



Consulat général de France à Hong Kong & Macao
Service économique de Hong Kong

Hong Kong, le 30 mars 2021

Hong Kong, plan de développement du véhicule électrique

Pour contribuer à l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050, le gouvernement a publié le 17 mars 2021 son plan de développement du véhicule électrique « *Hong Kong Roadmap on Popularisation of Electric Vehicles* » qui prévoit la conversion du parc automobile à l'électrique d'ici 2035.

1 - Une place encore limitée pour le véhicule électrique à Hong Kong

A Hong Kong, le transport routier représente 20% des émissions de carbone en 2020 et ce secteur est désormais l'un des axes choisis pour atteindre les objectifs de neutralité carbone d'ici 2050, 10 ans avant la Chine.

Le nombre de véhicules électriques à Hong Kong est passé de 184 en 2010 à 18 600 en 2020, avec 3 351 bornes de recharge publiques. La marge de progrès est importante, seuls 18 100 véhicules électriques privés étant recensés à Hong Kong, soit 2,7% du parc privé (651 358). Par ailleurs, le gouvernement possède une flotte de 6 604 véhicules, dont 224 seulement sont électriques. En 2020, 4 590 nouveaux véhicules électriques privés ont été immatriculés (à 90% des modèles S Tesla), un net progrès avec 12,4% des nouvelles immatriculations (37 036)¹. Les marques présentes à Hong Kong en électrique sont Tesla, Hyundai, KIA, Smart, Nissan, BMW et Renault.

Diverses mesures incitatives ont été mises en place : exonérations de taxe à la première immatriculation², frais annuels d'immatriculation inférieurs à ceux des véhicules conventionnels³, services de recharge gratuits dans les parkings publics. Afin d'encourager l'innovation, un fond a été créé, doté de 140 MUSD « *New Energy Fund* », pour subventionner des essais et la recherche appliquée aux transports : fin 2020, le Fonds a approuvé 196 demandes d'essais, portant sur 163 véhicules électriques commerciaux, 103 véhicules hybrides et 9 technologies applicables aux bus ou ferries, pour un total de 20 M USD. Un effort particulier a également porté sur les réseaux de recharge : 260 M USD ont été alloués depuis fin 2020 au financement d'installations de recharge dans 60 000 parkings d'immeubles résidentiels privés⁴; un budget a également été réservé « *EV-charging at Home Subsidy Scheme* » pour installer des stations de charge dans 30% des parkings des nouveaux bâtiments publics et 15,5 M USD pour 1 800 chargeurs dans les bâtiments existants d'ici 2022.

¹ La part des VE parmi les nouvelles voitures privées était de 0,1% en 2010, 5,2% en 2015 et 12,4% en 2020.

² Hong Kong a mis en œuvre le programme « *One-for-One Replacement* » depuis le 28 février 2018 qui prévoit une exonération de taxe d'immatriculation à la première immatriculation en cas de remplacement d'une voiture traditionnelle privée par un véhicule électrique. Le plafond d'exonération de taxe a été porté à 37 007 USD à partir du 24 février 2021 (pour un taux de taxe entre 46% et 132% en fonction de la valeur de la voiture. Les autres acheteurs de nouveaux véhicules électriques privés peuvent également bénéficier d'une exonération maximum de 12 500 USD. Pour les autres types de VE (véhicules commerciaux, motos et tricycles électriques), les frais d'immatriculation ont été supprimés du 1^{er} avril 2018 au 31 mars 2024. Enfin, le gouvernement ne délivre plus de licence pour les véhicules diesel Euro III depuis le 1^{er} janvier 2020.

³ 74 USD par rapport à 653 à 1891 USD pour les véhicules privés à essence

⁴ Le plafond de la subvention est fixé à 3 860 USD par parking ou 1,93 MUSD pour l'ensemble du développement.

2 - Un objectif de conversion du parc automobile d'ici 2035

Le Bureau de l'environnement de Hong Kong a publié le 17 mars 2021 un plan de développement des véhicules électriques autour de six axes :

1. **Voitures privées électriques** : cesser toute nouvelle immatriculation de voitures à essence, y compris hybrides, d'ici 2035 (un bilan sera réalisé tous les 5 ans). Remplacer progressivement les voitures du gouvernement par des véhicules électriques, y compris pour les véhicules de collecte des ordures et de nettoyage des rues.
2. **Véhicules commerciaux électriques** : promouvoir les essais de véhicules commerciaux et de transport public électrique, notamment les bus (budget de 23,2 M USD pour les bus « *single deck* »), les autobus légers publics (budget de 10,3 M USD), les taxis et les véhicules de transport de marchandises, d'ici 2025.
3. **Réseau de recharge** : extension du réseau d'infrastructure de charge à 5000 stations publiques et 150 000 installations dans les bâtiments privés d'ici 2025. Explorer la possibilité de convertir les stations-service en stations de recharge pour véhicules électriques.
4. **Services d'entretien** : formation des techniciens et des mécaniciens à l'entretien des véhicules électriques.
5. **Recyclage des batteries** : légiférer sur un dispositif responsabilisant les producteurs pour les batteries retirées du marché⁵ et promouvoir les technologies vertes pour les applications de seconde vie des batteries (par exemple pour alimenter un fauteuil roulant électrique).
6. **Innovation et coopération** : création d'un groupe de travail dédié aux technologies de décarbonation et à la collaboration avec la *Greater Bay Area*. Mise en place d'un fonds «*Green Tech Fund*» de 26 M USD pour financer la recherche et le développement de technologies vertes, avec un soutien par projet entre 0,32 M USD et 3,86 M USD.

3 - De possibles opportunités pour les entreprises étrangères

Lors d'un webinar organisé par le bureau économique et commercial de Hong Kong de Berlin et Bruxelles le 17 mars, le ministre de l'environnement, M. Wong a invité les producteurs automobiles étrangers à s'intéresser au marché de Hong Kong, en particulier pour les modèles plus abordables⁶. Il a présenté la nouvelle approche souhaitée à Hong Kong, plus offensive que dans le passé, et souligné le besoin que des entreprises européennes exportent des véhicules commerciaux et privés,⁷ ainsi que d'autres types de transport comme les liaisons en ferry entre les îles.

Il a toutefois estimé que les véhicules électriques à Hong Kong doivent avoir une capacité de batterie supérieure à celle d'autres endroits, en raison de l'utilisation de la climatisation et du relief. M. Wong a également souligné que les entreprises étrangères ayant une expérience dans les infrastructures de chargement étaient les bienvenues à Hong Kong.

⁵ Actuellement, les batteries seraient exportées vers des installations au Japon, Corée du Sud ou Belgique.

⁶ L'offre de voitures privées électriques en dessous de 51 453 USD est encore limitée à Hong Kong, malgré l'augmentation du nombre de modèles de 6 début 2018 à 25 en 2020.

⁷ 135 modèles de VE de 12 pays ont été approuvés par le département des transports : 103 modèles de voitures et motos privées, 32 modèles de véhicules de transports publics et véhicules commerciaux.

ANNEXES

Annexe 1 : les appels d'offre émis ou prévus en 2021

Gouvernement de Hong Kong

Supply of Medium Electric Vans for Various Government Departments	Mars 2021	Government Logistics Department
Provision of Multi-Purpose Cars (Self-drive) for Hiring by Various Government Departments	Juin 2021	Government Logistics Department

<https://www.gld.gov.hk/en/our-services/procurement/forecast-purchase/GLD/>

MTR

Prequalification for Provision of Electric Vehicle Charging Facilities at MTR Station Carparks

(mars 2021)

<https://www.mtr.com.hk/en/corporate/tenders/Q082651.html>