

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaine du 12 janvier 2026

Energie

Le gouvernement attribue 8,4 GW de nouvelle capacité d'éolien en mer

Le DESNZ a publié les [résultats](#) pour l'éolien en mer de son 7ème appel à projet pour l'octroi des *Contracts for Difference* (CfD) : 12 projets ont été sélectionnés par le gouvernement, dont 2 projets d'éolien flottant, représentant une capacité totale record de 8,4 GW et de 22 Md£ d'investissements privés.

Ces nouvelles capacités entreront en service entre 2028 et 2031. Le prix des projets d'éolien posé lauréat s'est élevé à 91£₂₀₂₄/MWh, tandis que celui pour l'éolien flottant a atteint 216£₂₀₂₄/MWh. Selon une étude de l'ECIU, elles devraient réduire les prix de gros de l'électricité de plus de 10 % pendant la décennie 2030 du fait d'une moindre exposition aux prix du gaz naturel.

Les résultats de l'AR7 pour les autres énergies renouvelables seront publiés début février.

Environnement

Le gouvernement encore loin d'atteindre ses objectifs 2030 pour la protection de la nature

Dans son [rapport annuel de progrès](#), l'*Office for Environmental Protection* juge que le gouvernement reste toujours loin de la trajectoire nécessaire pour atteindre ses objectifs de protection de la nature et de restauration des écosystèmes à l'horizon 2030. Parmi les 43 indicateurs suivis, 5 sont en bonne voie, 16 sont partiellement en bonne voie et 21 sont encore loin du compte. Si la fenêtre d'opportunité est en train de se fermer, l'OEP souligne néanmoins quelques progrès en matière de qualité de l'air, d'exposition aux pesticides ou d'atténuation du changement climatique.

Le rapport fournit par ailleurs une première évaluation du nouveau plan de protection de l'environnement (Environment Improvement Plan 2025) publié en décembre 2025 : celui-ci est perçu comme une amélioration par rapport à la version précédente publiée en 2023. Il

fournit à la fois un cadre stratégique plus clair et plus transparent et un plan d'action plus détaillé pour l'atteinte des objectifs, ainsi qu'une compréhension plus fine des relations entre les différentes politiques publiques et facteurs transversaux concourant à une meilleure protection de l'environnement.

Dans sa communication publique, la présidente de l'OEP, Dame Glenys Stacy, a rappelé que la protection de l'environnement ne constituait pas un obstacle à la croissance économique, qui reste la priorité du gouvernement.

Inquiétude sur la présence de plomb dans l'eau des logements

Le régulateur britannique de l'eau potable (Drinking Water Inspectorate) a appelé à rendre obligatoires les tests de présence de plomb lors de la vente de logements en Angleterre, à la suite d'une enquête du [FI](#) montrant que des millions de personnes pourraient être exposées sans le savoir.

Malgré l'interdiction, des plombiers utilisent encore illégalement de la soudure au plomb, y compris dans des logements neufs et des écoles, contaminant l'eau potable. Les enfants sont particulièrement à risque, avec des effets graves sur la santé. Le régulateur demande une action coordonnée, l'usage de plombiers certifiés, et une meilleure information des acheteurs sur l'état réel des installations d'eau.

Transports

Le gouvernement annonce 45Md£ de financement pour la modernisation du réseau ferré du nord de l'Angleterre

La chancelière britannique Rachel Reeves a annoncé un vaste plan d'investissement pouvant atteindre 45 Md£ sur vingt ans (plafond) pour moderniser le réseau ferroviaire du nord de l'Angleterre, dans le cadre du projet Northern Powerhouse Rail (NPR). Toutefois, sur la durée du parlement actuel (jusqu'en 2029), seuls 1,1Md£ seront réellement engagés, afin de financer la phase d'études, de planification et de conception.

La première partie du projet concernerait l'électrification des lignes entre Sheffield, Leeds et York, ainsi que la construction d'une nouvelle gare à Bradford. Elle serait suivie par une nouvelle ligne entre Liverpool et Manchester, avant d'autres améliorations à l'échelle du nord de l'Angleterre. En parallèle, le gouvernement affiche l'intention de créer une nouvelle liaison ferroviaire entre Birmingham et Manchester, destinée à remplacer le tronçon nord-ouest abandonné du projet HS2, mais dont la construction ne débiterait pas avant le milieu des années 2040 et avec des standards inférieurs à ceux initialement prévus pour HS2.

Le gouvernement ne fournit pas de calendrier précis pour l'ensemble du programme, et a présenté le plafond fixé à 45 Md£ comme un moyen de limiter les dérives budgétaires. Une partie du financement devrait également provenir des collectivités locales, via leurs ressources propres ou par endettement adossé à de futures recettes, notamment les taxes professionnelles. Des compromis ont été

trouvés avec les élus locaux, notamment à Manchester, où une contribution financière locale permettra la construction d'une gare souterraine à Piccadilly, rendue possible par une forme accrue de dévolution fiscale.

Industrie

Inauguration d'une installation de recyclage d'aimants aux terres rares proche de Birmingham

L'Université de Birmingham a inauguré une installation de recyclage d'aimants en terres rares à Tyseley Energy Park dans les West Midlands. Ce site vise à réduire la dépendance du Royaume-Uni aux importations de matériaux critiques utilisés notamment dans les éoliennes, les véhicules électriques et l'électronique.

L'installation utilise la technologie innovante HPMS, un procédé à base d'hydrogène permettant d'extraire efficacement les aimants à partir de produits en fin de vie sans démontage complet. Ce procédé réduit fortement les coûts, l'empreinte carbone et les risques sur les chaînes d'approvisionnement, avec une économie de CO₂ estimée à environ 90 % par rapport à la production primaire.

Capable de produire jusqu'à 100 tonnes d'aimants recyclés par an (et davantage en fonctionnement intensif), le site marque le retour de la fabrication d'aimants frittés au Royaume-Uni après 25 ans. Soutenu par des financements publics et industriels, il devrait contribuer à la création d'emplois qualifiés et au renforcement durable de la filière britannique des terres rares.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr