites britanniques. Un tel alignement pourrait réduire les coûts de stockage de 28 % pour les émetteurs britanniques. Ils suggèrent enfin qu'un groupe de travail sur le CCUS soit créé, sur le modèle de celui déjà mis en place pour aligner les marchés carbone européen et britannique.

La Norvège commandera au moins 5 frégates Type 26 britanniques

Le gouvernement norvégien a annoncé un « partenariat stratégique » avec le Royaume-Uni dans lequel il s'engage à commander au moins 5 frégates Type 26 britanniques, pour un montant estimé à environ 8,5 Md€. Les offres du français Naval Group, ainsi que de l'allemand TKMS, ont notamment été écartées au profit de celle du Royaume-Uni. Les frégates seront construites par BAE Systems dans son chantier naval de Glasgow, pour une livraison prévue à horizon 2030. BAE Systems a conclu un partenariat avec le chantier norvégien Hamek pour leur maintenance. Un accord gouvernemental entre le R-U et la Norvège doit encore être signé pour permettre la finalisation de la commande.

Royal Mail rentable pour la première fois depuis trois ans

Royal Mail est redevenu rentable pour la première fois depuis trois ans. Les pertes d'exploitation n'étaient plus que de 8 M£, contre 348 M£ l'an dernier, et le chiffre d'affaires a augmenté de 7 % pour s'établir à 8,23 Mds £. Royal Mail est contrôlé depuis juin 2025 par EP Group, appartenant au milliardaire tchèque Daniel Křetínský, via sa société mère *International Distributions Services* (IDS).

Le groupe mise sur la croissance du commerce en ligne, avec deux grands hubs de tri (Daventry et Warrington) où 90 % des colis sont triés automatiquement. Le régulateur Ofcom a par ailleurs assoupli les normes de service, autorisant la livraison du courrier de seconde classe cinq jours par semaine (contre six auparavant) et a revu à la baisse les objectifs pour le courrier prioritaire.

Transports

Les ventes de véhicules électriques en forte hausse en août 2025

Les voitures électriques représentaient plus d'un quart des ventes en août 2025, atteignant ainsi leur plus haut niveau depuis le début de l'année et marquant une hausse de 14,9 % par rapport à l'an dernier. Les ventes de véhicules hybrides rechargeables ont augmenté de

69,4 %, tandis que celles des modèles essence et diesel ont diminué de moitié.

Cette progression des ventes de voitures électriques s'explique principalement par le lancement du nouveau dispositif gouvernemental *Electric Car Grant*, une aide dont le montant varie de 1 500 à 3 750 £ pour l'achat de véhicules zéro émission respectant des critères de performance, d'autonomie, de garanties et de fabrication.

Depuis janvier, la part de marché des véhicules électriques s'élève à 21,9 %, encore en deçà de l'objectif de 28 % fixé par le mandat *Zero Emission Vehicle* (ZEV), mais jugée atteignable grâce aux flexibilités prévues dans le dispositif.

Le métro londonien se prépare pour 5 jours de grève à partir du dimanche 7 septembre

Le syndicat RMT, majoritaire parmi les cheminots de *London Underground Ltd* (opérateur public du métro londonien), a déposé un préavis de grève pour cinq jours à compter du dimanche 7 septembre. Les membres du syndicat revendiquent notamment une réduction de leur temps de travail hebdomadaire à 32h par semaine (contre 35h actuellement), en raison de la pénibilité liée aux plages horaires de travail étendues. L'autorité organisatrice des mobilités londonienne Transport for London a proposé une augmentation de 3,4% des salaires l'an prochain, mais estime qu'une réduction du temps de travail « ne serait pas financièrement réaliste ».

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtrésor.gouv.fr, karine.maillard@dgtrésor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), Apolline Delagrangé, revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtrésor.gouv.fr