



BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 24 mars 2025

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Conjoncture : le profit des grandes entreprises industrielles chinoises en baisse de -0,3 % en février

Banque et Finance [\(ici\)](#)

Marchés financiers : forte volatilité sur les marchés financiers chinois cette semaine

Échanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relation Chine-US : les États-Unis instaurent des droits additionnels aux pays importateurs de pétrole vénézuélien

Relation Chine-US : rencontre entre WANG Wentao et des dirigeants d'entreprises multinationales

Relation Chine-US : nouvelles sanctions américaines sur des entreprises chinoises

Sanctions étrangères : Pékin publie un nouveau décret concernant la mise en œuvre de la loi sur les sanctions étrangères

Relation Chine-Canada : Ottawa saisit l'OMC dans son différend avec Pékin

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Automobile : bonnes performances de BYD et Geely

Intelligence artificielle : Meituan dévoile un nouveau grand modèle de langage

Minerais critiques : augmentation des réserves de certaines ressources stratégiques

Robotique : hausse de la production de robots humanoïdes

Câbles sous-marins : un nouvel appareil chinois pourrait permettre de couper les câbles sous-marins

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Marché carbone : mise en œuvre de l'extension du marché national du carbone pour couvrir la sidérurgie, le ciment et l'aluminium

Énergie : la Chine a dominé les tendances énergétiques mondiales en 2024

Énergie : certification d'une réserve de 100 millions de tonnes de pétrole de schiste dans le Shandong

Aéronautique : le groupe Wanfeng achète Volocopter via sa filiale Diamond Aircraft

Aviation civile : déploiement de projets pilotes pour l'économie basse altitude à Hong Kong

Aéronautique : United Aircraft obtient le premier certificat de type pour un hélicoptère sans pilote

Actualités locales [\(ici\)](#)

Shanghai : la ville de Shanghai prend de nouvelles mesures administratives contre les émissions carbone

Shanghai : impact économique du Grand Prix de Formule 1 à Shanghai

Fujian : résultats 2024 positifs pour les industries du sport

Fujian : CATL et NIO concluent un partenariat stratégique sur les systèmes de remplacement de batterie

Shenzhen : Tencent publie ses résultats financier 2024

Guangzhou : XPeng annonce ses perspectives de développement pour 2025

Wuhan : Cherry Blossom 2025 - Coopération commerciale et Dialogue Fortune 500 avec la province du Hubei

Chongqing : réunion de coopération et d'échanges du Conseil d'Entreprises Franco-Chinois

Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

Hong Kong [\(ici\)](#)

Aéronautique : Derichebourg ouvre le premier centre de traitement et de commerce de pièces aéronautiques en Asie

Cybersécurité : Hong Kong adopte sa première loi ciblant la cybersécurité des infrastructures critiques

Santé : Réforme du financement du système public de santé pour générer 390 M USD supplémentaires d'économies

Macao [\(ici\)](#)

Commerce extérieur : les importations de Macao ont diminué de 5 % au cours des deux premiers mois de 2025

Taiwan [\(ici\)](#)

Energie : l'entreprise taïwanaise CPC s'engage à investir dans la construction d'un pipeline gazier en Alaska

Politique monétaire : la CBC a maintenu ses taux directeurs inchangés et reste vigilante sur l'évolution des mesures commerciales américaines

Chine continentale

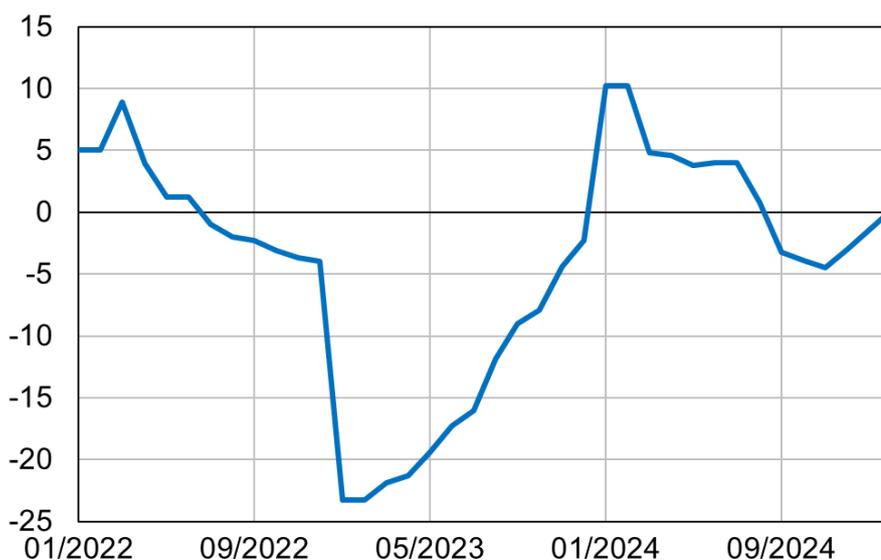
Conjoncture

Conjoncture : le profit des grandes entreprises industrielles chinoises en baisse de -0,3 % en février

Le Bureau National des Statistiques (NBS) a [publié](#) cette semaine les chiffres du profit des grandes entreprises industrielles chinoises. Sur la période de janvier à février, le profit total de ces entreprises s'est élevé à 911 Mds RMB (112 Mds EUR), en baisse de -0,3 % par rapport à la même période l'année dernière.

Dans le détail, les entreprises d'État (SOE) voient leurs profits augmenter de +2,1 % tandis que celui des entreprises privées est de -9,0 %. Il est de +4,8 % pour les entreprises manufacturières et de -25,2 % pour l'industrie minière.

Résultat opérationnel des grandes entreprises industrielles chinoises (en %, g.a.)



Retour au sommaire [ici](#)

Banque et Finance

Marchés financiers : forte volatilité sur les marchés financiers chinois cette semaine

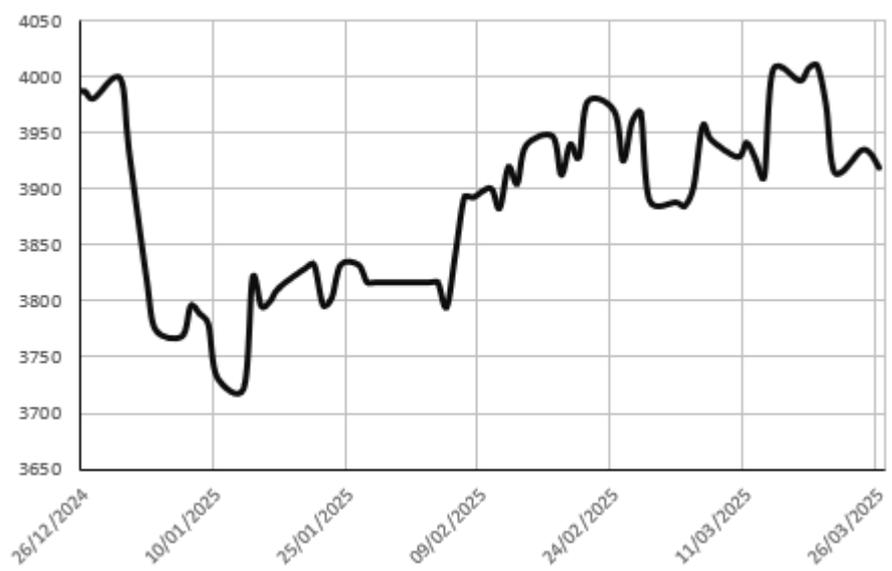
Les indices boursiers chinois ont reculé sur la semaine. Le CSI 300, le Hang Seng et la moyenne des indices technologiques chinois ont respectivement perdu -2,3 %, -5,2 % et -3,9 %. Malgré certains signaux positifs (résultats encourageants de BYD et Xiaomi), les valorisations technologiques ont reculé, l'« effet Deepseek » semblant peu à peu s'estomper. Depuis fin janvier, les indices technologiques ont néanmoins progressé en moyenne de +3,5 %.

Les marchés boursiers chinois maintiennent un haut niveau de valorisation par rapport à l'année dernière. Le CSI 300 a progressé de +10,6 %, les indices technologiques chinois ont progressé de près de +20 %. Enfin, le Hang Seng a progressé de plus de +41 % par rapport à fin mars 2024.

Tableau : Évolution des principaux indices boursiers chinois et hongkongais

Evolutions	CSI 300	SSE	SZSE	Moyenne indices technologiques	Chinext	Star 50	BSE 50	Hang Seng Index
Depuis 7 jours	-2,26%	-3,05%	-1,68%	-3,86%	-3,71%	-4,45%	-4,32%	-5,20%
Depuis 1 an	10,60%	12,64%	11,12%	19,88%	16,20%	33,28%	60,71%	41,31%

Graphique : Évolution du CSI 300 sur les trois derniers mois



[Retour au sommaire](#) [ici](#)

Échanges et politique commerciale

Relation Chine-US : les États-Unis instaurent des droits additionnels aux pays importateurs de pétrole vénézuélien

Le 24 mars 2025, Donald TRUMP a signé un [décret](#) instaurant des droits additionnels de 25 % à tous les pays importants directement ou indirectement du pétrole depuis le Venezuela. Ce décret est présenté par l'administration Trump comme une réponse à la « *menace extraordinaire* » que fait poser le régime de Nicolás MADURO sur la sécurité nationale américaine. Ce nouveau droit entrera en vigueur dès le 2 avril prochain. Celui-ci expirera automatiquement, pour chaque État, un an après leur dernière importation de pétrole depuis Caracas.

Selon les données des douanes chinoises, les importations de pétrole vénézuélien par Pékin ont atteint 715 M USD en 2024, après plus de quatre ans d'interruption. Pourtant, selon plusieurs médias, dont [Reuters](#), [CNN](#) et l'Agence américaine de l'information de l'énergie ([EIA](#)), la Chine aurait été le principal acheteur de pétrole vénézuélien depuis 2019, date à laquelle les États-Unis ont imposé des sanctions contre le régime de Nicolás MADURO. La Chine aurait ainsi importé directement et indirectement entre 300 000 et 500 000 barils par jour depuis Caracas en 2024, soit de 3 % à 4 %¹ des importations journalières chinoises de pétrole.

Le porte-parole du ministère chinois des Affaires étrangères, GUO Jiakun a [appelé](#) « les États-Unis à cesser de s'ingérer dans les affaires intérieures du Venezuela et à abolir les sanctions unilatérales illégales imposées au Venezuela ».

Relation Chine-US : rencontre entre WANG Wentao et des dirigeants d'entreprises multinationales

Depuis le 4 mars, le ministre chinois du Commerce, WANG Wentao, a [rencontré](#) les dirigeants d'une dizaine de multinationales parmi lesquelles de nombreuses entreprises américaines (*Qualcomm, Boeing, Apple, Pfizer etc.*).

Les messages de WANG Wentao lors de ces rencontres sont :

- L'engagement de la Chine envers une ouverture économique continue et la création d'un environnement commercial favorable ;
- La résilience et la stabilité de l'économie chinoise, tout en soulignant l'importance de la coopération internationale et de la protection des droits de propriété intellectuelle ;
- L'incitation aux entreprises multinationales à saisir les opportunités offertes par le développement de la Chine, en investissant

¹ Calculs du SER de Pékin.

davantage et en renforçant leur coopération avec les entreprises chinoises.

Relation Chine-US : nouvelles sanctions américaines à l'encontre d'entreprises chinoises

Le 20 mars 2025, le département du Trésor américain a [imposé](#) des sanctions à la raffinerie de pétrole chinoise *Shandong Shouguang Luqing Petrochemical Co* et à 19 autres entités impliquées dans le raffinage de pétrole iranien et son transport. Ces sanctions prennent la forme d'un gel de leurs avoirs aux Etats-Unis et d'une interdiction de transaction avec des entités américaines.

L'entreprise chinoise *Shandong Shouguang Luqing Petrochemical Co* est accusée d'avoir acheté et stocké du pétrole venant de pétroliers faisant partie de la flotte fantôme iranienne liées aux Houthis. Il s'agit de la première fois qu'une raffinerie chinoise est sanctionnée dans le cadre des mesures américaines visant le régime de Téhéran.

Par ailleurs, le bureau de l'Industrie et de la Sécurité (BIS) a [ajouté](#) 80 entités, dont 53 chinoises, à la liste américaine des entités (« *Entity List* ») le 26 mars dernier. Pour rappel, une entreprise américaine voulant exporter à une entité présente sur cette liste doit obtenir l'approbation du BIS.

Cette mesure cible notamment des entreprises chinoises issues du secteur de l'électronique et des hautes technologies. Celle-ci est présentée par les autorités américaines comme un moyen de restreindre les capacités de la Chine en matière d'intelligence artificielle, de développement de superordinateurs pour les applications militaires et d'empêcher la Chine de développer son programme d'armes hypersoniques.

Lors d'une conférence de presse, le porte-parole du ministère chinois des Affaires étrangères GUO Jiakun a notamment [déclaré](#) à ce sujet que ces pratiques violent gravement le droit international et que la Chine exige des États-Unis qu'elles cessent de « *politiser, d'instrumentaliser et de militariser les questions économiques, commerciales et scientifiques* ».

Sanctions étrangères : Pékin publie un nouveau décret concernant la mise en œuvre de la loi sur les sanctions étrangères

Le 24 mars 2025, le conseil des Affaires de l'État a [publié](#) un décret concernant la mise en œuvre de la loi sur les sanctions étrangères. Ce décret vient préciser les « *contre-mesures* » que les autorités chinoises peuvent adopter dans le cadre de la loi, les règles procédurales ainsi que le rôle de chaque ministère. Le décret élargit en premier lieu le périmètre dans lequel le conseil des Affaires de l'État peut prendre des mesures de rétorsion, il spécifie les secteurs dont l'accès peut être restreint ou interdit pour les entités étrangères, et donne la possibilité à toute organisation et/ou citoyen chinois affectés par des sanctions étrangères de saisir les tribunaux chinois pour y obtenir des réparations. Par ailleurs, le conseil peut désormais autoriser une organisation et/ou un individu faisant l'objet de mesures de

rétorsion chinoises de mener des « *activités pertinentes* » en lien avec des entités chinoises.

Pour rappel, la [loi](#) sur les sanctions étrangères (« *Anti-Foreign Sanctions Law* »), entrée en vigueur en 2021, permet à Pékin d'adopter des « *contre-mesures* » contre toute organisation et/ou individu participant directement ou indirectement à l'élaboration, à la décision ou à la mise en œuvre de mesures discriminatoires d'un pays étranger à l'encontre de la Chine, entreprises et citoyens compris.

Relation Chine-Canada : Ottawa saisit l'OMC dans son différend avec Pékin

Le 20 mars 2025, les autorités canadiennes ont [saisi](#) l'organe de règlement des différends (ORD) de l'organisation mondiale du Commerce (OMC), demandant l'ouverture de consultations avec les autorités chinoises concernant les droits additionnels imposés par Pékin dans le cadre de leur enquête « *anti-discrimination* ». Si Pékin et Ottawa ne parviennent pas à résoudre leur différend lors de la période de consultation, les autorités canadiennes pourront demander la composition d'un panel d'experts.

Pour rappel, après l'introduction par Ottawa de droits additionnels sur les véhicules électriques, l'acier et l'aluminium chinois, la Chine avait ouvert le 26 septembre dernier une enquête anti-discrimination à l'encontre du Canada. Le 8 mars 2025, Pékin avait conclu que ces droits canadiens constituaient une mesure discriminatoire et avait adopté par conséquent des droits additionnels, allant de 25 % à 100 % sur toute une série de produits agricoles canadiens (huile de colza, viande de porc et fruits de mer).

Retour au sommaire [ici](#)

Industrie et numérique

Automobile : bonnes performances de BYD et Geely

Le constructeur chinois BYD a [annoncé](#) un chiffre d'affaires de 107 Mds USD en 2024, soit un niveau supérieur, pour la première fois, au CA de Tesla (98 Mds USD). L'entreprise a enregistré une hausse de +40 % de ses ventes à l'échelle mondiale en 2024. BYD a récemment annoncé plusieurs innovations, dont un nouveau système de recharge ultra-rapide de batteries et un système de drone intégré ([voir les brèves du SER de Pékin – semaine du 10 mars 2025](#)).

Par ailleurs, les profits de Geely, ont [triplé](#) en 2024, pour atteindre 2 Mds USD, grâce à des ventes en progression de +32 %. Geely a récemment annoncé étendre sa présence en Amérique du Sud à travers la signature d'un accord avec Renault pour produire et commercialiser des VEN au Brésil ([voir les brèves du SER de Pékin – semaine du 17 février 2025](#)).

De son côté, comme l'a annoncé le ministère turc de l'Industrie le 26 mars, le constructeur Chery prévoit un investissement d'1 Md USD pour la construction d'un site de production de véhicules électriques en Turquie, d'une capacité de production annuelle de 200 000 véhicules par an. Principalement concentré sur les véhicules thermiques, Chery est le 5^{ème} constructeur chinois en termes de ventes en Chine et le 1^{er} constructeur en termes d'exportations.

Enfin, selon des informations de [Caixin](#), la startup automobile chinoise Neta Auto, filiale du constructeur Hozon, serait au bord de la faillite suite à l'échec d'une levée de fonds de 550 M USD à 620 M USD prévue fin février.

Intelligence artificielle : Meituan dévoile un nouveau grand modèle de langage

Le 20 mars, le géant chinois de la vente et livraison de repas en ligne Meituan a [annoncé](#) développer son propre grand modèle de langage (LLM) nommé LongCat. Son PDG, Wang Xing, a déclaré que l'entreprise prévoyait de lancer de nouveaux produits basés sur l'IA. Elle aurait d'ailleurs déjà commencé à intégrer l'intelligence artificielle (IA) dans ses processus de travail et dans sa gamme de services aux consommateurs.

Le marché mondial des LLM est très compétitif et demande des investissements conséquents. La Chine compterait en effet plusieurs dizaines de modèles de langage. Cette annonce intervient alors que Meituan vient juste d'annoncer une croissance de +20 % de ses revenus sur le dernier trimestre de 2024 (12 Mds USD).

Minerais critiques : augmentation des réserves de certaines ressources stratégiques

Selon des informations rapportées par [Bloomberg](#), la Chine prévoirait d'augmenter ses ressources stratégiques de cobalt, cuivre, nickel et lithium. L'Administration nationale de l'alimentation et des réserves stratégiques (*National Food and Strategic Reserves Administration*, NAFRA), administrant les réserves de matières premières du pays, se serait renseignée sur les prix de ces minerais et aurait fait des offres d'achats.

Selon le [Financial Times](#), la moitié des gouvernements provinciaux de Chine ont annoncé en 2024 une augmentation des subventions pour l'exploration et l'exploitation de minerais critiques, en particulier, la province du Xinjiang, avec un budget de 650 M RMB (soit 83 M EUR) en 2025 contre 150 M RMB (soit 19 M EUR) en 2023.

Robotique : hausse de la production de robots humanoïdes

Le Bureau national des Statistiques (*National Bureau of Statistics*, NBS) recense désormais la production des robots de service, souvent humanoïdes dans son indice de production industrielle. Jusqu'à présent le NBS intégrait le recensement des robots de service dans celui des robots industriels. La production de robots humanoïdes est en progression de +36 % (soit 1,5 M unités) sur les deux premiers mois de l'année.

Selon un rapport publié par Morgan Stanley, 56 % des entreprises cotées en bourse développant des robots humanoïdes sont chinoises et le marché chinois atteindra 14 Mds USD en 2030 ([voir les brèves du SER de Pékin – semaine du 10 mars 2025](#)).

Câbles sous-marins : un nouvel appareil chinois pourrait permettre de couper les câbles sous-marins

Un article publié en février dans une revue spécialisée chinoise, [mentionné](#) par le *South China Morning Post*, a présenté un outil circulaire permettant de scier à des profondeurs allant jusqu'à 4 000 mètres. Développé par le *China Ship Scientific Research Center*, cet appareil est présenté comme un instrument de « développement des ressources marines », mais pourrait également être utilisé pour sectionner les câbles optiques sous-marins. 99 % du trafic internet mondial transite par les câbles sous-marins.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Marché carbone : mise en œuvre de l'extension du marché national du carbone pour couvrir la sidérurgie, le ciment et l'aluminium

Le 26 mars, le ministère de l'Écologie et de l'Environnement a [publié](#) un plan de travail sur l'intégration des secteurs de la sidérurgie, du ciment et de l'aluminium au marché national du carbone. Ce document marque l'entrée officielle dans la phase de mise en œuvre de l'extension du marché carbone chinois. Auparavant, un ensemble de normes techniques concernant le calcul et la vérification des émissions dans ces industries a déjà été publié. Ce dernier, lancé en juillet 2021, couvrait jusqu'à présent plus de 2 200 entreprises du secteur de la production d'électricité thermique, représentant approximativement 40 % des émissions nationales. Avec l'ajout des nouveaux secteurs, environ 1 500 entreprises avec 3 Mds de tonnes d'émissions par an seront désormais assujetties au marché carbone, portant la couverture de ce dernier à plus de 60 % des émissions du pays. De plus, les gaz à effet de serre pris en compte s'étendent désormais au tétrafluorométhane (CF₄) et à l'hexafluoroéthane (C₂F₆).

La phase initiale est de 2024 à 2026, avec un approfondissement du mécanisme à partir de 2027. [Selon](#) le MEE, les entreprises nouvellement incluses recevront en 2024 des quotas équivalents à leur émissions vérifiées. Pour 2025 et 2026, l'objectif sera d'équilibrer l'offre et la demande de quotas à l'échelle de chaque industrie, seules les entreprises les plus polluantes devront acheter des quotas supplémentaires sur le marché. Un resserrement d'allocation de quotas avec un plafond global d'émissions pour chaque industrie viendra dans un deuxième temps, à partir de 2027.

Energie : la Chine a dominé les tendances énergétiques mondiales en 2024

L'agence internationale de l'énergie (AIE), a publié [son bilan énergétique mondial 2025](#), qui reprend les grandes évolutions énergétiques de l'année 2024. La demande énergétique mondiale a augmenté de +2,2 %, largement soutenue par la demande d'électricité (+4.3 %). 80 % de la hausse de la demande proviendrait des pays émergents et en développement avec la Chine en tête en valeur absolue (+2,9 %). Les grandes tendances sont les suivantes :

Pétrole : la faible hausse de la demande mondiale de pétrole (+0,8 %) serait expliquée en partie par la baisse de la demande chinoise en pétrole routier (-1,8 %). Le pétrole représente 18 % du mix énergétique chinois et pour la première fois moins de 30 % du mix mondial.

Gaz naturel : la Chine a largement contribué à hausse de la consommation mondiale (+2,7 %) avec une augmentation de sa consommation de +7 %, la plus forte en valeur absolue (+30 Mds de m³).

Charbon : la hausse de +1 % de la demande mondiale est largement due à la Chine qui avec 58 % de la consommation mondiale reste le plus gros consommateur.

ENR : la Chine continue de dominer l'installation des énergies renouvelables avec 2/3 des nouvelles installations mondiales. +420 GW de nouvelles capacités de productions éoliennes et solaires ont été ajoutées. Néanmoins, le mix électrique chinois reste dominé par les énergies fossiles qui représentent plus de 60 % du mix électrique.

Émissions de CO2 : les émissions de gaz à effet de serre mondiales dues à la consommation d'énergie ont augmenté de +0,8 %, guidées à 50 % par les besoins en climatisation, illustrant [un cercle vicieux](#) entre réchauffement climatique et demande énergétique.

Energie : certification d'une réserve de 100 millions de tonnes de pétrole de schiste dans le Shandong

Le ministère des ressources naturelles chinois (MNR) a [certifié](#) une nouvelle réserve de 100 millions de tonnes de pétrole de schiste sur le site pétrolier de Shengli. Le site devient celui avec la plus grande réserve certifiée de pétrole de schiste et le premier gisement certifié depuis l'introduction de la nouvelle directive sur la méthode de calcul de cette ressource au mois de janvier dernier. Le pétrole de schiste, à la différence du pétrole conventionnel, est confiné dans des formations rocheuses et est plus dispersé, nécessitant des techniques d'extraction plus sophistiquées et plus coûteuses. Désormais sur les 140 millions de tonnes de réserve prouvée du champ pétrolier de Shengli (sur les 458 millions de tonnes estimés), 11,36 sont aujourd'hui techniquement exploitables. En 2024, 500 000 tonnes de pétrole de schistes ont été extraites sur le site de Shengli, Sinopec le groupe pétrolier exploitant, a annoncé vouloir atteindre le million de tonnes dans les prochaines années.

Aéronautique : le groupe Wanfeng achète Volocopter via sa filiale Diamond Aircraft

Le 20 mars 2025, Diamond Aircraft Group Austria, filiale de la division aéronautique de l'entreprise chinoise Wanfeng Auto Holding Group Co. Ltd., a [racheté](#) la société allemande Volocopter. Son siège social reste à Bruchsal, en Allemagne. Le propriétaire chinois de Diamond Aircraft a racheté les actifs de Volocopter, sorti de la procédure d'insolvabilité, pour [11 M USD](#). La valeur des actifs corporels et de la propriété intellectuelle a été estimée à 42 M USD lors de la procédure d'insolvabilité.

Fondée en 2011, Volocopter était sur le point d'obtenir la certification de type des autorités aéronautiques européennes pour son multicoptère

biplace VoloCity. Cependant, des difficultés financières ont contraint l'entreprise à déposer le bilan en décembre 2024. Volocopter n'est pas le premier projet de Wanfeng Aovi dans le domaine des eVTOL. Wanfeng Aviation, filiale de Wanfeng Auto, avait déjà signé un [accord](#) non contraignant pour acheter la propriété intellectuelle et les actifs eVTOL de Volkswagen en 2024.

Aviation civile : déploiement de projets pilotes pour l'économie basse altitude à Hong Kong

Le gouvernement de Hong Kong a [annoncé](#) le 20 mars 2025 le premier groupe de projets pilotes pour la réglementation de l'économie à basse altitude (EBA). Ces projets ont pour but de simuler divers scénarios et routes aériennes afin d'obtenir des données permettant d'orienter les travaux futurs sur la réglementation, les infrastructures et les applications de l'EBA.

Le premier groupe [comprend](#) 38 projets pilotes. Les drones seront chargés d'effectuer des services allant de l'inspection et la maintenance de sites industriels aux livraisons médicales d'urgence. En particulier, le projet porté par la société Meituan a effectué sa première livraison de nourriture par drone à Hong Kong, après son développement depuis 2017 dans plusieurs villes de Chine continentale. Les drones de Meituan devraient être testés dès avril, et la première phase du projet devrait être achevée dans six mois. La société étudiera ensuite la possibilité de commercialiser le projet dès octobre prochain.

Aéronautique : United Aircraft obtient le premier certificat de type pour un hélicoptère sans pilote

Le 17 mars, l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC) a [accordé](#) le certificat de type (TC) à l'hélicoptère sans pilote TD550D développé par United Aircraft, devenant ainsi le premier hélicoptère sans pilote certifié. Le processus de certification du système a débuté fin 2023, et a été [finalisé](#) sous des conditions spéciales établies conjointement par la CAAC et l'entreprise. Selon l'entreprise, l'hélicoptère a une masse maximale au décollage de 640 kg au niveau de la mer et de 550 kg à 5 000 mètres d'altitude. Sa capacité de charge utile maximale atteint 200 kg au niveau de la mer et 120 kg à 5 000 mètres. Cet hélicoptère est conçu pour le sauvetage d'urgence, la lutte contre les incendies et la logistique intelligente. United Aircraft est une entreprise privée fondée en 2014 à Shenzhen et spécialisée dans la R&D et les équipements haut de gamme tels que les drones.

Retour au sommaire [ici](#)

Actualités locales

Shanghai : la ville de Shanghai prend de nouvelles mesures administratives contre les émissions carbonees

Le 12 mars, la ville de Shanghai a publié un arrêté municipal visant à réguler la gestion des émissions de carbone de la métropole. Ces mesures portent sur les quotas d'émissions de carbone, notamment leur acquisition, leurs échanges et leur gestion. Elles comprennent également des dispositions relatives au contrôle des comportements individuels en matière d'émissions et au durcissement des sanctions.

Shanghai : impact économique du Grand Prix de Formule 1 à Shanghai

Les 22 et 23 mars derniers, la ville de Shanghai a accueilli le *Formula 1 Heineken Chinese Grand Prix*. Les trois jours de compétition ont rassemblé plus de 220 000 spectateurs. Selon le 2024 Shanghai Sports Event Impact Assessment Report, le Grand Prix constitue l'une des parts les plus importantes de l'économie du sport du pays, générant en 2024 14 Mds RMB. L'impact indirect sur l'économie, autrement dit l'impact économique global, notamment sur les industries du tourisme (gastronomie, hôtellerie, transport et divertissement) est estimé à 15,9 Mds RMB. Des résultats similaires sont attendus pour cette année 2025. Au vu du succès de cette édition, Formula 1 Group a annoncé maintenir le Grand Prix de Chine jusqu'en 2030.

Fujian : résultats 2024 positifs pour les industries du sport

Courant mars, les principales entreprises cotées en bourse de [l'industrie des chaussures et vêtements de sport](#) en Chine, dont Anta, Xtep, et 361° ont publié leurs rapports annuels pour 2024, affichant une croissance significative de leurs performances. L'année 2024, marquée par de nombreux événements sportifs internationaux, a stimulé le marché mondial des articles de sport, bénéficiant ainsi aux entreprises chinoises du secteur.

Le groupe Anta a annoncé une augmentation de +13,6 % de son chiffre d'affaires annuel, atteignant 708 Mds RMB, consolidant ainsi sa position de leader du marché chinois pour la troisième année consécutive. Anta a investi environ 20 Mds RMB en R&D en 2024 (+20 %). Le groupe prévoit d'investir 200 Mds RMB supplémentaires dans l'innovation et la R&D au cours des cinq prochaines années.

Xtep, spécialisé dans le secteur de la course à pied, a enregistré une croissance de +6,5 % de son chiffre d'affaires, atteignant 135,77 Mds RMB. En 2024, Xtep a sponsorisé 44 marathons et événements de course à pied en Chine.

361° a dépassé pour la première fois les 100 Mds CNY de chiffre d'affaires (+19,6 %). En 2024, 361° comptait 5 750 magasins en Chine, avec une forte présence dans les villes de troisièmes et quatrièmes rangs.

Les analystes du secteur estiment que la demande mondiale pour les articles de sport reste en forte croissance. Selon les données du Bureau national des statistiques, les ventes au détail de biens de consommation en Chine ont augmenté de +4 % en janvier-février 2025, tandis que les ventes d'articles de sport et de loisirs ont bondi de +25 %.

Fujian : CATL et NIO concluent un partenariat stratégique sur les systèmes de remplacement de batterie

Le 17 mars, CATL (Contemporary Amperex Technology Co. Ltd) et NIO ont signé un [accord](#) de partenariat stratégique pour construire le plus grand réseau de services de remplacement de batteries pour véhicules électriques du monde. En réponse à la stratégie nationale de développement des véhicules électriques, le réseau d'échange de batteries sera basé sur un standard unifié de batteries. Les deux entreprises travailleront également ensemble pour définir et promouvoir une norme nationale pour la technologie de remplacement de batteries, en favorisant la compatibilité des batteries entre différentes marques et modèles.

Shenzhen : Tencent publie ses résultats financier 2024

Sur l'ensemble de l'année 2024, [Tencent](#) a enregistré un chiffre d'affaires de 660 Mds RMB (+8 %). L'intelligence artificielle (IA) reste un axe majeur d'investissement pour Tencent. En 2024, les dépenses en R&D ont atteint 70 Mds RMB, portant le total des investissements sur sept ans à 340 Mds RMB. Le segment des jeux a continué de bien performer. Le chiffre d'affaires des jeux en ligne a enregistré une croissance à deux chiffres tant sur le marché local qu'international, avec un revenu record de 16 Mds RMB à l'international.

Guangzhou : XPeng annonce ses perspectives de développement pour 2025

En 2024 [XPeng Motors](#) a enregistré un chiffre d'affaires total de 40 Mds RMB (+33 %), et a livré plus de 190 000 véhicules (+34 %). Les revenus issus des ventes de véhicules ont atteint 36 Mds RMB (+ 28 %). Le président et PDG de XPeng, He Xiaopeng, a déclaré que l'entreprise prévoit de doubler

ses ventes en 2025 par rapport à 2024. Sur cette base, il a affirmé que XPeng atteindra la rentabilité au quatrième trimestre 2025.

Pour le premier trimestre 2025, XPeng prévoit de livrer entre 91 000 et 93 000 véhicules, et d'atteindre un chiffre d'affaires attendu entre 15 et 16 Mds RMB. Pour le second semestre, l'entreprise prévoit de lancer plusieurs nouveaux modèles. En 2026 l'entreprise commencera une production limitée de voitures volantes et de robots humanoïdes.

À noter que Xiaomi a publié son rapport financier annuel 2024 en même temps que XPeng. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires de 366 Mds RMB (+35 %).

Wuhan : Cherry Blossom 2025 - Coopération commerciale et Dialogue Fortune 500 avec la province du Hubei

Cet événement annuel s'est tenu à Wuhan les 20 et 21 mars dernier. Des représentants des organisations internationales, des dirigeants de grandes entreprises du Fortune Global 500, dont plusieurs entreprises françaises EDF, Veolia, Air Liquide, Stellantis, ainsi que des entrepreneurs du Hubei étaient présents.

Selon les données publiées par le Bureau du commerce de la province de Hubei, [un total](#) de 80 projets de coopération a été signé, pour un montant total de 190 Mds RMB. Ces projets couvrent des domaines clés industriels du Hubei, tels que les technologies de l'informatique de nouvelle génération, les nouvelles énergies, l'équipement haut de gamme, les logiciels et les services d'information, l'intelligence artificielle ou encore la logistique moderne.

Cet évènement qui a été organisé pour la première fois à Wuhan en mars 2021 illustre une nouvelle image du développement économique et social du Hubei.

Chongqing : réunion de coopération et d'échanges du Conseil d'Entreprises Franco-Chinois

La réunion de coopération et d'échanges du Conseil d'Entreprises franco-chinoises s'est [tenue](#) le 21 mars à Chongqing. Cet événement, organisé par le Conseil d'entreprises franco-chinoises, avec le soutien de la Chambre de commerce chinoise pour l'importation et l'exportation de machines et de produits électroniques et du comité France-Chine, a été l'occasion d'élargir les échanges commerciaux, d'intensifier les investissements dans les secteurs clés, et de développer les plateformes d'échanges.

Près de cent représentants d'une cinquantaine d'entreprises françaises et chinoises ont participé à cette réunion. Les représentants des entreprises des deux pays ont mené des discussions approfondies sur le

développement innovant et les défis pratiques dans la transformation des industries et la coopération transnationale. À l'issue des rencontres, une visite de l'usine de traitement des eaux Suez de Yuelai, construite en coentreprise sino-française a été organisée.

Cet événement marque la première visite du Conseil d'Entreprises Franco-Chinois dans l'ouest de la Chine, après les réunions tenues à Hangzhou en novembre 2023 et à Shanghai en novembre 2024. Depuis sa création en 2018 avec la présence des présidents des deux pays, le Conseil d'Entreprises Franco-Chinois a organisé avec succès six échanges bilatéraux de haut niveau, jouant un rôle important dans la promotion des relations économiques et commerciales bilatérales.

Retour au sommaire [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Aéronautique : Derichebourg ouvre le premier centre de traitement et de commerce de pièces aéronautiques en Asie

Elior Group SA, filiale de services aéronautiques du groupe Derichebourg, [a signé un protocole d'accord](#) avec l'Autorité aéroportuaire de Hong Kong le 21 mars 2025. Cet accord vise à proposer des services tels que le démantèlement d'avions, le recyclage de pièces détachées, ainsi que la formation spécialisée à Hong Kong.

Daniel DERICHEBOURG, PDG d'Elior Group, a exprimé la volonté du groupe d'explorer de nouvelles opportunités à Hong Kong afin de renforcer sa présence en Asie. Des discussions sont actuellement en cours avec les autorités locales concernant l'emplacement des installations et la formation du personnel. De son côté, Janet CHEUNG, PDG d'Elior Asia, a invité le gouvernement à apporter son soutien, notamment par la mise à disposition de terrains et un appui aux programmes de formation en partenariat avec l'Académie internationale de l'aviation de Hong Kong. Elle a souligné la nécessité de former davantage de professionnels qualifiés afin de garantir le succès de ce centre.

Cybersécurité : Hong Kong adopte sa première loi ciblant la cybersécurité des infrastructures critiques

Le Conseil législatif de Hong Kong a approuvé, le 19 mars 2025, la loi « [Protection of Critical Infrastructures \(Computer Systems\) Bill](#) », visant à renforcer la cybersécurité des infrastructures critiques. Cette législation intervient alors que les cyberattaques contre des prestataires de services essentiels se sont multipliées ces dernières années, notamment avec un vol de données à Cyberport (centre technologique financé par le gouvernement) en 2023, ainsi qu'une attaque par *ransomware* contre un hôpital public l'année dernière, menée par le groupe pirate LockBit.

Cette loi impose des obligations légales aux opérateurs d'infrastructures dans 8 secteurs clés : énergie, informatique, banque, communications, services maritimes, santé, transports terrestres et aériens. Son objectif est d'assurer la mise en place de mesures de sécurité renforcées afin de protéger les systèmes informatiques et de limiter l'impact des cyberattaques sur les résidents.

Les entreprises concernées devront maintenir la sécurité de leurs systèmes informatiques critiques, avoir un bureau à Hong Kong, effectuer des évaluations des risques au moins une fois par an, et signaler tout incident

critique dans les 12 heures. En cas de non-conformité, elles s'exposeront à une amende pouvant atteindre 643 K USD.

Les autorités hongkongaises prévoient de rendre cette loi applicable à partir du 1er janvier 2026, après une phase de recensement des opérateurs concernés en juin 2025.

Santé : Réforme du financement du système public de santé pour générer 390 M USD supplémentaires d'économies

Le gouvernement de Hong Kong [a annoncé le 25 mars une réforme](#) du système public de santé, qui entreront en vigueur le 1er janvier 2026. Parmi les changements notables, une tarification différenciée sera appliquée aux urgences en fonction de la gravité des cas : les patients classés en catégories « critique » et « urgent » seront soignés gratuitement, tandis que les autres devront désormais payer 51,4 USD au lieu de 23,2 USD. Les frais d'hospitalisation et de consultation seront également augmentés. Par ailleurs, 1,4 million de résidents issus de familles à faibles revenus et de groupes défavorisés resteront exemptés de frais médicaux.

Le taux de subvention des soins de santé publics passera ainsi de 97 % à 90 % d'ici 2030. Ces réformes, qui devraient générer 390 M USD d'économies par an, visent à réduire le gaspillage de ressources et à renforcer la durabilité du système. LO Chung-mau, Secrétaire à la Santé, a assuré que les revenus supplémentaires seront réinvestis dans les services publics de santé, avec une priorité accordée aux patients souffrant de pathologies graves.

Retour au sommaire [ici](#)

Macao

Commerce extérieur : les importations de Macao ont diminué de 5 % au cours des deux premiers mois de 2025

Les importations macanaises ont diminué de -5 % à 2,5 Mds USD au cours des deux premiers mois de 2024, dont une baisse de -8,4 % pour celles en provenance de l'Union européenne (781 M USD). Les importations de produits cosmétiques et de sacs à main or ont respectivement diminué de -21,5 % et de -16,9 %. Avec 15,5 % de part de marché, la France demeure le premier fournisseur européen de Macao (-1,6 % en g.a. à 383 M USD), devant l'Italie et la Suisse.

Retour au sommaire [ici](#)

Taiwan

Energie : l'entreprise taïwanaise CPC s'engage à investir dans la construction d'un pipeline gazier en Alaska

L'entreprise publique taïwanaise China Petroleum Corporation (CPC) a signé le 20 mars dernier une lettre d'intention d'achat, de vente et d'investissement avec l'Alaska Gasline Development Corporation (AGDC) : [le projet Alaska LNG](#), développé conjointement avec Glenfarne Group, implique la construction d'un pipeline de [1 290 km](#) pour transporter le GNL de North Slope vers une installation de liquéfaction à Nikiski, dont [l'investissement se monterait à 44 Mds USD](#). Cette signature s'inscrit dans le cadre de la visite de trois jours à Taiwan (19-21 mars 2025), du gouverneur de l'Alaska, Mike DUNLEAVY, au cours de laquelle il a pu notamment s'entretenir [avec le Président LAI Ching-te](#). Si aucune précision n'a été donnée sur les montants d'investissement potentiels de CPC sur ce projet, le ministre de l'Economie KUO Jyh-huei a précisé devant les parlementaires que l'approvisionnement en GNL depuis les Etats-Unis [ne débuterait pas avant 2030](#), et que les quantités importées devaient encore être négociées. L'île, qui a enregistré un excédent commercial record avec les Etats-Unis en 2024 (près de 65 Mds USD, +83 % en g.a.) est exposée aux tarifs américains. Elle importait en 2024 principalement son gaz d'Australie (37,9 %), du Qatar (25,3 %), contre 9,8 % des Etats-Unis. La production d'électricité de Taiwan repose en priorité sur le gaz (42,4 %) et le charbon (39,3 %), contre 11,6 % pour les énergies renouvelables, et 4,2 % pour le nucléaire (chiffres 2024).

Politique monétaire : la CBC a maintenu ses taux directeurs inchangés et reste vigilante sur l'évolution des mesures commerciales américaines

La [Banque centrale de Taïwan \(CBC\)](#) a récemment annoncé un maintien de ses taux directeurs au même niveau pour le quatrième trimestre consécutif, et a légèrement révisé à la baisse ses prévisions de croissance à 3,1 % pour 2025 en raison du contexte économique mondial incertain (tarifs américains, ralentissement de l'économie chinoise, risques géopolitiques, etc.). Suite à l'annonce récente du Président Trump s'agissant des « Dirty 15 » regroupant les partenaires commerciaux participant le plus au déficit commercial américain (dont fait partie Taïwan), la CBC a indiqué [suivre de près l'évolution des mesures commerciales de Washington](#). Le département du Trésor des Etats-Unis a maintenu Taïwan en novembre 2024 sur sa liste de surveillance des pays suspectés de manipuler leur taux de change, l'île remplissant deux des trois critères fixés (excédent commercial et celui de la balance courante). Cette liste devrait être révisée en avril prochain.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin

christian.gianella@dgtresor.gouv.fr, hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : arthur.quinquennet@dgtresor.gouv.fr