



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Europe du Sud-Est

Bulgarie, Chypre, Grèce, Moldavie, Roumanie

Une publication du SER d'Athènes en collaboration avec les SE de Bucarest et de Sofia
Edition du 10 juillet 2025

LE CHIFFRE À RETENIR

1^{er} janvier 2026

la date d'adhésion de la Bulgarie à la zone euro

[Bulgarie](#) : Adhésion de la Bulgarie à la zone euro à compter du 1er janvier 2026 // Avis positif de la Commission européenne sur le PNRR révisé de la Bulgarie et sur le chapitre REPowerEU // Ambition déclarée du ministre de l'Énergie que le corridor gazier vertical soit opérationnel d'ici le quatrième trimestre 2026 // La Bulgarie et la République de Corée confirment leur partenariat stratégique dans le domaine de l'énergie // 517 M BGN pour le secteur ferroviaire

[Chypre](#) : Le secteur tertiaire chypriote a connu une forte croissance en 2023 // Chypre réaffirme son engagement en faveur de l'euro numérique // Nouvelle découverte de gaz pour ExxonMobil au large de Chypre // Les véhicules hybrides ont dominé les immatriculations de voitures à Chypre de janvier à mai 2025 // Augmentation significative du trafic passagers aérien au cours des six premiers mois de 2025 // IPTO a présenté aux régulateurs chypriote et israélien l'étude coûts-bénéfices du Great Sea Interconnector

[Grèce](#) : Clause de sauvegarde nationale // Evaluation positive de la Commission sur la révision du PNRR grec // Marge d'intermédiation bancaire à 4,31% en mai // Le Gouvernement a soumis en consultation publique -le 4 juillet- son Plan Social pour le Climat // Le projet ferroviaire Alexandroupoli – Pythio sélectionné dans la liste de « Connecting Europe Facility (CEF) »

[Moldavie](#) : La République de Moldavie a accueilli le premier sommet bilatéral Moldavie-Union européenne le 4 juillet 2025 // Transavia a inauguré le 7 juillet 2025 sa nouvelle liaison aérienne Paris Orly – Chisinau

[Roumanie](#) : Le gouvernement a annoncé une série de mesures fiscales et budgétaires fortes visant à réduire le déficit public // La BNR anticipe un regain des pressions inflationnistes dans les prochains mois, avec un taux d'inflation annuel révisé à 4,6 % pour fin 2025, contre 3,9 % initialement anticipé // OMV Petrom a identifié un nouveau gisement de gaz naturel à Spineni, près de Craiova // Le groupe immobilier néerlandais NEPI Rockcastle investit 110 M EUR dans un parc photovoltaïque de 54,1 MW à Chişineu-Criş, dans le judeţ d'Arad // La multinationale DP World a inauguré à Constanţa le premier scanner drive-through d'Europe Centrale et de l'Est, dans le cadre d'un investissement de 130 M EUR

Bulgarie

Actualités macroéconomiques et financières

[Adhésion de la Bulgarie à la zone euro à compter du 1er janvier 2026.](#) Lors de sa réunion du 8 juillet, le [Conseil ECOFIN](#) a adopté trois actes juridiques officialisant l'adhésion de la Bulgarie à la zone euro à compter du 1^{er} janvier 2026. Ont été approuvés : une décision du Conseil relative à l'adoption de l'euro par la Bulgarie, un règlement du Conseil modifiant le règlement CE n° 974/98 concernant l'introduction de l'euro en Bulgarie et un règlement du Conseil modifiant le règlement CE n° 2866/98 concernant le taux de change. Le taux de change sera 1 EUR = 1,95583 BGN. Plus tôt dans la journée, le Parlement européen avait également approuvé l'adhésion du pays à la zone euro. La Bulgarie deviendra ainsi le 21^{ème} membre de la zone euro à compter du 1^{er} janvier 2026.

[Avis positif de la Commission européenne sur le PNRR révisé de la Bulgarie et sur le chapitre REPowerEU.](#) La Commission européenne a rendu un avis positif, le 2 juillet dernier, sur le [PNRR révisé](#) de la Bulgarie et le chapitre REPowerEU d'un montant total de 6,2 Mds EUR (contre 5,7 Mds EUR avant la révision), dont 479 M EUR au titre de REPowerEU. Le PNRR de la Bulgarie est structuré autour de 4 chapitres : une Bulgarie verte ; une Bulgarie innovante ; une Bulgarie connectée et une Bulgarie juste. Le plan révisé met l'accent sur la transition écologique, avec 49,9 % des fonds destinés à des mesures soutenant les objectifs climatiques. 20,6 % des fonds sont prévus de soutenir la transition numérique du pays. Le Conseil dispose de quatre semaines pour examiner et approuver l'évaluation de la Commission européenne. A ce stade, la Bulgarie n'a reçu qu'une seule tranche du PNRR à hauteur de 1,4 Md EUR.

Actualités sectorielles

[Ambition déclarée du ministre de l'Énergie que le corridor gazier vertical soit opérationnel d'ici le quatrième trimestre 2026.](#) Le ministre de l'Énergie, Zhecho Stankov, a visité le port de Bourgas où de nouveaux tuyaux pour le gazoduc vertical sont arrivés. Il a [annoncé](#) que le tronçon Rupcha–Vetrino devrait obtenir son permis de construction d'ici fin juillet, tandis que la section Koulata–Kresna entrera en service au deuxième trimestre 2026. L'ambition du gouvernement est de mettre en exploitation l'ensemble du corridor gazier d'ici le quatrième trimestre 2026. Le projet implique des forages complexes sous les rivières et autoroutes, ainsi que des raccordements aux stations de compression. Une fois achevé, il permettra de doubler la capacité de transit de gaz entre la Bulgarie et la Roumanie, passant de 5 à 10 milliards de mètres cubes. Cette infrastructure renforcera l'approvisionnement énergétique régional et générera des recettes supplémentaires pour l'entreprise nationale Bulgargaz.

[La Bulgarie et la République de Corée confirment leur partenariat stratégique dans le domaine de l'énergie.](#) Lors d'une rencontre à Sofia entre le ministre bulgare de l'Énergie, Zhecho Stankov, et l'ambassadeur sud-coréen Dong-be Kim, les deux parties [ont confirmé](#) leur partenariat stratégique dans le domaine nucléaire. Ce partenariat porte sur les futures unités 7 et 8 de la centrale de Kozloduy, pour lesquelles Hyundai Engineering & Construction est un acteur central. La Bulgarie financera jusqu'à 30% du projet, avec un recours prévu à des prêts internationaux. Les autorités bulgares travaillent également avec la Commission européenne afin d'obtenir des garanties juridiques concernant les aides d'État. Le ministre a souligné l'importance de préparer les infrastructures à l'avance pour respecter les délais de mise en œuvre. Cette coopération illustre une volonté mutuelle d'intégration technologique et énergétique entre les deux pays.

[517 M BGN pour le secteur ferroviaire.](#) Le vice-premier ministre Grozdan Karadjov a annoncé l'obtention de 517 M BGN supplémentaires pour le secteur ferroviaire, dans le cadre du PNRR. Ce financement permettra d'acheter 46 machines spécialisées destinées à l'entretien et à la sécurité du réseau ferroviaire, pour un total de 195 M BGN. En parallèle, 162 M BGN seront investis dans la modernisation de 52 km de voie entre Ruse et Kaspičan, incluant la rénovation de quatre gares. Un autre volet de 160 M BGN financera de nouveaux trains. L'ensemble de ces projets vise à renforcer

le corridor logistique reliant la mer Noire au Danube. Avec un investissement total atteignant 825 M BGN dans le matériel roulant, la Bulgarie affirme ses priorités de modernisation ferroviaire. La Commission européenne a validé ce soutien, illustrant sa confiance dans les réformes entreprises.

Chypre

Actualités macroéconomiques et financières

[Le secteur tertiaire chypriote a connu une forte croissance en 2023.](#) D'après les derniers résultats de l'enquête [menée](#) par Cystat sur les secteurs services et les transports, la valeur de la production a fortement augmenté dans plusieurs secteurs clés par rapport à 2022. Les services d'information et de communication ont enregistré une hausse de 17,4% tandis que les activités immobilières ont progressé de 16,93%. Cette dynamique s'observe également dans l'hébergement et la restauration, dont la production a augmenté de 20,5% en glissement annuel (g.a.).

[Chypre réaffirme son engagement en faveur de l'euro numérique^{\[1\]} lors du dernier Conseil Ecofin.](#)

Le ministre chypriote des Finances, Makis Keravnos, a réitéré [le soutien](#) de son pays à l'adoption de l'euro numérique, lors de la réunion du Conseil des affaires économiques et financières, tenue à Bruxelles cette semaine. Il a souligné les efforts de la présidence danoise pour parvenir à un accord sur ce projet, qu'il considère comme un levier important pour la transition numérique, ainsi que pour le renforcement de la compétitivité de l'Union. Les ministres ont également examiné la proposition de la Commission visant à réviser le cadre européen de la titrisation. Makis Keravnos a salué cette initiative, tout en insistant sur la nécessité de garantir la stabilité financière.

Actualités sectorielles

[Nouvelle découverte de gaz pour ExxonMobil au large de Chypre.](#) ExxonMobil et QatarEnergy ont [annoncé](#) une nouvelle découverte de gaz naturel sur le puits Pegasus-1, situé dans le bloc 10 de la zone économique exclusive (ZEE) de Chypre. Le forage, mené par le navire Valaris DS-9, s'est effectué à 1 921 mètres de profondeur d'eau et a mis en évidence environ 350 mètres de réservoir gazier. Il s'agit de la deuxième découverte majeure dans le bloc 10 après Glaucus-1 (2019), estimé à 5 à 8 trillions de pieds cubes (Tcf) de gaz, et son puits d'appréciation Glaucus-2, foré en 2022, qui avait confirmé un réservoir de haute qualité. Le ministre chypriote de l'Énergie, George Papanastasiou, a confirmé le succès du forage, indiquant que des discussions sont en cours pour regrouper les volumes découverts dans la ZEE et les acheminer vers l'Égypte pour liquéfaction et exportation, via les terminaux gaziers existants. Le partenariat ExxonMobil-QatarEnergy détient 100 % des droits sur le bloc 10 (ExxonMobil opérateur à 60 %, QatarEnergy à 40 %).

[Les véhicules hybrides ont dominé les immatriculations de voitures privées à Chypre de janvier à mai 2025.](#) Le [Service statistique](#) a enregistré 6 024 nouvelles immatriculations de voitures privées sur cette période, avec 3 224 véhicules hybrides en tête des ventes, devant 2 137 voitures à essence, 550 véhicules électriques et 113 voitures diesel. Les immatriculations de voitures d'occasion ont suivi des tendances similaires, avec 7 903 immatriculations au total, comprenant 3 606 véhicules à essence, 2 950 hybrides, 1 163 diesel et 185 véhicules électriques. Les représentants du secteur citent le prix et le manque d'infrastructures comme les principaux freins à l'adoption des véhicules électriques. Les véhicules hybrides présentent un prix d'achat inférieur à celui des voitures entièrement électriques, tout en offrant un moteur à essence de secours qui réduit la complexité liée à la recharge électrique. L'objectif chypriote est de 80 000 véhicules entièrement électriques sur les routes d'ici 2030. L'Association chypriote des importateurs de véhicules à moteur et de véhicules électriques (CEMVEI) a averti que les dispositifs actuels de subvention restent insuffisants pour atteindre l'objectif. ([Philenews](#))

^[1] L'euro numérique est une forme numérique de monnaie fiduciaire, émise par la banque centrale européenne et accessible à l'ensemble des citoyens de la zone euro.

[Les deux aéroports internationaux de Chypre, Larnaka et Paphos, ont enregistré une augmentation significative du trafic passagers au cours des six premiers mois de 2025.](#) Selon [Routes Online](#), le trafic total de passagers a atteint 5,7 M, soit une hausse de 11,6 % par rapport à la même période en 2024. L'aéroport de Larnaka est resté la principale porte d'entrée du pays, avec 4M de passagers, enregistrant une augmentation de 18 % par rapport à l'année précédente sur la même période. L'aéroport de Paphos a accueilli 1,6M voyageurs, avec un trafic stable. Cette croissance est attribuée à l'élargissement des programmes des compagnies aériennes, à une meilleure connectivité avec plusieurs destinations européennes, à l'introduction de nouvelles lignes et compagnies — telles que le lancement de vols vers Riyad par Saudia ou encore le retour de SkyUp avec cinq routes — ainsi qu'à une forte saison touristique.

[IPTO a présenté aux régulateurs chypriote et israélien l'étude coûts-bénéfices du Great Sea Interconnector.](#) Le gestionnaire grec du réseau électrique, IPTO, promoteur du projet Great Sea Interconnector (GSI), [a présenté](#) le 30 juin 2025 aux autorités de régulation chypriotes (RAEK) et israéliennes (PUA) l'étude coûts-bénéfices de la section Chypre-Israël, deuxième axe de l'interconnexion électrique Grèce-Chypre-Israël. Réalisée par Exergia et l'École Polytechnique Nationale d'Athènes (NTUA), cette étude confirme les bénéfices majeurs du projet pour Chypre et Israël, notamment en matière de sécurité énergétique et d'intégration des énergies renouvelables. IPTO soumettra d'ici fin juillet un dossier complet aux autorités concernées, incluant la demande officielle d'investissement, afin d'obtenir une décision commune sur le mécanisme CBCA (Cross-Border Cost Allocation).

Grèce

Actualités macroéconomiques et financières

[La Grèce a été l'un des premiers pays à soumettre à la Commission l'activation de la clause de sauvegarde nationale](#) dans le cadre du Pacte de stabilité pour les dépenses de défense, rappelle dans un [communiqué le Ministère de l'Economie nationale et des Finances](#). L'adoption de cette clause permettrait au pays d'augmenter ses dépenses de défense de 500 M€ pour 2026, renforçant ainsi la défense et la dissuasion nationales dans une période d'instabilité géopolitique intense, selon le texte.

[La Commission a adopté le 30 juin, une évaluation positive de la demande de la Grèce visant à modifier son plan national de relance et de résilience « Grèce 2.0 ».](#) Selon un [communiqué du Ministère grec de l'Economie nationale et des Finances](#), le principal objectif du plan modifié est de garantir l'utilisation complète et efficace de toutes les ressources mises à la disposition du pays par le Fonds de relance. La proposition est financièrement neutre (il n'y a pas de réduction financière). La révision consiste à ajuster les actions pour des raisons techniques/de gestion, sur la base du bilan de la mise en œuvre à ce jour, tout en renforçant les actions pour lesquelles il existe une forte demande et en ajoutant de nouveaux projets. Les nouveaux projets du plan révisé comprennent : la modernisation intégrée de l'infrastructure de sécurité des dix plus grands tunnels ferroviaires de l'Organisme des Chemins de fer helléniques (OSE) avec l'utilisation de systèmes intelligents ; la création de passages intelligents dans les unités scolaires et le développement de réseaux d'éclairage intelligents sur les routes ainsi que la fourniture de 175 bus électriques à Athènes et à Thessalonique. Sont également inclus de nouveaux projets pour la transformation numérique de l'éducation (2900 tableaux blancs interactifs supplémentaires dans les écoles publiques), la santé publique et la planification urbaine avec des moyens technologiques modernes, la fourniture de 2 avions pour la protection civile, et un nouveau système de communication multimédia pour les services du secteur public rendus aux citoyens. L'approbation finale de la proposition de révision sera faite par l'ECOFIN et est attendue pour juillet (La [décision de la Commission](#)).

[Taux de rémunération des dépôts bancaires et taux d'intérêt moyen des nouveaux crédits](#) – En mai 2025, le taux d'intérêt moyen pondéré des nouveaux dépôts a diminué de 3 points de base par rapport au mois précédent pour ressortir à 0,35 %. Le taux d'intérêt moyen sur les dépôts à terme d'une durée inférieure ou égale à un an des ménages a diminué de 6 points de base, à 1,27 %. Celui des sociétés non financières a baissé de 14 points de base, à 1,84 %. Le taux d'intérêt moyen des

nouveaux crédits aux ménages et aux entreprises a baissé de 14 points de base et s'est établi à 4,66 %. La marge d'intermédiation ressort ainsi à 4,31% ([Banque de Grèce](#)).

Actualités sectorielles

[Le Gouvernement a soumis en consultation publique-le 4 juillet- son Plan Social pour le Climat](#), dont l'approbation est une condition préalable à l'activation du Fonds social pour le climat. Selon l'exposé des motifs du gouvernement, l'objectif du Plan est une transition verte juste, visant à protéger les ménages et les micro-entreprises vulnérables sur le plan de l'énergie et du transport des impacts de l'expansion du système d'échange de quotas d'émission (ETS2) dans les secteurs du bâtiment et du transport routier. Le Plan est structuré autour de réformes, d'investissements et de mesures de subvention, pour un montant total de 4,783 Md€ provenant de fonds européens combinés à une participation nationale (25 %). Les actions s'articulent autour de trois piliers principaux : les bâtiments, les transports et les aides directes au revenu. Ils visent à remédier aux disparités sociales et géographiques, en mettant l'accent sur les groupes vulnérables. Ses actions seront mises en œuvre de 2026 à 2032. Bénéficiaires potentiels : 1,5 M de ménages vulnérables en matière d'énergie et de transport et plus de 75 000 micro-entreprises. Le Plan a été élaboré dans le cadre d'une coopération interministérielle, sous la coordination du bureau du vice-président du gouvernement, après consultation des organismes publics, des autorités indépendantes, des organisations, des universités, des représentants de la société civile et des groupes vulnérables. La population est organismes intéressés sont invités à prendre connaissance du projet de Plan et à formuler leurs observations d'ici le 18 juillet prochain ([Site du gouvernement](#)).

[Le projet de modernisation de la ligne ferroviaire Alexandroupoli – Pythio a été sélectionné par la Commission européenne, dans le cadre du mécanisme «Connecting Europe Facility \(CEF\)»](#) et recevra plus de 277 M€ de subventions. Le projet avait été soumis pour approbation à la fin du mois de janvier 2025. Ce nouveau financement vient compléter la modernisation déjà approuvée de la ligne ferroviaire Pythio - Ormenio, qui a été incluse dans le CEF II il y a un an, avec un financement communautaire d'environ 187 M€, ce qui porte le financement européen total du projet à près de 500 M€. Le projet concerne des études et des travaux pour l'amélioration de sections spécifiques de la ligne ferroviaire à voie unique Alexandroupoli - Pythio sur environ 68 km. Il comprend l'amélioration de la voie existante et la construction de la sous-structure de la nouvelle deuxième voie, l'infrastructure ferroviaire dans les gares/arrêts et les travaux d'adaptation sur le réseau routier concerné. Le principal avantage du projet sera l'amélioration et la sécurisation du trafic ferroviaire en Grèce et l'amélioration des liaisons transfrontalières avec la Turquie et la Bulgarie ([Commission européenne](#))

Moldavie

Actualités macroéconomiques et financières

[La République de Moldavie a accueilli le premier sommet bilatéral Moldavie-Union européenne le 4 juillet 2025](#). À cette occasion, la présidente de la Commission européenne a annoncé un premier décaissement de 270 M EUR dans le cadre du Plan de croissance, et a également confirmé l'entrée en vigueur de la facilité « Roam like at Home » pour la Moldavie à partir du 1^{er} janvier 2026. (Source : [Présidence](#))

Actualités sectorielles

[Transavia a inauguré le 7 juillet 2025 sa nouvelle liaison aérienne Paris Orly – Chisinau](#). La cérémonie d'inauguration s'est tenue en présence du ministre délégué aux Affaires européennes Benjamin Haddad et de l'ambassadrice de Moldavie en France Corina Calugaru. (Source : [Ambassade de République de Moldavie en France](#))

Roumanie

Actualités macroéconomiques et financières

[Le gouvernement a annoncé une série de mesures fiscales et budgétaires fortes visant à réduire le déficit public.](#) Ces mesures, dont certaines entreront en vigueur en août 2025, prévoient notamment le relèvement du taux standard de TVA de 19 % à 21 %, la suppression des taux réduits de 5 % et 9 % au profit d'un taux unique de 11 %, l'instauration d'une contribution sociale de 10 % sur les pensions de retraite supérieures à 600 EUR, ainsi qu'un doublement de la taxe sur le chiffre d'affaires des banques, à 4%. L'impact de ces mesures est estimé à 0,6% du PIB en 2025. (Source : [Ministère des Finances](#))

[La BNR anticipe un regain des pressions inflationnistes dans les prochains mois, avec un taux d'inflation annuel révisé à 4,6 % pour fin 2025, contre 3,9 % initialement anticipé.](#) Les nouvelles mesures fiscales prévues pour août 2025 et le déplafonnement des prix de l'électricité le 1^{er} juillet dernier devraient entraîner une hausse générale des prix. Néanmoins, le taux d'inflation devrait entrer dans la cible de la BNR au troisième trimestre 2026, pour s'établir à 3,6 % fin 2026. (Source : [BNR](#)).

Actualités sectorielles

[OMV Petrom a identifié un nouveau gisement de gaz naturel à Spineni, près de Craiova.](#) Un forage à 4 800 mètres a permis de confirmer un potentiel de production d'environ 180 000 m³ de gaz naturel et 25 m³ de condensat par jour, soit un total de 1 300 barils équivalent pétrole par jour. (Source : [OMV Petrom](#))

[Le groupe immobilier néerlandais NEPI Rockcastle investit 110 M€ dans un parc photovoltaïque de 54,1 MW à Chişineu-Criş, dans le judeţ d'Arad.](#) Le projet, opérationnel fin 2025, permettra de couvrir 48 % des besoins en électricité de ses centres commerciaux en Roumanie d'ici la fin de 2026. (Source : [Property Forum](#))

[La multinationale DP World a inauguré à Constanţa le premier scanner drive-through d'Europe Centrale et de l'Est, dans le cadre d'un investissement de 130 M€.](#) Cet équipement, installé dans le terminal RO-RO, vise à fluidifier les flux logistiques et à consolider la position stratégique de la Roumanie en tant que hub régional. (Source : [Economica](#))

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional d'Athènes

Rédaction : SER d'Athènes, SE de Bucarest, SE de Sofia

Abonnez-vous : athenes@dgtresor.gouv.fr