

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Du 24 juin au 5 juillet 2024

Fait marquant

Le parti travailliste remporte les élections générales et Keir Starmer devient Premier ministre

Le parti travailliste a obtenu une large majorité des sièges à la chambre des Communes à l'issue de l'élection générale du 4 juillet. Il devrait obtenir 412 sièges sur 650 (+211 par rapport aux précédentes élections générales, en 2019) contre 120 pour le parti conservateur (-250) et 71 pour le parti centriste libéral-démocrate (+63). Le parti travailliste a obtenu 34% des suffrages (+1,6pp), contre 24% pour le parti conservateur (-20pp), 12% pour le parti libéral démocrate et 14% pour le parti populiste Reform UK, mené par l'ancien député européen et partisan du Brexit Nigel Farage (qui devrait compter 4 élus à la chambre des communes).

Keir Starmer, chef du parti travailliste, a été nommé Premier ministre par le Roi Charles III le vendredi 5 juillet. Le nouveau gouvernement, dont la composition devrait en grande partie reprendre celle du *shadow government* du parti travailliste, prendra ses fonctions dans les prochains jours, sans période de transition. Le nouveau Parlement sera solennellement ouvert par le Roi le mercredi 17 juillet.

Energie-climat

Les factures d'énergie des ménages britanniques vont baisser cet été

La révision du *price cap* de l'Ofgem entrera en vigueur à partir du 1er juillet : il s'élèvera à 1 568£ (facture annualisée pour une famille moyenne) jusqu'à au 30 septembre 2024, soit une baisse de 122£. Cette baisse s'explique par la normalisation des prix de gros de l'énergie. Il reste toutefois encore 500£ plus élevé qu'avant le début de la guerre en Ukraine, laissant 5,6 millions de ménages britanniques en situation de précarité énergétique selon National Energy Action. Par ailleurs, selon le cabinet [Cornwall Insight](#), il devrait à nouveau

augmenter de 10% cet automne pour atteindre 1 723£ du fait de la hausse anticipée des prix de gros.

Environnement

Plus de 20 promoteurs immobiliers s'engagent pour la protection de la biodiversité

Dans le cadre de l'initiative « [Homes for Nature](#) », plus de 20 promoteurs immobiliers britanniques, assurant la construction de plus de 90 000 logements par an, ont pris un engagement volontaire d'installer des briques facilitant le nichage des oiseaux et de créer des « autoroutes » pour les hérissons dans tous leurs nouveaux projets. Ils se sont également engagés à étudier l'ajout d'autres équipements dans les nouveaux projets, comme des nichoirs pour chauve-souris, des briques pour insecte ou des abris pour les animaux hibernants. Cette initiative s'appliquera à compter de septembre 2024 et courra jusqu'en 2030. Les promoteurs assureront un suivi de l'impact des projets.

Deux entreprises lancent un nouveau réseau de collecte des capsules de café

L'entreprise de traitement de déchets FCC Environment et la filière de recyclage de capsules de café Podback ont annoncé le déploiement de collecteurs de capsules à café dans les centres de traitement de déchets municipaux d'Angleterre et du Pays de Galles. Les particuliers pourront apporter leurs capsules directement dans les centres de tri, sans les mettre dans un sac dédié. L'expérimentation menée dans le Suffolk et le Berkshire a révélé la demande des ménages pour ce nouveau système : en 6 mois, 14 tonnes de capsules de café ont été collectées à sur le site de Berkshire. De nouveaux sites de collecte seront ouverts à Wigan et Luton début juillet.

La Cour suprême britannique vote à l'unanimité pour une réparation des dommages causés par le rejet d'eaux usées dans les cours d'eau

Cette décision qualifiée d'historique par les défenseurs de l'environnement ouvre la voie à la poursuite judiciaire des compagnies des eaux responsables de pollutions pouvant porter atteinte à la santé humaine et à l'environnement. Les propriétaires fonciers et les particuliers pourront réclamer des dommages et intérêts pour la pollution occasionnée. La Cour suprême a pris cette décision dans le cadre du procès de l'entreprise United Utilities poursuivie par la Manchester Ship Canal Company pour le déversement d'eaux usées non traitées dans le canal de la ville, l'un des plus pollués du pays.

Le SMMT appelle le gouvernement à soutenir davantage le secteur automobile dans sa transition vers l'électrique

Le SMMT, fédération de l'industrie automobile britannique, [appelle](#) le gouvernement à soutenir davantage la transition vers les véhicules électriques, tant sur le volet commercial que sur le volet industriel.

Ainsi, d'une part, des politiques de soutien à la demande de véhicules électriques pourraient permettre « de mettre 17M de véhicules électriques en circulation et de réduire de moitié le nombre de véhicules thermiques sur les routes britanniques » à horizon 2035. Le SMMT appelle notamment à une baisse de moitié de la TVA sur les achats de véhicules électriques neufs.

D'autre part, il appelle à des mesures supplémentaires pour stimuler la compétitivité du Royaume-Uni dans la production de véhicules électriques - telles que la réduction du coût de l'énergie - qui, selon elle, pourrait permettre à l'industrie britannique de produire 9M de véhicules d'ici à 2035.

Stellantis annonce qu'il pourrait cesser sa production au Royaume-Uni en l'absence d'une réforme des politiques de soutien au marché des véhicules électriques

Stellantis a indiqué mardi lors d'une conférence de presse que « sa production au Royaume-Uni pourrait cesser » en raison d'un soutien jugé insuffisant au marché des véhicules électriques. Stellantis estime que les seuils minimum de ventes de véhicules électriques fixés par le Zero Emissions Vehicle Mandate (22% des ventes de chaque constructeur en 2024, proportion qui progressera pour atteindre 80% en 2030) ne pourront être atteints en l'absence de mesures supplémentaires de soutien à la demande. Le groupe a indiqué « qu'il prendrait une décision dans moins d'un an ». Pour rappel, Stellantis dispose de deux usines produisant des véhicules utilitaires au R-U, dont l'une produit exclusivement des utilitaires électriques.

Conférence annuelle de la *British Chamber of Commerce* : le commerce avec l'UE « ne fonctionne pas pour les entreprises »

Lors de sa conférence annuelle tenue le 27 juin, à une semaine des élections générales, la British Chamber of commerce a interpellé la ministre en charge des entreprises et du commerce, Kemi Badenoch, et le shadow ministre au même portefeuille, Jonathan Reynolds, tous deux présents, sur l'absolue nécessité de donner une visibilité de long terme aux entreprises et de revoir le cadre de la relation entre le Royaume-Uni et l'Union européenne. « Le plan actuel ne fonctionne pas » pour les entreprises, et il est devenu plus coûteux et bureaucratique de vendre biens et services à l'UE, qui représente 42

% des exportations britanniques. La directrice de la BCC, Shevaun Haviland, a ainsi invité le futur gouvernement à trouver un meilleur accord. Le shadow ministre Reynolds, tout en reconnaissant que la situation était très difficile, a écarté toute perspective de retour dans l'union douanière ou dans le marché intérieur, au motif que les entreprises avaient avant tout besoin de stabilité et non d'une nouvelle négociation.

Les quatre autres priorités de la BCC pour la prochaine équipe gouvernementale concernant (Future of the Economy Manifesto - British Chambers of Commerce) :

- le développement d'une véritable stratégie industrielle mettant l'innovation verte en son cœur (avec mention particulière de la nécessaire bonne mise en œuvre du mandat sur les SAF – sustainable aviation fuels) ;
- un plan de long terme pour investir dans les compétences ;
- une réforme de la taxe sur les commerces (« business rate »), afin qu'elle s'applique de manière plus équitable entre les commerces physiques et les commerces en ligne ;
- la nomination d'un « AI Champion » destiné à accompagner les PME dans leur transition vers l'IA

La BCC représente 50.000 entreprises et 6 millions de travailleurs.

Sidérurgie – Tata Steel indique qu'il fermera ses deux hauts-fourneaux de Port Talbot plus tôt que prévu si le syndicat de salariés Unite ne renonce pas à une grève prévue à partir du 8 juillet. Tata Steel devait fermer ses hauts-fourneaux progressivement entre la fin du mois de juin et le début du mois de septembre en vue de la transition vers des fours à arc électrique, mais une grève contraindrait l'entreprise à les fermer tous deux le 7 juillet pour des raisons de sécurité.

Automobile – La production automobile britannique a reculé de 12% en g.a. en mai pour atteindre 70 000 unités, selon le SMMT. Le SMMT explique cette baisse par les transformations en cours dans plusieurs usines pour accueillir la production de véhicules électriques.

Transports

Les émissions des véhicules utilitaires ont progressé de 62% depuis 1990, selon *Transport & Environment*

Selon une étude [publiée](#) par Transport & Environment, les émissions de carbone des voitures particulières et des taxis ont diminué de près d'un cinquième depuis 1990 au R-U, celles des utilitaires ont fortement augmenté.

Cette augmentation est en grande partie due à l'essor du commerce électronique, le nombre total de vans sur les routes britanniques ayant augmenté de plus d'un million depuis 2014. Ce segment de marché a également été plus lent dans sa transition vers les modèles électrifiés.

Le rapport juge pour autant qu'il existe « des signes encourageants », notamment du fait que les principaux opérateurs de flottes augmentent leurs investissements dans les fourgonnettes électriques. Pour autant, si le nombre d'utilitaires électriques au Royaume-Uni a été multiplié par plus de sept entre 2018 et 2023, l'adoption de ce type de véhicule est en « retard par rapport à de nombreux autres pays d'Europe occidentale, notamment la France, l'Allemagne et les Pays-Bas ».

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie), Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr