

# BRÈVES SECTORIELLES

## Russie

Une publication du SER de Moscou  
Semaine du 16 septembre 2024

1 EUR = 103,25 RUB (20/09/2024)

## SOMMAIRE

<b>ÉNERGIE</b> .....	<b>2</b>
L'UE augmente ses achats de GNL russe en juillet .....	2
Les groupes russes proposent 2 GW de projets pour couvrir le déficit énergétique dans le sud de la Russie .....	2
Estimation du coût du premier SMR terrestre russe.....	2
<b>INDUSTRIE</b> .....	<b>3</b>
Financement de la robotique industrielle.....	3
Augmentation de la taxe de sortie pour les ventes d'actifs étrangers .....	3
<b>TRANSPORT</b> .....	<b>4</b>
Hausse des tarifs de fret ferroviaire en 2025.....	4
Une nouvelle marque automobile chinoise entre sur le marché russe.....	4
Pékin déconseille aux constructeurs automobiles chinois d'investir en Russie.....	5
<b>TRANSPORT AERIEN</b> .....	<b>5</b>
La compagnie S7 commande 100 avions russes Tu-214 .....	5
Moscou espère à terme exporter ses futurs appareils de confection russe .....	6
<b>SANTE</b> .....	<b>6</b>
Réduction du nombre d'essais cliniques de médicaments .....	6
Genotek achète le service de télémédecine Yandex.Health.....	7
<b>TECHNOLOGIE</b> .....	<b>7</b>
Modalités du financement d'un réseau 5G en Russie.....	7
<b>ENVIRONNEMENT</b> .....	<b>7</b>
Dommages environnementaux causés par un producteur de sel.....	8

# Énergie

## L'UE augmente ses achats de GNL russe en juillet

*RIA Novosti, 17 septembre* – Selon les données d'Eurostat, l'UE a augmenté ses importations de gaz naturel liquéfié russe en juillet à 566 M EUR, soit une hausse de 13,5 % par rapport au mois précédent. Parmi les principaux acheteurs figurent l'Espagne, qui a doublé ses achats (241 M EUR), la France, dont les importations ont baissé de plus de 11 % (210,4 M EUR), les Pays-Bas, dont les importations ont augmenté d'un quart (57,2 M EUR) et la Belgique, qui a réduit ses achats de moitié (47,7 M EUR). Au total, l'UE a importé 4 Md EUR de GNL russe au cours des sept premiers mois de 2024, contre 5,5 Md EUR au cours de la même période de l'année dernière. La part des fournitures russes dans les importations européennes de GNL est toutefois passée de 13 % à 18,6 %, en raison de la baisse des importations en provenance d'autres pays.

## Les groupes russes proposent 2 GW de projets pour couvrir le déficit énergétique dans le sud de la Russie

*Kommersant, 16 septembre* – Selon Kommersant, les sociétés productrices d'électricité Inter RAO, Gazprom Energoholding, Lukoil et Technopromexport ont proposé au gouvernement russe des projets d'une capacité de plus de 2 GW pour couvrir le déficit énergétique dans le sud du pays. Les promoteurs seront sélectionnés en gré à gré. La construction de centrales dans le système énergétique du Sud est nécessaire pour couvrir le déficit énergétique croissant de la région, estimé à environ 1 GW d'ici 2029 puis réévalué en septembre à 2,1 GW d'ici 2030 selon un rapport du vice-ministre de l'Énergie.

## Estimation du coût du premier SMR terrestre russe

*Vedomosti, 20 septembre* – Le coût de la première centrale nucléaire terrestre de faible puissance en Russie, en cours de

construction par le conglomérat russe Rosatom en Yakoutie, a été estimé à 75,4 Md RUB. Ce petit réacteur modulaire (SMR) de 55 MW doit permettre de couvrir la demande d'électricité de 60 % du territoire de la Yakoutie, actuellement confrontée à des pénuries. Rosatom est en pointe sur le développement de SMR, avec des solutions adaptées des moteurs de ses brise-glaces à propulsion nucléaire. La Russie exploite d'ores et déjà le seul SMR flottant en activité au monde, mis en service en 2020.

# Industrie

## Financement de la robotique industrielle

*Kommersant, 16 septembre* – Le ministère de l'Industrie et du commerce prévoit d'allouer 350 Md RUB de financements fédéraux à l'horizon 2030 pour soutenir le développement de la robotique industrielle et l'automatisation de la production l'État. Ce projet fédéral comprend notamment des subventions pour le rééquipement technique des entreprises fabriquant des robots ou des composants de base pour ces derniers, des subventions pour compenser les remises accordées aux clients par les fabricants de robots et les entreprises qui les exploitent, ainsi que des crédits-bails et des prêts préférentiels pour l'introduction de la robotique industrielle. Pour mémoire, le décret présidentiel sur les objectifs de développement national du 7 juin 2024 donne pour ambition au pays de figurer parmi les 25 premiers pays les plus robotisés d'ici à 2030.

## Augmentation de la taxe de sortie pour les ventes d'actifs étrangers

*RBC, 20 septembre* – Les autorités russes envisagent une augmentation de la taxe exceptionnelle versée au budget de l'État par les entreprises étrangères cédant leurs actifs russes, laquelle pourrait passer de 15% de la valeur de l'actif actuellement (en pratique plutôt 20-25% ces derniers mois) à 40%. Ces taxes de sortie ont atteint près de 140 Md RUB (1,51 Md USD) sur les huit premiers mois de 2024, selon les données du budget russe, dépassant les 116,5 Md RUB enregistrés en 2023. L'augmentation de cette taxe serait motivée par certaines évaluation de la valeur des actifs jugées trop basses (elles sont effectuées par une liste d'organismes autorisés par l'Etat). A cette taxe s'ajoutent pour mémoire une

décote obligatoire d'au moins 50% de la valeur de l'actif (en pratique davantage) et un choix tronqué du repreneur final.

# Transport

## Hausse des tarifs de fret ferroviaire en 2025

*Kommersant, 18 septembre* – Selon Kommersant, les chemins de fer russes (RZD) envisagent une forte augmentation des tarifs de transport de marchandises en 2025. Deux options sont étudiées par RZD, consistant soit à augmenter les tarifs de 17,2 % au total, avec une hausse de 3,6 % à partir du 1<sup>er</sup> novembre 2024 et de 13 % supplémentaires à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025, soit à procéder à une seule augmentation de 22,7 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier. La première option permettrait d'assurer le financement du programme d'investissement du groupe pour 2025 à hauteur de 1 100 Md RUB (montant minimum requis selon RZD), tandis que la deuxième option permettrait de le financer à hauteur de 1 800 Md RUB.

## Une nouvelle marque automobile chinoise entre sur le marché russe

*Interfax, 18 septembre* – La marque automobile chinoise Soueast a annoncé son entrée sur le marché russe, avec environ 80 centres de concession Soueast censés ouvrir dans le pays d'ici à la fin de l'année 2024. Soueast proposera deux crossover (S09 et S07), qui seront rejoints en 2025 par un troisième crossover (S06). Soueast est depuis 2024 une marque du groupe automobile chinois Chery, qui est devenu le groupe étranger le plus profitable en Russie selon le classement annuel de Forbes (590 Md RUB de chiffre d'affaires en 2023, en hausse annuelle de 300%). Les importations russes de véhicules chinois continuent leur progression, atteignant 7,5 Md USD sur les 7 premiers mois de 2024 (+33 % en g.a.).

## Pékin déconseille aux constructeurs automobiles chinois d'investir en Russie

*Reuters, 12 septembre* – Le ministère chinois du Commerce a attiré l'attention des constructeurs automobiles du pays sur les risques liés aux investissements automobiles à l'étranger, en leur « déconseillant fortement » d'investir en Russie ainsi qu'en Turquie, et en rappelant dans une moindre mesure les risques liés à la construction d'usines en Europe et en Thaïlande. Pékin a également préconisé de privilégier dans les usines à l'étranger l'assemblage final de véhicules en pièces détachées exportées de Chine. S'ils ont largement remplacé les fournitures occidentales, les constructeurs automobiles chinois n'ont à ce stade pas fait le choix d'investir dans des usines en Russie (à l'exception notable de Haval dont l'investissement est antérieur à 2022), alors que les autorités russes tentent d'encourager la (re)localisation de la production.

## Transport aérien

### La compagnie S7 commande 100 avions russes Tu-214

*RBC, 19 septembre* – La compagnie aérienne russe S7 Airlines a signé un protocole d'intention avec le constructeur United Aircraft Corporation (filiale du conglomérat militaro-industriel Rostec) pour 100 appareils russes moyen-courrier Tu-214. 10 avions (en spécification standard) doivent être livrés d'ici la fin 2024, les 90 autres avions restants (en spécification modifiée selon les exigences de S7 Airlines) devant l'être d'ici la fin 2025. Le groupe Aeroflot avait abandonné les Tu-214 dans les années 2010 au profit d'appareils Boeing et Airbus plus compétitifs ; face à la nécessité de renouveler la flotte dans un environnement marqué par les sanctions internationales, ces avions de confection russe sont désormais les seuls qui puissent être produits rapidement en Russie, les autres appareils envisagés (MS-21, SJ-100 localisé) accumulant les retards.

## Moscou espère à terme exporter ses futurs appareils de confection russe

*Interfax, 18 septembre* – Anticipant des opportunités à l'export dans les années 2030, le ministère russe de l'Industrie et du commerce prévoit de détailler en 2027-2028 les mesures permettant d'exporter les futurs avions de confection russe (création de centres de certification reconnus au niveau international, de bases pour l'entretien des avions à l'étranger, augmentation des capacités de production). Le ministre Alikhanov a estimé que l'avion MS21 était l'appareil russe le plus prometteur pour l'international, ses livraisons en série, après plusieurs reports successifs, étant désormais attendues à partir de 2025. Pour mémoire, le Programme de développement de l'industrie aéronautique russe à l'horizon 2030 a été mis à jour en mai, repoussant de plusieurs années des dates de livraison des avions de ligne, parmi lesquels le MS21 (de 2024 à 2025), le SJ100 (de 2023 à 2026), le Tu-214 (de 2023 à 2025) et l'IL-114-300 (de 2024 à 2026).

## Santé

### Réduction du nombre d'essais cliniques de médicaments

*Kommersant, 16 septembre* – Au cours du premier semestre 2024, le nombre d'essais cliniques requis pour l'enregistrement de nouveaux médicaments en Russie a diminué de 26,4 % en g.a. Dans le détail, seules huit autorisations pour des essais cliniques internationaux ont été obtenues au cours de cette période, soit 94,3 % de moins que le nombre moyen d'autorisations accordées au cours des premiers semestres de 2017-2021. Selon le registre des essais cliniques, parmi les grandes entreprises pharmaceutiques, seul AstraZeneca a lancé un nouvel essai, de même que l'américain Oncotelic, non représenté auparavant en Russie. Parmi les essais locaux (menés uniquement en Russie), on compte davantage de fabricants de pays tiers, notamment l'Inde (45,5% des essais), la Biélorussie et l'Iran. Dans ce contexte de réduction des essais cliniques, le nombre d'études de bioéquivalence (génériques) réalisées par des entreprises russes a fortement augmenté depuis 2022. Ainsi, en 2023, le ministère de la Santé a délivré 473 autorisations de ce type (+29 % en g.a. et +66 % par rapport à 2021).

## Genotek achète le service de télémédecine Yandex.Health

*Vedomosti*, 16 septembre – Genotek, une société médicale spécialisée dans la recherche génétique, a acheté le service de télémédecine Yandex.Health au groupe informatique Yandex (montant non divulgué). Yandex transférera à Genotek l'application mobile et l'interface web du service, qui continuera à fonctionner de façon habituelle. Genotek prévoit de s'appuyer sur l'infrastructure de Yandex.Health pour développer des solutions de télémédecine personnalisées. Les clients de l'entreprise pourront notamment consulter des médecins à distance et passer des examens de contrôle.

# Technologie

## Modalités du financement d'un réseau 5G en Russie

*Kommersant*, 13 septembre – Selon Kommersant, sur les 629 Md RUB d'investissements requis pour la création d'un réseau 5G dans les centres administratifs des régions russes d'ici 2030, seulement 27 Md RUB seront issus de fonds publics fédéraux (le reste incombant aux opérateurs de télécommunications). Il est prévu d'installer 106 000 stations de base russes prêtes pour la 5G d'ici 2030, dont 10 000 en 2026. En mars 2024, la Commission d'État pour les fréquences radio avait conditionné la construction d'un réseau 5G en Russie à l'utilisation exclusive d'équipements russes. Actuellement, aucune station de base n'est produite en masse en Russie, mais plusieurs groupes russes tentent depuis 2022 de développer des solutions : Irtea (filiale de l'opérateur MTS), Bulat (filiale de l'opérateur Rostelecom) ou encore le fabricant d'équipements et d'électronique KNS Group.

# Environnement

## Dommmages environnementaux causés par un producteur de sel

*Kommersant, 19 septembre* – Russol, le plus grand producteur de sel de Russie, a provoqué d'importants dégâts environnementaux dans le lac Baskountchak dans la région d'Astrakhan. Une inspection du service fédéral de supervision de la gestion des ressources naturelles (RosPrirodNadzor) a révélé que l'entreprise avait commis 14 infractions graves, parmi lesquelles le déversement de déchets de construction dans une zone protégée et le rejet d'eaux usées dans le lac. Russol a également omis de procéder à la surveillance de la pollution atmosphérique en 2023, les sources d'émission n'ayant pas été inventoriées. RosPrirodNadzor a estimé les dommages à 388 M RUB. Le Baskountchak est l'un des lacs les plus salés au monde, où environ 80% du sel russe y est produit (1,7 Mt/an).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : [Moscou@dgtresor.gouv.fr](mailto:Moscou@dgtresor.gouv.fr)