

BRÈVES SECTORIELLES

Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi
N°2025-6 du 31 mars 2025

En bref

Énergie

1. Le programme indien de déploiement du solaire en toiture PM Surya Ghar Muft Bijli Yojana face aux besoins de stockage de l'énergie.
2. Rosneft envisagerait de vendre sa participation dans Nayara Energy en raison des sanctions internationales.

Transports

3. Approbation d'un projet d'autoroute à six voies de 525 M USD reliant le port de JNPA.
4. Le ministre des chemins de fer fixe des objectifs de croissance ambitieux pour Concor.
5. Alstom livre sa 500^{ème} locomotive électrique à Indian Railways.
6. L'Assemblée nationale adopte une série de texte pour moderniser le secteur maritime.

Ville

7. Le Jammu-et-Cachemire lance un appel d'offres pour la construction d'un téléphérique de 11,6 km pour accéder au sanctuaire d'Amarnath.

Numérique

8. Jio et Airtel s'associent à Starlink pour étendre l'accès à Internet en Inde, des discussions avec Vodafone sont en cours.

Le programme PM Surya Ghar Muft Bijli Yojana face aux défis du stockage d'énergie

Le programme PM Surya Ghar Muft Bijli Yojana a entraîné une croissance rapide des installations solaires en toiture, avec 5,21 GW ajoutés au cours de la dernière année, portant le total à 11,07 GW. Cette expansion, principalement dans le secteur résidentiel, a conduit le ministère de l'Énergie (MoP) à demander aux entreprises de distribution d'électricité (discoms) d'envisager l'obligation de stockage d'énergie d'une capacité de deux heures par installation, une exigence qui pourrait devenir réglementaire à l'avenir, selon la Commission centrale de l'électricité indienne (CEA). Cette mesure vise à garantir la stabilité du réseau face à la production intermittente des panneaux solaires et à renforcer la résilience énergétique des ménages.

Cependant, l'intégration de solutions de stockage représente un défi économique majeur. Si l'initiative PM Yojana offre des subventions généreuses pour les petits systèmes RTS, des effets d'échelle négatifs apparaissent avec l'ajout de stockage, doublant le coût total. Par exemple, un système de 1 kWc coûte entre 65 000 INR (7 600 USD) et 75 000 INR (8 800 USD) sans subventions, mais l'ajout de deux heures de stockage et d'un onduleur hybride adapté peut presque doubler cette dépense. Les systèmes plus grands bénéficient de coûts unitaires plus bas, mais même un système de 5 kWc coûte environ 1,6 fois plus avec le stockage.

Des interrogations subsistent quant à la mise en place de subventions spécifiques pour le stockage et à la compensation des services de soutien au réseau, car l'ajout de stockage allonge la période de retour sur investissement, la rendant économiquement non viable dans certains États.

[En savoir plus](#)

Rosneft envisage de vendre sa participation dans Nayara Energy en raison des sanctions internationales

Rosneft, la plus grande compagnie pétrolière d'État russe, envisagerait de céder sa participation de 49,13 % dans Nayara Energy, une des deux majors pétrolières privées dans le raffinage et la distribution de carburants, en raison des difficultés croissantes à rapatrier en Russie ses bénéfices. Ces complications seraient une conséquence directe des sanctions occidentales, initialement imposées à partir de 2014 après l'annexion de la Crimée et considérablement renforcées depuis l'invasion de l'Ukraine en février 2022. Nayara Energy, anciennement Essar Oil, exploite la deuxième plus grande raffinerie d'Inde à Vadinar (Gujarat), avec une capacité de 20 millions de tonnes par an (environ 405 000 barils par jour), représentant environ 8 % de la capacité de raffinage nationale. Cette décision s'inscrit dans un contexte où l'Inde maintient des liens économiques étroits avec la Russie, notamment via l'achat de pétrole brut à prix réduit (40 % de marge sur le prix du marché), qui a atteint 37 % de ses importations en 2024 tout en cherchant à préserver ses relations stratégiques avec l'Occident.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

Transports

Approbation d'un projet d'autoroute à six voies de 525 M USD reliant le port de JNPA

Le gouvernement a approuvé la construction d'une nouvelle autoroute nationale à six voies reliant le port de Pagote, géré par l'Autorité portuaire Jawaharlal Nehru (JNPA), à Chowk, dans l'État du Maharashtra. D'un coût estimé à 45 milliards INR (environ 525 millions USD), ce projet sera développé selon le modèle Build, Operate, and Transfer (BOT). Il vise à offrir un itinéraire direct entre le port de JNPA et les principales artères routières, notamment l'autoroute Mumbai-Pune et la route nationale Mumbai-Goa. L'infrastructure prévoit la construction de deux tunnels à travers la chaîne de Sahyadri, facilitant ainsi la circulation des camions porte-conteneurs lourds et contournant les défis liés au terrain montagneux.

Face à l'augmentation du trafic de conteneurs au port de JNPA et à l'ouverture prochaine de l'aéroport international de Navi Mumbai, la nécessité d'améliorer la connectivité est devenue essentielle. Actuellement, la congestion dans les zones urbaines engendre des retards de 2 à 3 heures pour les véhicules circulant entre JNPA et le corridor du Quadrilatère d'or (GQ). Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan national directeur PM Gati Shakti, lancé en 2021, qui vise à renforcer la connectivité multimodale et à améliorer l'efficacité logistique à travers l'Inde.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

Le ministre des Chemins de fer fixe des objectifs de croissance ambitieux pour Concor

Le Ministre des Chemins de fer indien, Ashwini Vaishnaw, a exhorté l'entreprise publique indienne Container Corporation of India (Concor) à étendre son réseau de terminaux à cent, à doubler son chiffre d'affaires à 180 Mds INR (soit environ 2 Mds USD) et à renforcer sa stratégie logistique en se concentrant sur le bout à bout. Actuellement, Concor exploite 66 terminaux et avait précédemment prévu d'atteindre 80 d'ici 2028. Le Railway Board devrait faciliter la disponibilité des terrains nécessaires à cet objectif.

Ces demandes font suite aux déclarations du ministre portant l'ambition d'augmenter la part du fret ferroviaire à 35 % contre 29 % aujourd'hui.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#)

Alstom livre sa 500^{ème} locomotive électrique à Indian Railways

Alstom a franchi une étape significative en livrant sa 500^{ème} locomotive électrique, entièrement fabriquée en Inde, à Indian Railways depuis son usine de Madhepura, dans l'État du Bihar. Cette réalisation fait partie d'un contrat de 3,5 Mds EUR prévoyant la fourniture de 800 locomotives Prima T8 WAG-12B à haute puissance, chacune offrant une capacité de 12 000 chevaux-vapeur (9 MW).

Conformes à l'initiative « Make in India », près de 90 % des composants sont produits localement. Ces locomotives sont conçues pour le transport de fret lourd, avec une capacité allant jusqu'à 6 000 tonnes et une vitesse maximale de 120 km/h. Elles

intègrent une technologie de propulsion à base de transistors bipolaires à grille isolée (IGBT), optimisant l'efficacité énergétique grâce au freinage régénératif.

Alstom a également installé des dépôts de maintenance à Saharanpur et Nagpur, équipés de technologies prédictives pour assurer une efficacité opérationnelle maximale et réduire les coûts d'entretien. Ce projet représente le plus grand investissement direct étranger (IDE) dans le secteur ferroviaire indien, renforçant la position de l'Inde en tant que leader mondial de la production de locomotives à haute puissance. L'Inde a d'ailleurs dépassé les États-Unis et l'Europe en matière de production, avec plus de 1 400 unités fabriquées à ce jour, tandis que des wagons de passagers sont exportés vers le Mozambique, le Bangladesh et le Sri Lanka.

[En savoir Plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

L'Assemblée nationale adopte une série de texte pour moderniser le secteur maritime

Le 28 mars 2025, la Lok Sabha (chambre basse du Parlement indien) a adopté le *Carriage of Goods by Sea Bill* de 2024, remplaçant ainsi la loi de 1925 sur le transport de marchandises par mer. Ce projet de loi apporte une clarté juridique, s'aligne sur les conventions internationales et simplifie les lois maritimes, rendant le commerce plus efficace et prévisible. Il contribue à rendre les politiques maritimes de l'Inde plus pertinentes et favorables aux investissements.

Parallèlement, le *Indian Ports Bill* de 2025 a été présenté au Parlement pour renforcer la gestion des ports, la durabilité et la sécurité maritime. Ce projet vise à améliorer la gouvernance des ports en créant des conseils maritimes d'État et un Conseil de développement de l'État maritime afin de coordonner la croissance du secteur portuaire national. Il met également l'accent sur le contrôle de la pollution, la gestion des catastrophes et les mesures de sécurité, assurant ainsi des opérations maritimes durables.

Ces projets de loi devraient moderniser le secteur maritime indien en améliorant sa compétitivité mondiale, en réduisant les charges de conformité et en rationalisant les opérations commerciales, tout en garantissant des opérations portuaires plus sûres et respectueuses de l'environnement.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

Ville

Le Jammu-et-Cachemire lance un appel d'offres pour la construction d'un téléphérique de 11,6 km pour accéder au sanctuaire d'Amarnath

Le gouvernement du Jammu-et-Cachemire, une région située dans le nord de l'Inde, a lancé un appel d'offres pour la création de rapports détaillés du projet (DPR) afin de construire une télécabine de 11,6 kilomètres dans la vallée de Baltal. Cette télécabine permettra de rejoindre le sanctuaire d'Amarnath, un lieu de pèlerinage hindou situé à 3 880 mètres d'altitude, qui attire des milliers de fidèles chaque année durant le pèlerinage *yatra*.

Sous la conduite de l'entreprise publique National Highways Logistics Management Ltd (NHLML), d'autres appels d'offres ont également été lancés depuis le début de l'année dans la région. D'une part, un tracé de 8,8 kilomètres entre Bharderwah et Seojhdar et d'autre part, un tracé de 1,6 kilomètre de Sonamarg au glacier Thajiwas.

[En savoir plus](#)

Numérique

Jio et Airtel s'associent à Starlink pour étendre l'accès à Internet en Inde, des discussions avec Vodafone sont en cours

Les entreprises de télécommunications indiennes, initialement sceptiques quant à l'arrivée de Starlink, ont modifié leur position à la suite de la récente visite du Premier ministre Modi à Washington. Elles plaident désormais pour une collaboration avec Starlink, redessinant ainsi le paysage concurrentiel du marché indien des télécommunications. Le 12 mars 2025, Reliance Jio et Bharti Airtel, les deux premiers opérateurs de télécommunications en Inde, ont signé un accord avec Starlink, le système d'internet par satellite d'Elon Musk, pour fournir un accès internet ultra-rapide. Cet accord, en attente d'approbation gouvernementale, permettrait à Jio et Airtel de renforcer leur position sur un marché comptant 945 millions d'abonnés à Internet. Les deux entreprises visent à exploiter la technologie satellite de Starlink pour desservir les zones rurales et reculées (zones blanches) sans avoir à construire des infrastructures terrestres coûteuses. Cette initiative pourrait intensifier la concurrence entre Jio et Airtel. Starlink serait également en discussion avec Vodafone Idea pour explorer d'éventuelles collaborations visant à étendre sa portée. De plus, Airtel dispose déjà d'un partenariat existant avec OneWeb, un fournisseur d'accès internet par satellite dont la France est actionnaire.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

benoit.gauthier@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>