

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 3 mars 2025

1 EUR = 96,6 RUB (07/03/2025)

SOMMAIRE

ÉNERGIE 2

L'Inde réduit ses importations de pétrole russe..... 2

Hausse des exportations de gaz via le Turkish Stream..... 2

Interruption des livraisons de l'oléoduc Droujba à la République tchèque..... 3

INDUSTRIE..... 3

Gazprom envisage de céder une part de sa filiale satellite à Roscosmos 3

Rosatom acquiert une participation dans un développeur russe de logiciels..... 4

Un grand groupe de polymère russes reprend un ancien producteur belge..... 4

TRANSPORT AÉRIEN 4

Premiers vols d'essai des appareils russes MS-21 et SJ-100 new en 2025..... 5

Aeroflot enregistre son premier bénéfice net depuis 2019..... 5

S7 suspend la construction d'une usine de pièces de turbines 5

TRANSPORT 6

La justice russe saisit les actifs de grands opérateurs ferroviaires..... 6

Sovcomflot réduit de moitié ses bénéfices en raison des sanctions 6

AvtoVAZ lance une marque de véhicules utilitaires..... 7

SANTÉ 7

Premiers versements d'indemnités à Novo Nordisk sur des comptes gelés..... 7

Retraits de médicaments étrangers du marché russe..... 8

Retraits de produits chimiques et cosmétiques de la liste des importations
parallèles 8

Énergie

L'Inde réduit ses importations de pétrole russe

Kommersant, 5 mars – L'Inde, l'un des principaux acheteurs de pétrole russe, a réduit ses importations depuis l'introduction de nouvelles sanctions américaines en janvier. D'après les données de S&P Global, les livraisons en janvier et février 2025 se sont élevées respectivement à 1,67 et 1,46 million de barils par jour, soit une baisse de 6,7 % et 18,4 % par rapport à la moyenne mensuelle de 2024. Dans le même temps, l'Inde a augmenté ses importations de pétrole en provenance des États-Unis. Une stabilisation des expéditions est attendue au second semestre. D'après Kpler, le pic d'approvisionnement en brut russe avait été atteint en juillet 2024, lorsque l'Inde avait importé environ 2,1 millions de bpj.

Hausse des exportations de gaz via le Turkish Stream

TASS, 1 mars – La Russie a augmenté ses exportations de gaz vers l'Europe via le gazoduc Turkish Stream de 26,5 % en janvier-février 2025 par rapport à la même période en 2024, atteignant 3,1 Md m³. En février 2025, elles ont légèrement diminué de 0,4 % par rapport à janvier, mais ont augmenté de 26 % par rapport à février 2024, atteignant 1,55 Md m³, le deuxième plus haut niveau mensuel depuis le lancement du gazoduc en janvier 2020. Le Turkish Stream est désormais le seul canal pour les livraisons de gaz russe vers l'Europe par gazoduc depuis l'arrêt du transit via l'Ukraine.

Interruption des livraisons de l'oléoduc Droujba à la République tchèque

RBC, 4 mars – Selon le ministre tchèque de l'Industrie et du commerce, les livraisons de pétrole via l'oléoduc russe Droujba vers la République tchèque ont été interrompues en [raison](#) de problèmes de paiement causés par la dernière série de sanctions américaines contre la Russie. Le ministre a toutefois assuré qu'il n'y avait pas de pénurie de pétrole pour les consommateurs tchèques, les raffineries du pays étant préparées à cette situation. Prague réoriente actuellement ses approvisionnements au profit de l'oléoduc italien TAL+. Ce n'est pas la première fois que les livraisons vers la République tchèque par Droujba sont suspendues, une interruption similaire ayant eu lieu en décembre dernier. En 2024, la Russie avait fourni à la République tchèque 2,7 Mt de pétrole, sur un total de 6,5 Mt importées par le pays.

Industrie

Gazprom envisage de céder une part de sa filiale satellite à Roscosmos

Kommersant, 3 mars – Selon Kommersant, la société russe Gazprom SPKA prévoit de vendre 26 % des parts de sa filiale spécialisée dans l'assemblage de satellites à Roscosmos. Cette entreprise, située dans la région de Moscou, a été mise en service en 2024 et peut produire simultanément quatre satellites de moyenne et grande taille, ainsi que jusqu'à 100 petits satellites. En 2023, Gazprom SPKA a enregistré un chiffre d'affaires de 7,4 M RUB, mais une perte nette de 2,1 Md RUB. L'entrée de Roscosmos au capital vise à attirer des commandes publiques, notamment dans le cadre du programme spatial national.

Rosatom acquiert une participation dans un développeur russe de logiciels

RBC, 5 mars – La société d'État russe Rosatom a acquis 49 % du capital de Top Systèmes, un développeur spécialisé dans les logiciels d'ingénierie. Cette opération s'inscrit dans la stratégie de Rosatom visant à renforcer la numérisation de ses infrastructures industrielles. Fondé en 1992, Top Systèmes participe en tant que développeur à plusieurs projets inclus dans la feuille de route « New Industrial Software », y compris celui de transition du producteur automobile AvtoVAZ vers des logiciels russes. La société fournit également ses solutions à l'avionneur United Aircraft Corporation (UAC) et à l'agence spatiale Roscosmos pour la gestion du cycle de vie des fusées et d'autres produits de l'industrie spatiale.

Un grand groupe de polymère russes reprend un ancien producteur belge

Kommersant, 7 mars – Le fabricant russe de tuyaux en polymère Poliplastik a acquis 65 % de la société AMS Pro, spécialisée dans les systèmes plastiques. Cette dernière était une filiale du groupe belge Aliaxis jusqu'en 2023, lorsqu'elle a été cédée à la direction locale. Grâce à cette acquisition, Poliplastik prévoit de développer ses capacités de production et de renforcer ses activités à l'exportation. Poliplastik est le plus grand producteur de tuyaux en polymère pour l'approvisionnement en eau et le drainage, la distribution de gaz et le chauffage dans l'Union économique eurasiatique, avec 32 usines en Russie, au Belarus et au Kazakhstan, d'une capacité totale d'environ 750 000 tonnes.

Transport aérien

Premiers vols d'essai des appareils russes MS-21 et SJ-100 new en 2025

TASS, 3 mars – Le ministre russe de l'Industrie et du commerce a annoncé que les premiers vols des avions entièrement substitués aux importations, le MS-21 équipé du moteur PD-14 et le SJ-100 new doté du moteur PD-8, sont prévus au cours du premier semestre 2025. Dans un second temps, ces appareils effectueront les vols d'essai pour leur certification. Actuellement, 13 avions MS-21 et 20 SJ-100 new, 20 appareils sont à divers stades de production. Le lancement de la production en série de ces deux appareils russes a pour mémoire été repoussé à 2026. Le MS-21, lancé en 2007, visait initialement une certification en 2017, mais a été retardé par des sanctions et la nécessité de substituer les composants étrangers.

Aeroflot enregistre son premier bénéfice net depuis 2019

Kommersant, 4 mars – Le groupe Aeroflot a annoncé un bénéfice net de 55 Md RUB pour l'année 2024, contrastant avec une perte de 14 Md RUB en 2023, ce qui marque le premier exercice bénéficiaire depuis 2019. Le chiffre d'affaires annuel a crû de 40 %, atteignant 857 Md RUB. Le groupe (qui rassemble Aeroflot et ses filiales low-cost Pobeda et Rossiya Airlines) a transporté 55,3 millions de passagers en 2024, soit une augmentation de 16,8 % par rapport à l'année précédente. Sur les lignes intérieures, le groupe a transporté 12,7 millions de passagers (+32,7 %) contre 43,6 millions de passagers (+12,8 %) sur les lignes internationales.

S7 suspend la construction d'une usine de pièces de turbines

Vedomosti, 6 mars – La filiale du groupe S7 chargée de la construction d'une usine de fabrication de pièces pour moteurs d'avion à Saint-Petersbourg a reporté le projet *sine die*. Ce site, qui devait voir le jour dans la zone économique spéciale de Saint-Petersbourg, représentait un investissement de 7,5 Md RUB. L'usine devait produire des pièces pour les moteurs d'avion et permettre l'entretien et la réparation de moteurs étrangers. Pour mémoire la quasi-totalité des A320/A321neo de la flotte de S7 Airlines sont

actuellement immobilisés au sol en raison de l'impossibilité de réparer leurs moteurs américains P&W, ce qui pèse sur les vols que peut effectuer la première compagnie aérienne privée du pays.

Transport

La justice russe saisit les actifs de grands opérateurs ferroviaires

Kommersant, 4 mars – Le parquet général de Russie a saisi les actions de l'une des principales sociétés de location de wagons, Vector Rail, ainsi que de ses filiales, dont SG-Trans, leader du transport de gaz liquéfiés. Les autorités accusent les propriétaires, notamment l'ancien vice-président des chemins de fer russes (RJD) Salman Babaev, ses fils Timur et Ruslan, ainsi que leur associé Alexeï Taïtcher, d'avoir utilisé leur position pour conclure des transactions défavorables à l'État et s'enrichir illégalement. Le parquet réclame plus de 30 Md RUB en dédommagement. Pour mémoire, Alexeï Taïtcher est en détention provisoire depuis juin 2024 pour une affaire distincte de fraude présumée de 710 M RUB tandis que les Babaev ne sont pas inculpés dans des affaires pénales à ce jour.

Sovcomflot réduit de moitié ses bénéfices en raison des sanctions

Vedomosti, 7 mars – Le groupe russe Sovcomflot, l'un des principaux opérateurs mondiaux de flottes de pétroliers, a subi une baisse significative de ses résultats financiers en 2024 attribuée aux sanctions internationales dont le groupe fait l'objet. La société a vu son bénéfice net divisé par deux, s'établissant à 424,4 M USD contre 943,3 M USD en 2023. Le chiffre d'affaires a reculé de 19 %, atteignant 1,87 Md USD, tandis que l'EBITDA a chuté de 34 % pour s'établir à 1,04 Md USD. Les sanctions ont également entraîné une augmentation de 13 % des dépenses opérationnelles, qui s'élèvent désormais à 419 M USD. Pour mémoire, les sanctions visant Sovcomflot ciblent la flotte dite « fantôme » de la Russie, utilisée pour contourner le plafonnement des prix du pétrole russe fixé à 60 USD/baril. En janvier 2025, les États-Unis ont renforcé ces mesures en ajoutant 69 nouveaux navires de Sovcomflot à la liste des actifs

sanctionnés et en annulant une licence américaine qui permettait à certains navires de la flotte de fonctionner malgré les sanctions.

AvtoVAZ lance une marque de véhicules utilitaires

Kommersant, 6 mars – Le constructeur automobile russe AvtoVAZ a annoncé le lancement d'une nouvelle gamme de véhicules utilitaires sous la marque SKM. Cette gamme de fourgonnettes sera produite à Togliatti à partir de kits détachés chinois avec l'ambition à terme de développer un cycle de production complet. Il s'agira de fait de versions rebadgées du SRM Jinhaishi du groupe chinois Shineray. Ce dernier a également depuis 2023 un accord d'assemblage avec le site de Kaliningrad d'Avtotor où sont montés des crossovers chinois importés en kits. Pour mémoire, AvtoVAZ avait produit 525 525 véhicules LADA en 2024, marquant une augmentation de 40 % par rapport à l'année précédente et atteignant un record décennal.

Santé

Premiers versements d'indemnités à Novo Nordisk sur des comptes gelés

Kommersant, 7 mars – Les entreprises russes RSK Pharma et Promomed, qui produisent des équivalents génériques du semaglutide Ozempic, ont versé début 2025 des premières compensations à la société danoise Novo Nordisk. Les montants en question sont modestes (15 M RUB) et sont versés sur un compte bloqué dit de type O (pour les transactions relatives à la propriété intellectuelle impliquant un groupe d'une juridiction jugée « inamicale »). Le semaglutide, utilisé pour traiter le diabète de type 2 et l'obésité, est devenu populaire en Russie en raison de ses effets bénéfiques sur la perte de poids. Cette demande accrue a permis aux groupes pharmaceutiques russes d'obtenir de la part du régulateur des licences obligatoires, après l'arrêt des livraisons de Novo Nordisk, au demeurant sans l'accord de ce dernier. Un tel mécanisme est prévu par la loi russe afin d'éviter une pénurie critique de médicaments.

Retraits de médicaments étrangers du marché russe

Kommersant, 5 mars – Selon Marina Rykova, directrice générale adjointe de Geropharm, les entreprises pharmaceutiques étrangères auraient au cours des derniers mois retiré une cinquantaine d'autorisations de mise sur le marché de leurs médicaments en Russie, dont certains n'ont pas d'équivalents enregistrés localement. Depuis 2021, le nombre d'essais cliniques initiés par des groupes étrangers aurait diminué de 73 %, passant de 404 à 40 études. Parmi les médicaments récemment retirés figureraient des antibiotiques, des traitements pour l'arthrite rhumatoïde, des vaccins contre l'encéphalite à tiques et des médicaments oncologiques.

Retraits de produits chimiques et cosmétiques de la liste des importations parallèles

TASS, 6 mars – La prochaine version de la liste des produits dont l'importation parallèle est autorisée a été finalisée par le ministère russe de l'Industrie et du commerce. Devraient en être retirés plusieurs cosmétiques et produits chimiques ménagers, la production d'analogues russes étant jugée suffisante. Un décret officiel avec la liste à jour devrait être signé d'ici la fin du mois. Le volume des produits importés dans le cadre du mécanisme serait désormais de l'ordre de 3 Md USD par mois, contre 4 Md USD précédemment. Les principaux produits importés par ce biais sont les vêtements, les chaussures et les produits électroniques.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr