

BRÈVES SECTORIELLES

États-Unis

Une publication du SER des États-Unis
N°2026-23 du 18 juin 2026

Sommaire

Commerce et sanctions

Brèves

Climat – énergie – environnement

Brèves

Transport et infrastructure

1. Le secrétaire aux Transports lance une nouvelle initiative pour renforcer les chaînes d'approvisionnement américaines

Industrie

Brèves

Distribution et divertissement

Brèves

Agriculture et industrie agroalimentaire

2. Le développement des biocarburants serait l'élément central pour l'équilibre des marchés céréaliers aux États-Unis et dans le monde

Numérique et innovation

3. L'administration américaine contraint Anthropic à suspendre ses deux modèles d'IA les plus puissants

Santé

Brèves

Vous pouvez retrouver les publications du SER, dont le Washington Wall Street Watch, [ici](#).

Commerce et sanctions

Brèves

- Le 16 juin, le Parlement européen a ratifié l'accord commercial entre l'Union européenne et les États-Unis par 440 voix contre 151, avec 50 abstentions.

Climat – énergie – environnement

Brèves

- Le 16 juin, le Conseil de la qualité environnementale (CEQ) de la Maison Blanche a [annoncé](#) la tenue du « [Permitting Innovators Expo](#) » le 31 juillet 2026. L'exposition vise à offrir au personnel des agences fédérales l'opportunité d'évaluer sur un même site un ensemble de solutions technologiques et innovantes en vue d'accompagner l'objectif national d'accélération des autorisations administratives (« permitting »).
- Le 11 juin, le secrétaire à l'Énergie, Chris Wright, a [signé](#) une Déclaration d'intention avec ses homologues chypriote et grec, l'ambassadeur d'Israël aux États-Unis et le président de l'Université Rice Reginald DesRoches pour établir le Centre de l'énergie de la Méditerranée orientale (EMEC) à Houston. Le partenariat soutiendra la collaboration sur des priorités communes entre « alliés clés » telles que le développement du gaz naturel, les infrastructures GNL américaines, les réseaux de transport énergétique, la fiabilité du réseau, la résilience des infrastructures critiques et les technologies émergentes. Elle facilitera également les échanges scientifiques et techniques, les partenariats de recherche, les initiatives de développement de la main-d'œuvre et l'engagement avec les parties prenantes du secteur.
- Le 17 juin, le secrétaire d'État adjoint Christopher Landau et le ministre dominicain de l'Énergie et des Mines, Joel Santos, ont [signé](#) un protocole d'accord sur la coopération nucléaire (NCMOU) visant à faire progresser la coopération nucléaire civile pacifique entre les États-Unis et la République dominicaine. Le communiqué précise que les NCMOUs sont des outils diplomatiques développés lors du premier mandat du président Trump. Ils posent les bases de l'expansion des liens nucléaires civils stratégiques entre les États-Unis et des

partenaires clés afin de soutenir l'utilisation responsable de l'énergie nucléaire dans diverses applications, de la production d'électricité à la production d'isotopes médicaux. Les NCMOUs favorisent également un engagement à long terme avec l'industrie américaine et renforcent des relations stratégiques durables avec les États-Unis.

- Le 12 juin, l'Agence américaine d'information sur l'énergie (EIA) [rapporte](#) que le « SunZia Wind Project », le plus grand parc éolien des États-Unis, doit commencer ses opérations commerciales ce mois-ci. Situé au Nouveau-Mexique, il a une capacité totale de production nette estivale de 3 650 mégawatts (MW) et est composé de 916 éoliennes. La capacité de SunZia est plus de trois fois supérieure à celle des deux plus grands parcs éoliens suivants, Alta Wind dans le sud de la Californie (1 098 MW) et Great Prairie dans le nord du Texas (1 027 MW). Avec cette addition, l'éolien représente 45 % du mix de capacité dans l'État du Nouveau Mexique, suivi du solaire (19%) et du gaz naturel (19%). La majeure partie de l'électricité produite à SunZia sera exportée vers l'Arizona et le sud de la Californie.

Transport et infrastructure

1. Le secrétaire aux Transports lance une nouvelle initiative pour renforcer les chaînes d'approvisionnement américaines

Le Secrétaire aux Transports, Sean Duffy, a [annoncé](#) le 12 juin 2026, depuis le port de Los Angeles, le lancement de l'*American Supply Chain Sovereignty Initiative*, une nouvelle initiative du Département des transports (DoT) visant à renforcer les chaînes d'approvisionnement américaines.

Le cœur du dispositif repose sur la création d'un tableau de bord à haute visibilité connectant les grands nœuds logistiques du pays, à l'image du port de Los Angeles, aux transporteurs maritimes, aux compagnies de camionnage, aux opérateurs ferroviaires et aux grands distributeurs. Ce système permettra aux acteurs d'identifier plus rapidement les goulots d'étranglement, d'accélérer le traitement des marchandises et de réduire les coûts logistiques sur l'ensemble de la chaîne.

L'initiative s'inscrit dans la continuité du programme *Freight Logistics Optimization Works* (FLOW), plateforme d'échange de données lancée en 2022 pour améliorer la fluidité du fret après les perturbations liées à la pandémie de Covid-19, ainsi que du *National*

Freight Strategic Plan (NFSP), actualisé en 2026, qui guide la politique nationale d'investissement dans les chaînes d'approvisionnement.

Sur le plan législatif, la mise en œuvre de l'initiative est conditionnée à l'adoption par le Congrès des dispositions nécessaires dans la prochaine loi d'autorisation de la défense nationale (*National Defense Authorization Act-NDAA*). Cette habilitation législative permettrait au DOT de mettre en place des accès différenciés aux données logistiques selon les acteurs, afin de sécuriser la coordination nationale du fret tout en préservant la confidentialité des informations sensibles.

Brèves

- Le Secrétaire aux Transports, Sean Duffy, a [annoncé](#) le 9 juin 2026 un appel à projets de 626,7 M\$ dans le cadre du programme *Nationally Significant Multimodal Freight and Highway Projects* (INFRA). Les fonds sont répartis en deux volets : 426,7 M\$ (volet 1) pour des projets de transport de surface d'importance nationale ou régionale, et 200 M\$ (volet 2) dédiés au stationnement des poids lourds et des autocars. Pour la première fois, le Département des transports (DoT) identifie explicitement comme prioritaires les projets de desserte routière des ports spatiaux commerciaux (« commercial spaceports ») afin d'accélérer la croissance du secteur aérospatial américain. Les projets éligibles devront présenter un coût total supérieur à 150 M\$. Les dossiers de candidature sont attendus respectivement au 1er et au 15 juillet 2026.

Industrie

Brèves

- Le 9 juin, le président et le *ranking member* du Select Committee on China, John Moolenaar (R – Michigan) et Ro Khanna (D – Californie) ont [introduit](#) une proposition de loi visant à renforcer la production américaine d'aimants permanents. Sous le nom de *Magnets Value Chain Support Act*, le texte, qui bénéficie d'un soutien bipartisan, a pour objectif de contribuer à réduire la dépendance aux exportations chinoises de terres rares.
- Le 11 juin, une étude [relayée](#) par Automotive News a chiffré à 40 Md\$ le coût cumulé qui pourrait être infligé aux six grands constructeurs japonais (Toyota, Honda, Nissan, Mazda,

Subaru, Mitsubishi) d'ici à mars 2027, sous l'effet combiné des droits de douane, du revirement des soutiens publics américains aux véhicules électriques et des changements de normes d'émissions, dont 27,6 Md\$ de surcoûts déjà subis à ce jour depuis le début de l'administration Trump.

- Le 13 juin, dans un entretien publié par le Financial Times, le CEO d'Anduril Brian Schimpf a [appelé](#) à un « reset » du régime américain de contrôle des exportations d'armements, estimant que les règles actuelles, fondées sur l'International Traffic in Arms Regulations (ITAR), ralentissent les approbations et freinent la capacité des alliés à coproduire des armes américaines à l'échelle. B. Schimpf a plaidé pour que les nations alliées soient associées non seulement à l'achat mais à la fabrication des systèmes d'origine américaine, ce qui leur permettrait d'adapter les équipements à leurs besoins tout en augmentant la capacité de production globale de l'Occident, qu'il identifie comme « le plus grand écart de dissuasion » face aux adversaires. La sortie est intervenue alors qu'Anduril, valorisé autour de 60 Md\$ et qui compte notamment le Founders Fund de Peter Thiel parmi ses principaux investisseurs, cherche à étendre sa production en Europe et vient de signer un partenariat avec Rheinmetall pour co-produire ses missiles Barracuda et drones Fury.
- L'indice d'optimisme des petites entreprises de la National Federation of Independent Businesses (NFIB) [recule](#) de 0,6 point à 95,3 en mai 2026, restant sous sa moyenne historique de 98, tandis que l'indice d'incertitude remonte à 91, bien au-dessus de sa moyenne de long terme (68). La fiscalité s'impose comme première préoccupation (19 %), devant l'inflation (18 %, au plus haut depuis décembre 2024, avec 36 % d'entreprises ayant relevé leurs prix) et le coût du travail (14 %, record historique de l'enquête) ; les perturbations des chaînes d'approvisionnement touchent désormais 70 % des répondants (+6 points). Les témoignages citent explicitement les droits de douane parmi les facteurs pénalisants : un fabricant du Montana indique que « le climat tarifaire nuit à notre activité » et freine un projet d'expansion de 10 à 15 M\$, tandis qu'un entrepreneur du BTP en Arizona cite « les tarifs et la guerre » comme ayant pesé sur l'année écoulée.

Distribution et divertissement

Brèves

- Le 9 juin, la principale fédération américaine du secteur de la distribution, la National Retail Federation (NRF), a [publié](#) son indice mensuel d'évolution des ventes au détail aux Etats-Unis, montrant une huitième hausse consécutive mensuelle en mai. La progression est attribuée à un repli de l'inflation et à des remboursements d'impôts, qui soutiendraient la consommation malgré des prix élevés du carburant et les impacts tarifaires. Selon le président de la NRF, Matthew Shay, les consommateurs prioriseraient l'essentiel et trouveraient « des moyens créatifs d'étirer leur budget » face à ces pressions, tandis que les distributeurs mobiliseraient leurs réseaux de fournisseurs pour maintenir des prix abordables.

Agriculture et industrie agroalimentaire

2. Le développement des biocarburants serait l'élément central pour l'équilibre des marchés céréaliers aux Etats-Unis et dans le monde

Les agriculteurs ont plus que jamais besoin des marchés des biocarburants car la productivité des céréales augmente tandis que la demande alimentaire stagne, selon un [rapport](#) publié par U.S. Farmers and Ranchers in Action ([USFRA](#)), une organisation à but non lucratif financée par des groupes agricoles et rédigé par [S&P Global](#), société spécialisée dans l'information et le conseil, notamment dans le domaine des matières premières.

L'étude documente trois tendances structurelles convergentes contribuant à ce défi :

Une demande alimentaire en voie de stagnation : la croissance démographique mondiale va ralentir à environ 0,4 % d'ici 2050, tandis que la consommation par habitant d'aliments de base se stabilise. Par exemple, la croissance mondiale de la consommation de viande par habitant ralentit, passant d'environ 2,4 % depuis la fin des années 1990 à 0,7 % d'ici 2025 et devrait croître de seulement 0,1 % d'ici 2050, ce qui indique une quasi-saturation sur de nombreux marchés.

Des gains de productivité des cultures qui croissent plus vite que la demande : les rendements mondiaux des cultures continuent d'accélérer – les rendements mondiaux du maïs ont augmenté d'environ 1,5 % par an au cours des 20 dernières années – alors que la demande issue des marchés traditionnels ne croît pas au même rythme.

Une baisse tendancielle de la demande en biocarburants : les améliorations de l'efficacité des véhicules, l'évolution des habitudes de conduite et l'électrification réduisent la demande d'essence. Aux taux actuels de mélange (10 %), la demande américaine d'éthanol pourrait chuter de près de 50 % pour atteindre environ 6,6 milliards de gallons d'ici 2050.

Selon ce rapport, sans nouvelles sources de demande en biocarburants, les producteurs américains de maïs devraient réduire leurs surfaces cultivées de 31% d'ici 2050.

L'USFRA a publié ce rapport lors d'un événement organisé par le sénateur Chuck Grassley, républicain de l'Iowa. Le sénateur Grassley est l'un des leaders de la campagne pour faire adopter une mesure législative permettant l'utilisation généralisée et tout au long de l'année de l'E15, un mélange de carburant qui utilise plus d'éthanol que le carburant actuel. Cette étude apporte ainsi les justifications attendues par l'industrie américaine des biocarburants qui a besoin de trouver de nouveaux débouchés mais aussi par les agriculteurs qui ont besoin de développer ou au moins conforter la demande pour leurs produits.

Dans un contexte de difficultés à trouver de nouveaux marchés d'exportation, cette demande domestique supplémentaire grâce aux biocarburants serait plus que nécessaire pour un soutien voire un renforcement des prix de marché qui sont actuellement relativement bas et qui ne permettent pas, pour une très grande majorité d'exploitations agricoles, de couvrir les coûts de production.

Numérique et innovation

3. L'administration américaine contraint Anthropic à suspendre ses deux modèles d'IA les plus puissants

Le 12 juin, l'entreprise d'IA Anthropic a [suspendu](#) l'accès à ses deux modèles les plus puissants, Mythos 5 et Fable 5, afin de se conformer à une directive du gouvernement américain en matière de contrôle des exportations (*export control directive*) interdisant l'accès à ces modèles à tout acteur non-américain (*foreign national*), où qu'il se

trouve, y compris les salariés étrangers de l'entreprise. Les autres modèles d'Anthropic, dont Opus 4.8, demeurent accessibles.

Mythos 5, modèle de frontière d'Anthropic doté de capacités avancées en cybersécurité, notamment en matière de détection de vulnérabilités informatiques, avait été réservé par Anthropic dans un premier temps à un groupe restreint d'acteurs (voir [Brèves Sectorielles du 4 juin 2026](#)). Il a ensuite été ouvert à l'ensemble des utilisateurs d'Anthropic le 9 juin, dans une version grand public intitulée Fable 5 et encadrée par des « garde-fous » (safeguards) (voir [Brèves Sectorielles du 12 juin 2026](#)). Selon la [presse](#), le gouvernement aurait motivé cette décision par la crainte d'une faille permettant le contournement des garde-fous (« jailbreak ») de Fable 5, susceptible d'être exploitée et de causer des dangers tels que l'exploitation de vulnérabilités logicielles. La directive, mobilisant les dispositions en matière de contrôle des exportations de l'administration, aurait ainsi eu pour but premier de contraindre Anthropic à retirer ces modèles du marché en attendant d'apporter des garanties suffisantes pour y remédier, plutôt que de restreindre leur accès à des pays tiers.

Selon plusieurs sources de presse ([WSJ](#), [Axios](#), [Politico](#)), cette crainte serait issue de chercheurs d'Amazon, qui seraient parvenus à contourner les garde-fous de Fable 5 et auraient alerté le gouvernement par la suite. Anthropic conteste la portée de cette faille : selon l'entreprise, il ne s'agirait pas d'un « jailbreak universel » — une méthode neutralisant largement les garde-fous d'un modèle —, mais d'un cas spécifique donnant accès à un nombre limité de vulnérabilités déjà connues et mineures. D'autres modèles concurrents accessibles au public, comme GPT-5.5 d'OpenAI, permettraient selon l'entreprise d'obtenir le même type de résultats.

Malgré cette opposition, Anthropic, qui s'est conformé à la directive, a annoncé travailler au rétablissement de l'accès avec le gouvernement. [Selon la presse](#), des représentants de l'entreprise se sont entretenus avec la Maison-Blanche au cours de la semaine en vue d'une levée de la mesure, les deux parties se disant disposées à résoudre le différend.

Brèves

- Le 12 juin 2026, l'entreprise SpaceX, dirigée par Elon Musk, a [fait son entrée](#) au Nasdaq au prix de 135 dollars par action, levant plus de 75 Mds\$ — la plus importante introduction en Bourse de l'histoire — pour une valorisation initiale d'environ 1 800 Mds\$. Son cours a progressé d'environ 50 % dans les jours suivants, portant sa valorisation au-delà de 2 500 Mds\$ et plaçant l'entreprise parmi les plus valorisées des États-Unis. Dans la foulée, le 16 juin, SpaceX a [annoncé](#) le rachat de la

start-up Cursor, développée par la société Anysphere et spécialisée dans les assistants de codage par IA, pour un montant de 60 Mds\$ intégralement réglé en actions, en exerçant l'option d'acquisition prévue par leur accord d'avril (voir [Brèves sectorielles du 30 avril 2026](#)). L'opération, dont la finalisation est attendue au troisième trimestre 2026, viserait à renforcer les capacités de SpaceX dans l'IA face à OpenAI et Anthropic.

- Le 16 juin 2026, le média Axios a [rapporté](#) que Microsoft envisagerait d'ajouter une version du modèle du développeur chinois DeepSeek (DeepSeek V4) comme option moins coûteuse pour faire fonctionner son assistant d'IA d'entreprise Copilot Cowork, jusqu'ici animé par les modèles d'Anthropic et d'OpenAI. L'entreprise étudierait une version réentraînée et hébergée sur son propre cloud (Azure), proposée en option, les données des clients demeurant dans son infrastructure. En parallèle, Microsoft ferait évoluer la facturation de Copilot Cowork vers une tarification à l'usage, jugeant intenable un forfait illimité compte tenu de la forte consommation de ressources de ces outils. Le choix définitif du modèle serait arrêté dans les prochaines semaines. Microsoft, premier actionnaire d'OpenAI et investisseur d'Anthropic, poursuit sa stratégie ouverte reposant sur la mise à disposition de plusieurs modèles ; le recours à un modèle d'origine chinoise pour un produit d'entreprise pourrait toutefois susciter des critiques aux États-Unis

Santé

Brèves

- Le 12 juin, les Centers for Medicare and Medicaid Services (CMS) ont [publié](#) une nouvelle règle prévoyant la codification exécutive du programme de négociation des prix Medicare issu de l'Inflation Reduction Act. Prévue par la loi adoptée en 2022, cette transposition en réglementation fédérale pérenne d'un programme qui fonctionnait jusqu'alors sur la base plus temporaire (« *program guidance* »), permettra selon le communiqué de CMS d'injecter davantage de transparence et de prévisibilité dans le processus de négociation des prix, qui a déjà permis d'importantes économies pour les patients américains couverts ainsi que pour l'Etat fédéral.
- Le 15 juin, la Food and Drug Administration (FDA) et son homologue britannique, la Medicines and Healthcare

products Regulatory Agency (MHRA) ont [annoncé](#) le lancement d'un programme de liaison inédit entre les deux agences. A l'occasion de la réunion annuelle de la Drug Information Association (DIA) à Philadelphie, la Commissaire adjointe de la FDA Grace Graham et le président de la MHRA Lawrence Tallon ont indiqué que ce programme consisterait notamment dans la création de postes d'officiers de liaison dédiés au sein de leurs organismes respectifs, afin d'approfondir la collaboration, les échanges scientifiques, et de favoriser une approche plus coordonnée de l'encadrement réglementaire des produits de santé et de technologies avancées telles que l'intelligence artificielle. Cette annonce, qui s'inscrit dans le cadre de l'engagement des Etats-Unis et du Royaume-Uni à renforcer leur coopération en matière de santé suite à la conclusion d'un accord dédié entre les deux pays fin 2025 [voir [Brèves sectorielles du 12 décembre 2025](#) et du [9 avril 2026](#)], a été saluée par l'industrie britannique (Association of British HealthTech Industries) et américaine (AdvaMed).

- Le 15 juin, la principale fédération représentative du secteur pharmaceutique aux Etats-Unis, PhRMA, a [lancé](#) une nouvelle campagne publicitaire intitulée « Medicines First », afin de mettre en valeur les avantages du système de santé aux Etats-Unis. La fédération souligne que les patients américains accèderaient aux nouveaux médicaments trois années plus tôt qu'ailleurs en moyenne, avec 88% de nouveaux traitements disponibles contre 36% seulement dans les autres pays riches. [Perçu](#) comme un clin d'œil au slogan « America First » par les analystes du secteur, le nom de la campagne illustrerait la stratégie de lobbying de PhRMA consistant à tenter de recadrer le débat sur les prix des médicaments vers celui de l'accès à l'innovation.
- Le 15 juin, le géant américain de la santé Johnson & Johnson a [annoncé](#) un investissement d'1 Md\$ dans le renforcement de ses activités de production et de distribution de lentilles de contact et autres dispositifs médicaux sur son site de Jacksonville, en Floride. Cette annonce s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre des engagements de l'entreprise à investir 55 Md\$ sur le sol américain d'ici à 2029.
- Le 16 juin, le groupe pharmaceutique américain Eli Lilly a [annoncé](#) avoir conclu un accord en vue de l'acquisition de la startup de biotechnologies 4E Therapeutics, pour un montant non rendu public. Basée à Austin, la startup est spécialisée

dans le développement de médicaments antidouleurs
alternatifs aux opioïdes.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Washington

washington@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER des États-Unis

Abonnez-vous [ici](#)