

BRÈVES SECTORIELLES

États-Unis

Une publication du SER des États-Unis
N°2026-20 du 28 mai 2026

Sommaire

Commerce et sanctions

1. Lancement des négociations entre les États-Unis et le Mexique dans le cadre du renouvellement de l'accord USMCA
2. Signature d'un accord multilatéral sur les minéraux critiques entre les pays du Quad (États-Unis, Inde, Japon et Australie)

Climat – énergie – environnement

3. Les États-Unis ont atteint un nouveau record d'exportation d'énergie en 2025
4. La US Energy Information Administration fait un point sur les prix régionaux de l'essence à l'occasion de Memorial Day

Transport et infrastructure

5. Le Président Donald Trump réaffirme l'importance du secteur maritime à l'occasion du National Maritime Day

Industrie

6. Le SER s'est rendu en mission à Houston, Texas

Agriculture et industrie agroalimentaire

7. Projet de loi révisant le programme de visa H-2A

Numérique et innovation

8. Le SER visite le centre de données d'OVH Cloud en Virginie

Vous pouvez retrouver les publications du SER, dont le Washington Wall Street Watch, [ici](#).

Commerce et sanctions

1. Lancement des négociations entre les Etats-Unis et le Mexique dans le cadre du renouvellement de l'accord USMCA

Les États-Unis et le Mexique [ont lancé](#) le 27 mai leur première session de négociations bilatérales dans le cadre de l'examen initial de l'accord USMCA, centrée sur la sécurité économique et les règles d'origine pour les biens industriels.

Ont été annoncés deux autres cycles à venir. Une deuxième session prévue à Washington les 16 et 17 juin et qui « inclura des discussions sur l'agriculture et sur des conditions de concurrence équitables ». Puis une troisième ronde de négociations se tiendra à Mexico durant la semaine du 20 juillet.

2. Signature d'un accord multilatéral sur les minéraux critiques entre les pays du Quad (Etats-Unis, Inde, Japon et Australie)

Le 26 mai à New Delhi, les ministres des Affaires étrangères du Quad [ont signé](#) un accord sur les minerais critiques. Ce dernier, intitulé Quad Critical Minerals Initiative, vise à mobiliser jusqu'à 20 milliards de soutien public et privé (prêts, garanties, subventions et contrats d'achat à long terme) afin de développer les capacités d'extraction, de traitement et de recyclage au sein des pays du Quad et de la région, tout en explorant des mesures coordonnées contre les pratiques non marchandes.

Ils ont par ailleurs lancé l'initiative Indo-Pacific Energy Security sur la sécurité énergétique, couvrant les technologies, les politiques publiques, les marchés et la gestion des crises, avec un volet dédié aux systèmes pétroliers stratégiques. Un Quad Fuel Security Forum sera créé pour coordonner ces travaux au niveau ministériel.

Enfin, ils ont dévoilé le projet d'une infrastructure portuaire commune aux Fidji, dans le cadre du Partenariat des ports du futur du Quad.

Brèves

- Dans une [déclaration](#) déposée le 26 mai 2026 au Tribunal américain pour le commerce international, l'agence douanière américaine déclare que l'administration a déjà remboursé 20 milliards de dollars de droits de douane aux importateurs et aux transporteurs, suite à l'annulation en février des droits IEEPA par la Cour suprême. Au total, environ 85 milliards de dollars de remboursements potentiels et certifiés ont pour l'instant été acceptés pour traitement.

- Le Bureau du représentant américain au commerce (USTR) [annonce](#) que les Etats-Unis modifieront certains droits de douane sectoriels sur les importations en provenance de Taïwan afin de mettre en œuvre une partie de l'accord commercial conclu en janvier 2026. Les États-Unis vont ainsi supprimer, à compter du 1er mai, les droits de douane dérivés sur l'aluminium, l'acier et le cuivre appliqués aux composants d'aéronefs importés de Taïwan. Ils abaisseront également les droits sur les pièces automobiles, le bois, le bois d'œuvre et les produits dérivés du bois pour imposer un droit plafonné à 15 %.
- Le 20 mai, le Sénat américain [a adopté](#) à l'unanimité la proposition de loi « Stop Stealing Our Chips Act », visant à créer un programme de récompense pour les lanceurs d'alerte au sein du *Bureau of Industry and Security* (BIS) du Département du commerce.
- Le 26 mai, les Etats-Unis ont [signé](#) un accord bilatéral avec l'Inde sur les minéraux critiques et les terres rares.
- Le 26 mai, les Etats-Unis ont [signé](#) un accord bilatéral avec l'Arménie sur les minéraux critiques et les terres rares.

Climat – énergie – environnement

3. Les Etats-Unis ont atteint un nouveau record d'exportation d'énergie en 2025

L'Administration d'information sur l'énergie a [indiqué](#) le 27 mai que les États-Unis ont atteint en 2025 un record d'exportations d'énergie à 31 quads (environ 9 083 TWh), en hausse de 2 % par rapport à 2024. Les importations ont reculé à 21 quads (environ 6153 TWh), ce qui porte les exportations nettes à 11 quads (environ 3223 TWh), un nouveau record. Le pétrole domine largement les échanges énergétiques, représentant 63 % des exportations et 83 % des importations en 2025. Le gaz naturel arrive en deuxième position avec 9 quads d'exportations (2637 TWh). Les exportations américaines de gaz naturel liquéfié (GNL) ont quadruplé entre 2015 et 2025 pour répondre à la demande internationale, principalement venant de l'Europe après l'invasion de l'Ukraine par la Russie.

4. La US Energy information Administration fait un point sur les prix régionaux de l'essence à l'occasion de Memorial Day

L'Administration d'information sur l'énergie a [publié](#) le 22 mai une étude des différences régionales des prix de l'essence à l'occasion de Memorial Day. Le 18 mai, les prix moyens étaient de 4,40 \$/gallon dans le Midwest (+45 % sur un an), 4,59 \$/gallon dans les Rocheuses (+47 %), 5,61 \$/gallon sur la côte Ouest (+31 %), 3,95 \$/gallon sur la côte du Golfe (+42 %) et 4,31 \$/gallon sur la côte Est (+44 %). Les prix de l'essence ont augmenté par rapport à février en raison de la hausse du prix du pétrole brut liée à la fermeture de facto du détroit d'Ormuz, qui représente environ la moitié du prix de détail de l'essence. Malgré ces hausses, les prix restent inférieurs à ceux observés en mai 2022. Des facteurs régionaux comme l'offre et la demande locales, les normes de carburant des États et les taxes expliquent les écarts de prix observés à la pompe.

Brèves

- Le Département de l'Intérieur (DoI) a [annoncé](#) le 22 mai une réforme de son système de recours administratif afin de rendre des décisions « plus rapides, plus claires et plus efficaces ». Ces changements concernent notamment les décisions concernant les terres publiques, l'énergie, le pâturage et les affaires tribales.

Transport et infrastructure

5. Le Président Donald Trump réaffirme l'importance du secteur maritime à l'occasion du National Maritime Day

À l'occasion du *National Maritime Day* le 22 mai, le Président Donald Trump a [rendu](#) hommage aux marins de la marine marchande.

Le Président reconnaît la place indispensable des marins en matière de développement économique et de sécurisation des échanges commerciaux et souligne l'importance du transport maritime pour les chaînes d'approvisionnement, le commerce extérieur et les capacités logistiques du pays.

Le communiqué met également en avant la contribution aux intérêts stratégiques américains des travailleurs du secteur maritime, à savoir les marins, personnels portuaires et industriels. Il rappelle par ailleurs les priorités actuelles de l'administration en matière de revitalisation de l'industrie maritime et de renforcement des capacités de construction navale américaines, conformément à [l'executive order](#)

[du 9 avril 2025 visant à renforcer la puissance maritime et à la stratégie maritime américaine](#) publiée le 13 février [voir Brèves sectorielles du [11 avril 2025](#) et du [20 février 2026](#)].

Brèves

- Le 22 mai, le secrétaire aux Transports Sean Duffy et l'administrateur de la FAA Bryan Bedford ont [lancé](#) un [nouveau site internet](#) permettant de suivre l'avancement du projet de modernisation du contrôle du trafic aérien en cours à travers le pays. Les données du site seront mises à jour mensuellement afin de garantir au public un niveau de transparence « sans précédent » selon le communiqué.

Industrie

6. Le SER s'est rendu en mission à Houston, Texas



Le Service économique régional de Washington s'est rendu à Houston, Texas les 19-22 mai pour une mission centrée autour de l'énergie, et de l'industrie spatiale. L'économie texane affiche une croissance soutenue, point d'attractivité pour les entreprises françaises dans le domaine de la transition énergétique et le spatial.

Des rencontres ont été organisées avec plusieurs entreprises dans le secteur de l'énergie, notamment dans les énergies renouvelables et la capture et stockage de carbone (CSC).

Le SER a également échangé avec la succursale locale de la [Federal Reserve Bank of Dallas](#) et le [Greater Houston Partnership](#), sur les tendances économiques régionales et les dynamiques d'implantation d'entreprises.

Cette mission a permis au SER de participer à l'Assemblée générale de la [French-American Chamber of Commerce – Texas \(FACC Texas\)](#), dont l'édition 2026 a réuni un grand nombre de membres.

Enfin, La mission s'est conclue par la participation au **3ème Space Walk**, événement organisé au Space Center Houston. Cet événement a mis en lumière le dynamisme des start-ups engagées dans le développement de solutions pour l'établissement de bases lunaires, parmi lesquelles figure notamment la société française [3IPK](#).

Brèves

- Le 20 mai 2026, SpaceX a [rendu](#) public son dossier d'introduction en Bourse, révélant ses ambitions sur l'IA tout en restant discret sur certains chiffres clés. Selon plusieurs médias, la levée de fonds visée serait d'environ 75 Md\$, pour une valorisation record de 1 750 Md\$— ce qui éclipserait largement le record actuel de Saudi Aramco. Sur le plan financier, SpaceX affiche un chiffre d'affaires de 18,7 Md\$ en 2025 avec une perte opérationnelle de 2,6 Md\$. Seul Starlink est rentable parmi les trois divisions du groupe, tandis que la branche IA plombe les comptes avec 2,47 Md\$ de pertes pour seulement 818 M\$ de revenus. Enfin, la structure capitalistique à double classe d'actions permettra à Elon Musk de conserver 85,1 % des droits de vote, lui assurant un contrôle total malgré l'ouverture au public
- Le 26 mai 2026, Bloomberg [rapporte](#) que Volvo Cars a obtenu une autorisation du Département américain du Commerce, lui permettant d'échapper à l'interdiction visant les véhicules connectés liés à la Chine, applicable dès les modèles 2027. Majoritairement détenu par le groupe chinois Geely, le constructeur suédois a garanti que les données de ses clients américains ne seraient pas transférées vers la Chine. Cette dérogation, obtenue après des discussions sur sa gouvernance et la sécurité des données, lui permet de poursuivre ses activités aux États-Unis, son deuxième marché.

Agriculture et industrie agroalimentaire

7. Projet de loi révisant le programme de visa H-2A

Le Président de la Commission agricole de la Chambre des Représentants, M. Glen "G.T." Thompson, a proposé un [projet de loi](#) révisant le programme des visas H-2A pour l'embauche de travailleurs migrants en agriculture. Aujourd'hui, le programme de visa H-2A permet aux agriculteurs américains d'embaucher des ressortissants étrangers pour des travaux agricoles temporaires ou saisonniers, d'une durée maximale de 10 mois. Le programme exige en contrepartie des employeurs qu'ils versent un salaire minimum selon un taux applicable à l'Etat ("*Adverse Effect Wage Rate*" - AEWR) et fournissent logement et transport gratuits. Les conditions actuelles d'octroi du visa H-2A constituent, dans les faits, un frein à l'embauche légale de travailleurs étrangers. Aussi, la révision du programme est-elle très attendue des agriculteurs américains, alors qu'ils font face à une pénurie de main-d'œuvre à l'échelle nationale. Le projet de loi prévoirait ainsi de qualifier tout contrat de moins de 350 jours de "temporaire", ce qui ouvrirait droit aux exploitants laitiers d'embaucher des travailleurs étrangers ; il s'agit là d'une demande pressante de l'industrie laitière. Mais surtout, le projet permettrait aux employeurs de déduire des salaires des travailleurs une contribution au logement ; il fixerait en outre le salaire horaire minimum pour les travailleurs "débutants" au 17ème percentile du revenu moyen versé pour la même profession dans un État donné. La révision du programme de visa H-2A est un sujet de controverse au sein du Congrès. Si le projet venait à être adopté, il le serait dans des termes vraisemblablement différents de ceux figurant dans le texte proposé par le Président de la Commission agricole.

Numérique et innovation

8. Le SER visite le centre de données d'OVH Cloud en Virginie



Le 27 juin, le SER s'est rendu sur le site du centre de données opéré par la société française OVH Cloud, basé à Warrenton en Virginie, dans le cadre d'une visite qui a été l'occasion de découvrir le fonctionnement de l'infrastructure et les activités de l'entreprise.

Situé dans la « Data Center Alley » - expression couramment attribuée au nord de la Virginie du fait de la forte concentration de centres de données en faisant l'un des principaux pôles en la matière aux États-Unis -, le site d'OVH Cloud propose des offres de cloud adressées principalement aux entreprises, couvrant un éventail de services allant du stockage et de l'hébergement classiques jusqu'aux solutions d'infrastructure dédiées à l'intelligence artificielle. La visite a permis de découvrir le fonctionnement d'OVH Cloud, qui se distingue notamment par une approche intégrée du stockage de données : la société développe elle-même la grande majorité des infrastructures nécessaires à ses activités de fournisseur de services cloud, ce qui lui permet notamment de proposer des offres modulables et adaptées aux besoins spécifiques de ses clients. La présentation du fonctionnement du centre de données a également mis en valeur l'attention particulière accordée par l'entreprise à la

durabilité, à l'efficacité de l'usage de ses ressources et à la discrétion de ses installations—des caractéristiques qui en font un acteur singulier dans un contexte d'attention accrue portée à ces enjeux, notamment de la part des autorités locales accueillant ce type d'infrastructure.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Washington

washington@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER des États-Unis

Abonnez-vous [ici](#)