

LETTRE D'ACTUALITÉS DÉVELOPPEMENT DURABLE Brésil

Une publication du SER de Brasília
N° 80 – Semaines du 30 septembre au 11 octobre 2024

Sommaire

Focus | La France salue les résultats du **G20 environnement et climat** à Rio de Janeiro, sous présidence brésilienne

Amazonie & Biomes

- Le **Rio Negro** atteint son niveau le plus bas en 122 ans de mesures

Energie

- La **BNDES** et **Vale** investissent **250 M BRL** (41,3 M EUR) chacun dans un **Fonds d'Investissement à Participations (FIP)**
- **182 Md USD** (166 Md EUR) d'investissements devraient être investis dans le **secteur des hydrocarbures** d'ici 2030

Environnement & Climat

- Le président Lula annonce la **création de l'Autorité Climatique brésilienne**

Infrastructures & Transports

- **Vinci** remporte la **concession de la Rota dos Cristais**, qui relie les Etats de Minas Gerais et de Goiás
- **CMA CGM** signe un contrat d'acquisition de **Santos Brasil**
- Le gouvernement annonce l'intégration des **projets de villes intelligentes** dans le **Programme de Partenariats d'Investissements**
- Le gouvernement projette de mettre **12 ponts transfrontaliers** en concession

Suivi des alertes de déforestation

FOCUS

La France salue les résultats du G20 environnement et climat à Rio de Janeiro, sous présidence brésilienne

Le 3 octobre 2024 s'est tenue, à Rio de Janeiro, la réunion des ministres de l'environnement et du climat du G20, sous présidence brésilienne.

Dans la déclaration¹ adoptée au consensus par les ministres, le G20 reconnaît clairement, pour la première fois, **sa responsabilité collective** en matière d'émissions mondiales de gaz à effet de serre, de consommation d'énergie et de matériaux et de production de déchets. A cet effet, les ministres réaffirment la nécessité **d'intensifier l'action** pour répondre à l'urgence tant sur les enjeux climatiques que sur la perte de biodiversité, ou les pollutions. Ils expriment par ailleurs un **message clair d'unité et d'ambition** à l'approche d'une **importante séquence de rendez-vous internationaux**, qui se déclinera via les **3 COP² de Rio** sur le climat, la biodiversité et la lutte contre la désertification, la **5^{ème} réunion de négociation pour un traité contre la pollution plastique** et la **3^{ème} conférence des Nations unies sur l'océan**.

Sur le **climat**, la Présidence a concentré les travaux sur **l'adaptation au changement climatique**. Le communiqué affirme, de manière inédite, l'importance **d'intégrer l'adaptation, au plus haut niveau**, et dans les stratégies économiques notamment pour promouvoir une trajectoire de développement résiliente. Le G20 apporte par ailleurs son **soutien plein et entier aux résultats de la COP28 climat de Dubaï**, en particulier au premier bilan mondial de l'accord de Paris (GST-1) et appelle à **renforcer l'action en matière d'atténuation** dans la perspective de la **COP30 à Bélem (Brésil)** en 2025.

Sur la **biodiversité**, les membres du G20 **réaffirment leur engagement** à la mise en œuvre rapide, complète et effective du **cadre mondial pour la biodiversité de Kunming-Montréal (KMGBF)**. Ils soulignent à cet effet l'importance d'une **révision des stratégies et des plans d'action nationaux en matière de biodiversité (NBSAPs)** en vue de la COP 16 biodiversité qui se tient à Cali (Colombie) en octobre. Le G20 s'engage également à **promouvoir les outils de valorisation du capital naturel** tel que les paiements pour services écosystémiques (PES) pour protéger, restaurer et utiliser durablement les ressources. Il rappelle enfin l'urgence **d'accroître les efforts pour lutter contre la déforestation** et la dégradation des forêts d'ici 2030.

Concernant les **déchets et la pollution**, le G20 reconnaît la nécessité d'accroître les efforts **pour stopper la pollution plastique**. Les ministres s'engagent à œuvrer conjointement avec l'ambition de conclure le **traité mondial pour mettre fin à la pollution plastique** d'ici la fin de l'année.

¹ La déclaration ministérielle du G20 sur le climat et l'environnement est disponible en portugais, anglais et espagnol ici : [G20 alcança consenso sobre clima e sustentabilidade](#)

² La Conférence des Parties (COP) est l'organe suprême de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC), qui réunit chaque année les pays parties aux conférences mondiales. Ses décisions, collectives et consensuelles, ne peuvent être prises que si elles sont acceptées à l'unanimité par les Parties, et sont souveraines et valables pour tous les pays signataires.

Sur **l'océan**, les membres du G20 réitèrent la nécessité d'une entrée en vigueur rapide du **traité international pour la protection de la haute mer et de la biodiversité marine (BBNJ)** et de sa mise en œuvre. Ils soulignent également l'importance d'inclure l'océan dans les stratégies nationales relatives au climat et à la biodiversité. Ils s'engagent enfin à travailler ensemble pour renforcer la recherche sur la protection de l'océan et à promouvoir les **financements innovants pour préserver les océans** et les ressources maritimes.

La France a tout au long des négociations porté des positions exigeantes tout en soutenant la présidence brésilienne

La France a concilié **soutien à la présidence brésilienne** et **défense de positions exigeantes** pour aboutir à un consensus permettant de délivrer un message commun respectueux de la diversité des Etats du G20.

La France a notamment salué l'importance accordée par le Brésil à **l'adaptation au changement climatique** et la priorité donnée à **l'accroissement des investissements** dans ce domaine, qui a constitué un sujet clé pour le G20 cette année. Cependant, pour limiter les besoins d'adaptation au niveau mondial, la France **a rappelé que la seule solution à long terme est d'atténuer le changement climatique** conformément à l'objectif de 1,5°C des Accords de Paris. Pour ce faire, la France a appelé à présenter de **nouveaux engagements climatiques** en amont de la COP30, comme convenu lors de la COP28, et définir un calendrier pour la transition **vers l'abandon des combustibles fossiles**.

La France a également salué **l'accent mis sur la préservation des océans**, en soulignant qu'il est primordial de profiter de l'élan qui a conduit à l'adoption de l'accord BBNJ sur la haute mer l'année dernière et de le traduire en actions. À cet égard, l'Ambassadeur de France au Brésil a annoncé que la France **finalise le processus de ratification de l'accord** d'ici la fin de l'année, en amont de la **troisième conférence des Nations unies sur les océans** que la France organisera conjointement avec le Costa Rica à Nice en juin 2025.

Enfin, la France soutient pleinement l'initiative de la présidence brésilienne de faire des **paiements pour services écosystémiques (PSE)** une priorité du G20, ce qui a été reflété dans le communiqué. Ces instruments apparaissent en effet cruciaux pour traiter à la fois les questions d'environnement et de développement durable.

Les négociations du G20 se concluront par la tenue du **sommet du G20** qui aura lieu les **18 et 19 novembre 2024** à Rio de Janeiro.

Amazonie & Biomes

Le Rio Negro atteint son niveau le plus bas en 122 ans de mesures

Le niveau du Rio Negro a atteint **12,66 mètres** vendredi 4 octobre, son **niveau le plus bas depuis 1902**, dépassant ainsi le précédent record de **12,70** mètres observé en octobre 2023. Depuis le début du mois de septembre, et selon les projections de la Commission géologique du Brésil (SGB), la baisse quotidienne moyenne est de 19 cm. Selon le SGB, cette tendance devrait se poursuivre jusqu'à fin octobre, avec un risque de **descente en dessous de 12 mètres** dans les semaines à venir et un probable maintien en dessous de 16 mètres pendant environ deux mois à Manaus. Historiquement, un niveau inférieur à 15,8 mètres est considéré comme « grave », tandis qu'un niveau inférieur à 14,05 mètres est considéré comme « extrême ».

Le Rio Negro est **le plus grand affluent de la rive gauche de l'Amazone** et le **7^{ème} fleuve du monde en termes de volume d'eau**. Le fleuve connaît habituellement des cycles de sécheresse et d'inondations, mais l'intensité des sécheresses ces deux dernières années atteint des niveaux historiques et a un fort impact socio-économique sur les **62 municipalités** de l'Etat d'Amazonas, où de nombreuses populations dépendent des fleuves pour se déplacer, s'approvisionner en nourriture, médicaments, et autres biens, pratiquer la pêche, assurer l'accès aux structures d'enseignement, etc. Selon la Protection civile de l'État de l'Amazonas, tous les cours d'eau de la région sont **en dessous des niveaux normaux** pour la période et près de **750 000 personnes** sont directement affectées par la sécheresse. Articles [ici](#) et [ici](#).

Energie

La BNDES et Vale investissent 250 M BRL (41,3 M EUR) chacun dans un Fonds d'Investissement à Participations (FIP)

La BNDES³ et le groupe minier brésilien Vale⁴ s'engagent à investir chacun une somme de **250 M BRL (41,3 M EUR)** dans un **Fonds d'Investissement à Participations (FIP)**. Ce fonds sera géré par un consortium composé d'**Ore Investments**, gestionnaire brésilien spécialisé dans les projets miniers, et de **JGP BB Asset**, partenariat entre BB Asset, gestionnaire de fonds de Banco do Brasil, et le gestionnaire d'actifs brésilien JGP. Ce consortium a été sélectionné à la suite d'un appel d'offres lancé en mai 2024. Le FIP, dont l'objectif est d'atteindre un capital de **1 Md BRL (167 M EUR)**, financera des projets portant sur la recherche, le développement, la mise en œuvre et l'exploitation **d'actifs miniers stratégiques pour la transition énergétique**, notamment le lithium, le cobalt, le niobium et les terres rares, ainsi que des initiatives en matière de **décarbonation et de production d'engrais** au Brésil. Ce fonds constitue le premier FIP de la BNDES dédié spécifiquement au secteur minier. Par ailleurs, le Président Directeur Général de Vale a précisé que le groupe envisage de co-investir dans ces projets en accord avec sa stratégie commerciale. Les premiers investissements devraient intervenir dès mars 2025. Articles [ici](#) et [ici](#).

³ Banque Nationale de Développement Economique et Social brésilienne

⁴ Vale est l'une des principales entreprises minières brésiennes

182 Md USD (166 Md EUR) d'investissements devraient être investis dans le secteur des hydrocarbures d'ici 2030

Selon une étude de la **Firjan**, Fédération des industries de l'Etat Rio de Janeiro, le Brésil sera en 2030 le **5ème producteur mondial de pétrole en volume avec 5,4 M barils par jour**, derrière les États-Unis, l'Arabie saoudite, la Russie et le Canada. Il est ainsi attendu environ **182 Md USD (166 Md EUR) d'investissements** d'ici à 2030 dans le secteur des hydrocarbures. Aujourd'hui, le Brésil est le **8ème producteur mondial**, avec environ **4 millions** de barils équivalent pétrole par jour (Mbep/j). La majeure partie de ce pétrole se trouve dans les eaux de **l'Etat de Rio de Janeiro**, dans les bassins de Campos et de Santos, qui recevront 13 nouveaux FPSO (unités flottantes de production, stockage et déchargement) d'ici 2028. En effet, la demande mondiale d'énergie **devrait augmenter de 24%** d'ici 2050 (374 Mbep/j contre 301 Mbep/j en 2023) selon l'OPEP⁵. Ces données ont été présentées lors de ROG.e (anciennement Rio Oil & Gas), **le principal salon et congrès sur l'énergie du pays**, qui s'est tenu du 23 au 26 septembre 2024 à Rio. Rodolfo Saboia, directeur général de l'Agence nationale brésilienne du pétrole, du gaz naturel et des biocarburants (ANP), prévoit de nouvelles enchères de blocs pétroliers entre fin 2024 et début de 2025. Article [ici](#).

Environnement & Climat

Le président Lula annonce la création de l'Autorité Climatique brésilienne

Le **10 septembre**, après avoir visité des zones affectées par la sécheresse et les incendies dans l'Etat de l'Amazonas, le président Lula a annoncé la création d'une **Autorité climatique** et d'un **comité technico-scientifique** pour soutenir et coordonner les actions fédérales de lutte contre le changement climatique. Cette initiative, **l'une des principales promesses de sa campagne électorale**, vise à **renforcer et accélérer la mise en œuvre des politiques publiques nationales** de lutte contre le changement climatique.

Sous la tutelle du **Ministère de l'Environnement et du Changement Climatique (MMAMC)**, l'Autorité sera responsable de la coordination et de la mise en œuvre des **mesures d'atténuation et d'adaptation** au changement climatique définies au niveau fédéral. Elle aura également pour mission de garantir le respect des objectifs environnementaux nationaux, de collaborer avec les États et municipalités, et de distribuer des subventions pour accélérer l'exécution du **Plan national de lutte contre les événements climatiques extrêmes**. La création effective de l'Autorité dépend de l'instauration du **concept juridique d'urgence climatique**, qui servira de fondement à l'Autorité, au Comité et au Plan national. Le **projet de loi 3961/2020**, qui définit le cadre juridique de l'urgence climatique, est actuellement en examen par la commission de l'environnement de la Chambre des députés.

La ministre de l'Environnement, Marina Silva, a justifié la **nécessité de cette nouvelle législation** en expliquant que les concepts juridiques existants, notamment celui d'**« état de calamité et d'urgence »** désignent uniquement des événements qui se sont déjà produits. La création du concept juridique

⁵ Organisation des Pays Exportateurs de Pétrole

d'urgence climatique permettra, selon elle, de **mieux définir et planifier l'action publique et les instruments dont elle dispose à moyen et long terme pour faire face aux événements climatiques extrêmes**. Articles [ici](#) et [ici](#).

Infrastructures & Transports

Vinci remporte la concession de la Rota dos Cristais, qui relie les Etats de Minas Gerais et de Goiás

Vinci Highways, filiale de **Vinci Concessions**, a remporté le 26 septembre l'appel d'offres⁶ relatif à la concession fédérale pour l'exploitation et la modernisation d'un tronçon de **594 km de l'autoroute BR-040** pour une durée de **30 ans**. Surnommée « **Route des Cristaux** » (*Rota dos Cristais*), le tronçon relie la ville de Cristalina, dans l'Etat du Goiás (au centre du pays), à la capitale de l'Etat du Minas Gerais, Belo Horizonte. Il est emprunté par **70 000 véhicules** par jour, dont près de **70% de camions**, sur un axe de transit important pour l'agro-industrie, notamment en matière de fret routier puisqu'elle relie le Centre Ouest (*Centro Oeste*) du pays, région à forte activité agricole, et les États de Minas Gerais et de Rio de Janeiro, bassins de consommation importants et de transit vers les ports.

Vinci a remporté la concession en proposant **la remise la plus élevée** sur le tarif du péage (**-14,32%**), fixé par l'ANTT à 0,1447 BRL (0,02 EUR) par km pour les voies simples, et à 0,1882 BRL (0,03 EUR) par km pour les voies doubles. La concessionnaire brésilienne **CCR** (qui proposait une remise de 1,75 %), la société de gestion **4UM** en consortium avec la société de gestion **Oportunity** (remise de 9,09 %) et la banque **BTG** (remise de 7,50 %), **toutes brésiliennes**, s'étaient également positionnées sur ces enchères.

Ci-dessous : Segment autoroutier dit de la « Route des Cristaux » remporté par Vinci Highways le 26 septembre 2024 (© O Globo)

Rota dos Cristais



Selon Vinci Highways, **l'investissement** prévisionnel s'élève à **6,6 Md BRL (1,09 Md EUR)** et **l'exploitation et maintenance** de l'infrastructure devrait représenter **6,4 Md BRL (1,06 Md EUR)**. La concession devrait globalement

⁶ Appel d'offres structuré par l'Agence nationale des transports routiers du Brésil (ANTT), organisme fédéral.

générer plus de **94 000 emplois**⁷. Les principales améliorations prévues incluent **342 km de voies supplémentaires**, le dédoublement de 9,9 km de l'autoroute et la construction de 61,6 km de routes marginales. La construction de 43 passerelles pour piétons, 18 passages pour animaux et deux aires de repos est également prévue. Plus de **4,2 millions d'utilisateurs** devraient bénéficier de ces améliorations. Articles [ici](#) et [ici](#).

CMA CGM signe un contrat d'acquisition de Santos Brasil

Le Groupe CMA CGM a annoncé, le 22 septembre, la signature d'un accord portant sur **l'acquisition de 48% de Santos Brasil Participações S/A (« Santos Brasil »)**⁸, société valorisée à 11 Md BRL (1,8 Md EUR) à la bourse de São Paulo et principal opérateur d'infrastructures portuaires au Brésil⁹.

Santos Brasil¹⁰ gère un ensemble de **8 actifs sur le littoral brésilien**, comprenant 3 terminaux à conteneurs, 1 terminal pour véhicules, 1 terminal de vrac liquides et 3 installations logistiques. Ces actifs sont situés dans les ports de **Santos, Imbituba** (Etat du Santa Catarina), **Vila do Conde** (Etat du Pará), **Itaqui** (Etat du Maranhão) et à **São Paulo**. Santos Brasil possède également une compagnie de transport régional qui relaie les flux de conteneurs internationaux vers les ports brésiliens ou d'Amérique latine.

Avec le rachat de Santos Brasil¹¹, l'armateur français acquiert plusieurs actifs importants, dont **3 terminaux de la région de São Paulo Tecon Santos**. Le terminal Tecon Santos est **le plus grand terminal à conteneurs d'Amérique du Sud**, et bénéficie d'un emplacement stratégique comme porte d'entrée vers une zone de chalandise considérable desservant les 25 M d'habitants de la région métropolitaine de São Paulo.

Dans son communiqué de presse, CMA-CGM annonce prévoir **d'accélérer les investissements** dans les terminaux et de renforcer les capacités d'accueil des navires pour accompagner la **croissance des volumes**, en accord avec les engagements déjà pris par Santos Brasil auprès des autorités portuaires. CMA CGM annonce vouloir **développer ses escales dans les terminaux brésiliens** de Santos Brasil et améliorer son offre et la qualité de service proposés aux exportateurs et importateurs du pays, en réponse à une **demande régionale croissante**. Articles [ici](#) et [ici](#).

⁷ Il s'agit de l'estimation par le gouvernement de tous les postes de travail, directs et indirects, créés par le projet pendant les 30 ans de concession

⁸ Cette acquisition est réalisée auprès de fonds gérés par Opportunity au prix de 15,30 BRL par action (2,50 EUR), pour un montant total de 6,33 Md BRL (1 Md EUR) qui peut évoluer jusqu'à la clôture de l'opération. L'accord pré suppose également le dépôt par CMA-CGM d'une offre publique d'achat (OPA) pour les actions restantes au même prix dans les 30 jours suivant la date de clôture de l'opération.

⁹ L'opération reste en attente de la validation par le CADE (équivalent Autorité de la concurrence) et l'Agence Nationale des Transports Maritimes et Fluviaux (ANTAQ).

¹⁰ Au cours des 12 mois précédant le 30 juin 2024, Santos Brasil a généré un chiffre d'affaires de 2,5 Md BRL (421 M EUR) et un EBITDA de 1,3 Md BRL (215 M EUR).

¹¹ CMA-CGM opère au Brésil depuis plus de 20 ans via sa filiale CMA-CGM do Brasil qui compte 10 000 collaborateurs au sein de 8 bureaux. Le groupe occupait jusqu'à présent la 4^{ème} place du marché avec 14% du trafic maritime. Il exploite des lignes maritimes long-courriers, et opère également par l'intermédiaire de Mercosul Line, entreprise de cabotage et de solutions logistiques intégrée en 2017. CMA CGM et Mercosul Line opèrent aujourd'hui 10 services maritimes hebdomadaires dans 14 ports du pays, reliant le Brésil aux principales destinations mondiales.

Le gouvernement annonce l'intégration des projets de villes intelligentes dans le Programme de Partenariats d'Investissements

Le gouvernement fédéral a décidé d'inclure dans le **Programme de Partenariats d'Investissements (PPI)** -grand programme fédéral de structuration des projets de PPP et concession- les projets visant à promouvoir des partenariats public-privé dans le cadre de la transformation numérique des villes. L'objectif principal est de favoriser l'étude et la mise en place de **partenariats avec le secteur privé** pour la réalisation de projets liés aux **villes intelligentes**.

Conformément à un **décret du président Lula**, publié le 4 octobre dans le Journal Officiel de l'Union (DOU), ce soutien fédéral permettra la **structuration de projets pilotes** portant sur la construction, la modernisation et l'exploitation de réseaux de **transport de signaux, d'équipements d'usage et de technologies d'interconnexion**, ainsi que sur le **contrôle** de l'infrastructure urbaine de manière centralisée, dans le but de faciliter la gestion des services publics locaux.

Le **Secrétariat spécial du Programme de Partenariats d'Investissements** -directement rattaché à la Présidence de la République- établira un total de **10 projets-pilotes d'infrastructure**, répartis préférentiellement sur les différentes régions du pays, dans les États, le District Fédéral et les municipalités. Le **Ministère des Villes (MCID)** sera chargé, à l'issue de l'évaluation des résultats obtenus grâce au soutien fédéral, d'élaborer des **directives générales pour orienter le secteur de la transformation numérique** en vue du développement de villes intelligentes. Article [ici](#).

Le gouvernement projette de mettre 12 ponts transfrontaliers en concession

Le gouvernement brésilien prévoit de lancer, en décembre, un projet de concession au secteur privé des **12 ponts reliant le Brésil à ses pays voisins**. Cette initiative innovante de l'exécutif, vise à améliorer l'efficacité des opérations frontalières et à réduire le temps de dédouanement des marchandises. Le ministère des Transports estime que ce projet permettra des économies d'entretien d'environ **1 Md BRL** sur une période de **30 ans**.

Le projet débutera avec la mise en enchères de six ponts, le premier étant celui reliant **São Borja (Rio Grande do Sul, Brésil)** à **Santo Tomé (Corrientes, Argentine)**. L'appel d'offres sera publié ce mois-ci, et la vente aux enchères aura lieu en décembre. Le contrat sera attribué au soumissionnaire le moins-disant.

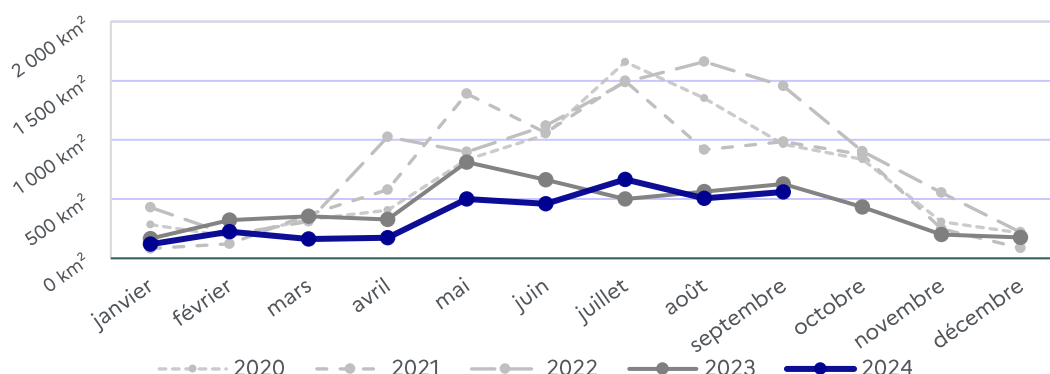
Des négociations sont également en cours entre les gouvernements du Brésil et de l'Argentine pour la concession du pont reliant **Uruguiana (Brésil)** à **Paso de Los Libres (Argentine)**. Le Brésil est également en négociation avec le Paraguay pour la concession du pont **Amizade**, entre **Foz do Iguaçu (Brésil)** et **Ciudad del Este (Paraguay)**. Ces concessions devraient être attribuées au **second semestre 2025**.

Ce projet implique les ministères des **Transports**, des **Affaires étrangères** et de l'**Agriculture**, ainsi que les autorités fiscales et la **Police fédérale**. Des **accords bilatéraux** sont également en préparation pour encadrer ces concessions. Article [ici](#).

Suivi des alertes de déforestation

Amazonie légale

Biomes de l'Amazônia (100%), du Pantanal (40%) et du Cerrado (37%)



2024

Période du 1^{er} janvier
au 04 octobre

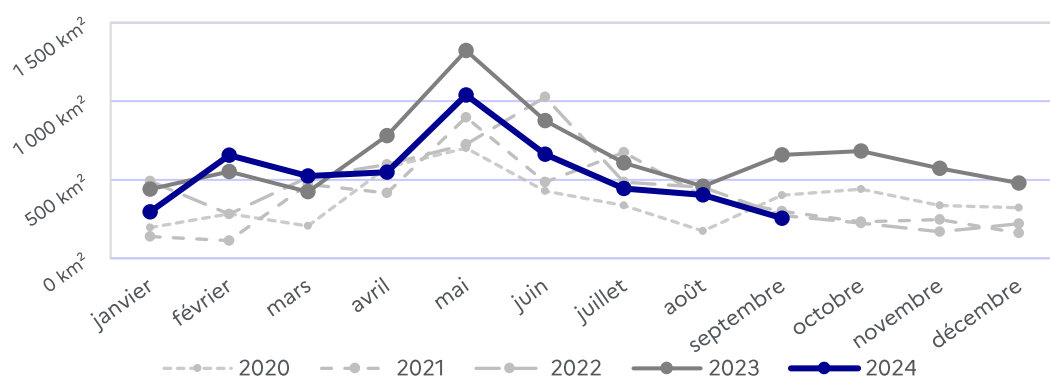
3 436 km²

-22% Par rapport à 2023

Source : Institut National de Recherche Spatiale (INPE)

Cerrado

Biome du Cerrado (100%)



2024

Période du 1^{er} janvier
au 04 octobre

4 884 km²

-22% Par rapport à 2023

Source : Institut National de Recherche Spatiale (INPE)

La Direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Philippe GASSMANN, Chef du Service économique régional de Brasília
Rédaction : Mathieu RIVALLAIN, Nathalie LE PENNEC, François-Xavier FLAMAND, Ysaure REYNAUD

Abonnez-vous : nathalie.lepennec@dgtresor.gouv.fr