



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 5 – 4 février 2022

Sommaire

Fait marquant

- Le Gouvernement britannique annonce de nouvelles mesures pour aider les ménages à faire face à la flambée des prix de l'énergie

Climat & Energie

- Le Gouvernement fait voter une nouvelle taxe pour dissuader les propriétaires de fournisseurs d'énergie de déposer le bilan après avoir revendu plus cher du gaz acheté à l'avance

Environnement

- Proposer des menus comprenant plus de plats végétariens pourrait être plus efficace que des taxes pour inciter les consommateurs à réduire leur consommation de viande

Industrie

- Le gouvernement souhaite accélérer la procédure de révision de la législation héritée de sa participation à l'Union européenne
- Un accord permet à *CF Fertilisers* de poursuivre sa production de CO2 au RU

Transport

- Le RU souhaite faire évoluer la législation encadrant les droits des passagers aériens

Fait marquant

Le Gouvernement britannique annonce de nouvelles mesures pour aider les ménages à faire face à la flambée des prix de l'énergie

Le Chancelier de l'Echiquier Rishi Sunak a annoncé le 3 février un paquet de mesures ([Energy Bills rebate](#)) pour aider les ménages à faire face à la forte hausse des prix de l'énergie, alors que le régulateur *Ofgem* annonçait le même jour une augmentation sans précédent du *price cap* au 1^{er} avril 2022.

Réclamé par de nombreux députés, y compris au sein de sa propre majorité, Rishi Sunak a présenté à la Chambre des Communes un plan de soutien d'un montant total de 9,1 Md£. Celui-ci comprend trois mesures principales qui ne devraient toutefois réduire que de moitié environ la hausse des coûts énergétiques l'*Ofgem* a annoncé que le *price cap* augmenterait de 693 £ au 1^{er} avril passant de 1 277 £ à 1 971 £ par an, en moyenne.

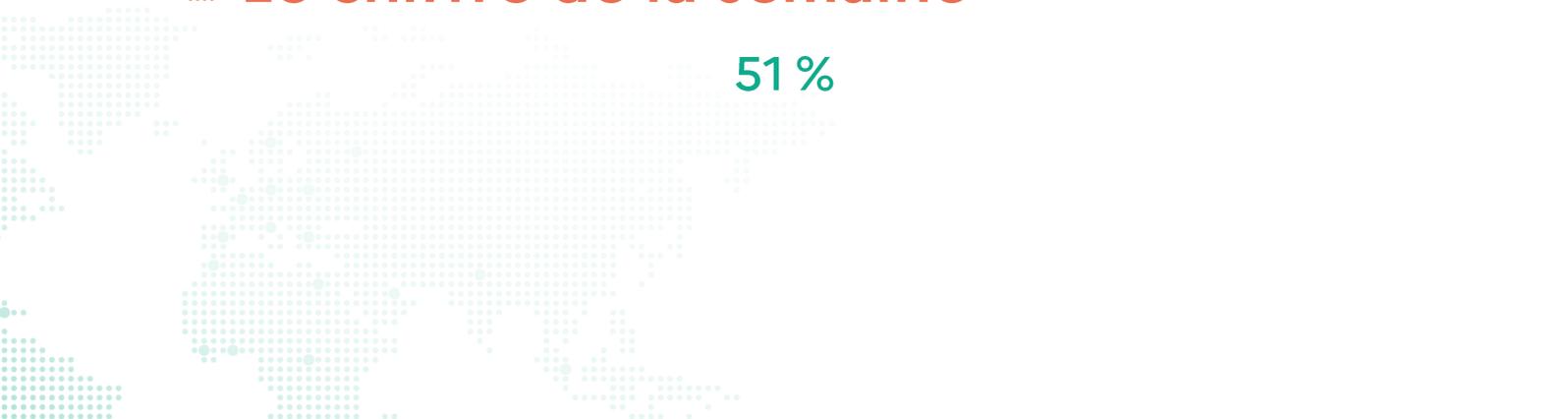
Outre une remise de 200 £ qui s'appliquera sur les factures d'énergie des ménages en Grande-Bretagne en octobre et sera remboursée par ces derniers au cours des 5 années suivantes, le Chancelier a annoncé une réduction de 150 £ de la *Council Tax* pour 80 % des ménages anglais ainsi que la création d'un fonds de 144 M£, financé par l'Etat mais piloté par les autorités locales pour aider les ménages qui ne seraient pas éligibles à la réduction de la *Council Tax*.

Ces mesures s'ajoutent à d'autres mesures déjà en place (plan d'efficacité énergétique des logements et des immeubles commerciaux de 3 Md£, *Winter Fuel Payment* pouvant aller jusqu'à 300£) ou à venir (élargissement d'un tiers du nombre de bénéficiaires du *Warm Home Discount*) soit 3 M de britanniques au total. Ces derniers pourraient recevoir une aide supplémentaire de 150 £ chaque hiver.

Alors que l'opposition réclamait depuis plusieurs mois une intervention de l'Etat, ces mesures devraient permettre d'atténuer la hausse des prix de l'énergie pour les ménages les plus précaires, sans toutefois empêcher une forte augmentation du reste à charge pour les ménages et de la précarité énergétique dès avril.

Le chiffre de la semaine

51 %

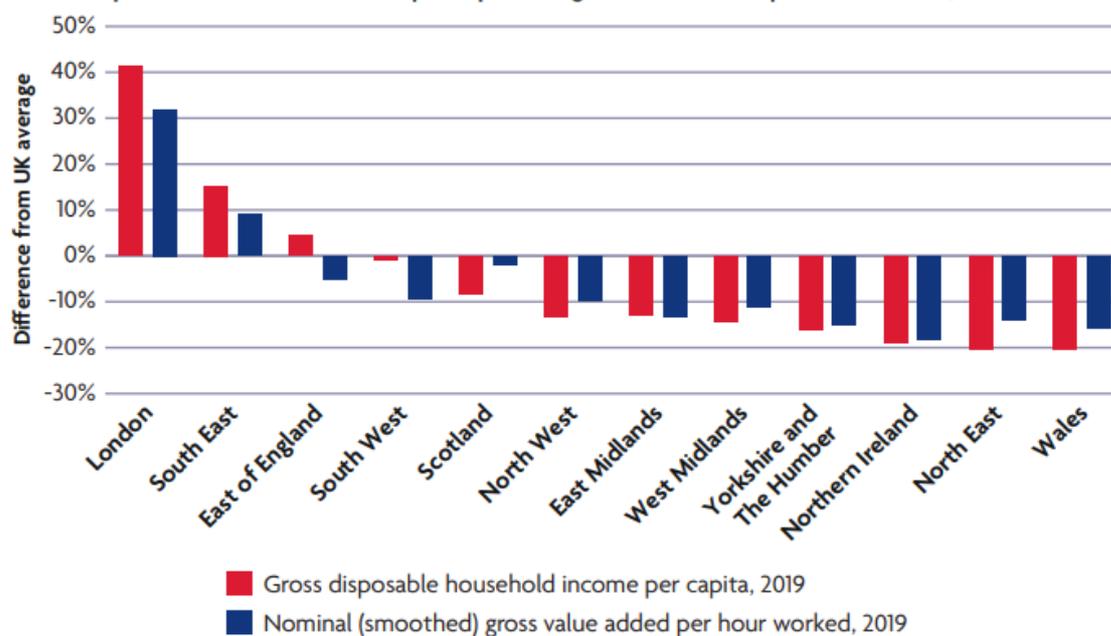


C'est la part d'électricité qui a été produite [à partir d'éoliennes](#) le 29 janvier battant un précédent record. La tempête Malik et les [forts vents associés](#) dans le nord du Royaume-Uni ont permis aux éoliennes terrestres et maritimes de générer 19,5 GW d'électricité.

Le graphique de la semaine

Figure 1.17 Measures of income and productivity compared to UK average, UK countries and regions, 2019⁴²

Gross Disposable Household Income per capita and gross value added per hour worked, 2019



Le rapport [Levelling up the United Kingdom](#) publié par le gouvernement le 2 février souligne l'ampleur des disparités régionales au sein du RU et fixe 12 objectifs de politique publique à horizon 2030 afin de les réduire. Reporté à plusieurs reprises et très attendu, ce rapport a cependant été fortement critiqué en raison de la faiblesse des moyens nouveaux annoncés en faveur de ces politiques publiques.

Climat & Energie

Flash – L'*Oil and Gas Authority* qui regroupe les industriels du pétrole et du gaz s'appellera désormais *Offshore Energies Uk* pour mieux prendre en compte l'essor des énergies renouvelables parmi les activités de ses membres.

Flash – Des associations écologistes dénoncent la décision de l'*Oil and Gas Authority* approuvant l'ouverture du puit de gaz et de pétrole Abigail au large de l'Ecosse, accusée de

contribuer au réchauffement climatique. Un investissement de 150 M£ devrait permettre d'exploiter 5,5 millions de barils équivalent pétrole, répartis à parts égales entre pétrole et gaz.



Flash – Les émissions de CO2 britanniques auraient baissé de 9,5 % entre 2019 et 2020 en raison des restrictions liées à l'épidémie de Covid 19, [selon les derniers chiffres](#) du ministère en charge de l'économie et de l'énergie (BEIS).

Flash – Selon une [étude de l'université de Cambridge](#), le réchauffement climatique aurait entraîné un avancement de la floraison des plantes au RU de près d'un mois, en moyenne, ce qui entraînerait des dommages pour la biodiversité.

Flash – Selon un [rapport de la Soil Association](#), 99 % des forêts plantées et 93 % des forêts naturelles ne seraient pas dans un bon état écologique au Royaume-Uni, où elles couvrent 13 % du territoire. Ce rapport plaide notamment pour augmenter la superficie des forêts et des zones boisées (qui devrait passer à 19 % d'ici 2050 pour contribuer à la lutte contre le changement climatique, selon le [Climate change committee](#)), éviter les monocultures, et développer la plantation d'arbre dans les exploitations agricoles.

Le Gouvernement fait voter une nouvelle taxe pour dissuader les propriétaires de fournisseurs d'énergie de déposer le bilan après avoir revendu plus cher du gaz acheté à l'avance

Le Trésor britannique a introduit le 28 janvier une nouvelle « super taxe » [the public interest business protection tax](#). Cette taxe de 75 % s'appliquera aux bénéfices tirés de la vente de contrats de fourniture d'énergie à terme par le propriétaire d'un fournisseur d'énergie ou un investisseur dans une telle entreprise. Cette mesure vise à éviter que des investisseurs soient incités à tirer un profit important en revendant des contrats de couverture (dont la valeur a fortement augmenté du fait de l'augmentation des prix de gros du gaz), contribuant ainsi à la faillite des sociétés de fourniture d'énergie dont ils sont propriétaire, le coût de celle-ci étant alors supporté par les consommateurs.

Environnement

Flash – Le gouvernement a souhaité, dans une déclaration au Parlement, que le régulateur des compagnies des eaux, *Ofwat*, demande à celles-ci d'[investir davantage pour réduire leurs rejets d'eaux usées dans la nature](#); plus de 400 000 rejets auraient été effectués au cours de l'année 2020 pour éviter des débordements à la suite de fortes précipitations.

Proposer des menus comprenant plus de plats végétariens pourrait être plus efficace que des taxes pour inciter les consommateurs à réduire leur consommation de viande

Selon [une étude](#) de *The International Journal of Behavioral Nutrition and Physical Activity* s'appuyant sur une enquête en ligne réalisée auprès de 2 200 britanniques, seulement 12 % d'entre eux seraient enclins à choisir un menu à base de plantes parmi quatre menus proposés. Ce chiffre passerait à 48 % lorsqu'un seul menu sur quatre serait carné. Alors que le *Climate Change Committee* préconise de réduire la consommation de viande de 20 % d'ici 2035 pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, le développement de menus végétariens pourrait ainsi conduire les britanniques à adopter des habitudes alimentaires moins émettrices sans avoir à instaurer de contraintes ni utiliser l'outil fiscal via l'introduction de nouvelles taxes.

Industrie

Flash – Les nations du RU et plusieurs régions anglaises ont accusé le Premier ministre de ne pas tenir ses engagements en matière de [fonds régionaux](#) et de *levelling up*. Le *Shared Prosperity Fund*, qui devait être doté d'un montant équivalent aux fonds européens, soit 1,5 Md£ par an, ne bénéficierait en moyenne que de 870 M£ par an pour les trois prochaines années.

Flash – [Jaguar Land Rover](#) a enregistré une perte avant impôts de 9 M£ au T4 2021, en amélioration par rapport au 302M£ de pertes enregistrées au T3. L'entreprise compte sur une « amélioration progressive » de la pénurie de semi-conducteurs en 2022 afin d'augmenter sa production, alors que son carnet de commande aurait atteint le niveau record de 155 000 véhicules.

Flash – La start-up *Britishvolt*, et son financeur la société *Glencore*, ont annoncé leur intention de construire dans le Kent une usine capable de recycler les batteries de lithium utilisées dans les voitures et les appareils électroniques.

Flash – Selon une [étude de la chambre britannique de commerce \(BCC\)](#), 60 % des entreprises interrogées ont rencontré des difficultés à exporter vers l'[UE](#) en janvier 2022, contre 49 % en janvier 2021, une hausse qu'elle attribue aux complexités des règles douanières et sanitaires pour l'exportation des produits britanniques vers le marché européen, que la *BCC* appelle à simplifier.

Le gouvernement souhaite accélérer la procédure de révision de la législation héritée de sa participation à l'Union européenne

Le gouvernement a publié un rapport intitulé [The Benefits of Brexit – How the UK is taking advantage of leaving the EU](#) dans lequel il recense notamment les mesures prises depuis le Brexit, divergeant notamment avec les règles européennes antérieures. Par ailleurs, ce document pose les bases d'un mécanisme juridique qui lui permettrait d'accélérer la modification des règles héritées de sa participation à l'Union européenne, en réduisant le temps d'examen parlementaire, « afin de garantir que les industries clés n'attendent pas des décennies pour [bénéficier d']une réglementation simplifiée et agile ». Cette procédure devrait être prochainement précisée dans un projet de loi, intitulé « [Brexit Freedoms](#) » Bill.

Un accord permet à CF Fertilisers de poursuivre sa production de CO2 au RU

L'entreprise *CF Fertilisers*, qui produit environ 60% du CO2 britannique, avait bénéficié en septembre 2021 d'une aide publique de 20 M£ afin de financer ses coûts de fonctionnement et poursuivre sa production malgré les prix élevés du gaz. En octobre les représentants de l'industrie du CO2 avaient conclu un accord, valable jusqu'au 31 janvier, fixant un prix minimum d'achat. L'[accord](#) conclu le 1^{er} février garantit que l'usine de Billingham poursuive ses opérations pendant au moins trois mois. Le CO2 est utilisé par de nombreux secteurs : système de santé, production nucléaire et industrie agro-alimentaire (production de boissons gazeuses, abattoirs, mise sous emballage). Le gouvernement a salué la conclusion de cet accord tout en appelant à développer des modes de production du CO2 moins dépendants de l'approvisionnement en gaz naturel. L'industrie [agro-alimentaire](#) s'est également félicitée de la conclusion de cet accord, relevant toutefois qu'il se traduirait certainement par une hausse des prix du CO2.

Transport

Flash – Une révision du [code de la route](#) est entrée en vigueur en Angleterre, en Ecosse et au Pays de Galles. Cette révision donne notamment davantage la priorité aux piétons et aux cyclistes par rapport aux voitures.

Le RU souhaite faire évoluer la législation encadrant les droits des passagers aériens

Le ministère des Transports (*DfT*) a lancé une [consultation](#) publique concernant une augmentation des pouvoirs de police (*enforcement powers*) de l'Autorité de l'aviation civile britannique (CAA). La consultation propose également d'obliger les compagnies aériennes à participer au système de règlement alternatif des litiges, qui repose actuellement sur une base volontaire. La réforme envisagée prévoit de modifier le système de compensation des [passagers](#) en cas de retard. Selon les règles en vigueur, et issues de la législation européenne, les passagers ne peuvent recevoir une compensation qu'à partir de trois heures de retard. Les nouvelles règles imposeraient une compensation progressive à partir d'une heure de retard : le billet serait par exemple remboursé à hauteur de 50 % dès deux heures de retard et à 100 % dès trois heures de retard. La réforme pourrait cependant se traduire par des pertes financières pour certains passagers, les règles européennes

imposant une compensation d'au moins 220 £. Enfin, le RU souhaite obliger les compagnies aériennes à compenser en totalité les utilisateurs de fauteuils roulants pour tout dommage causé à leur appareil lors d'un vol. Les règles internationales en vigueur prévoient une compensation plafonnée à 1 200 £, qui ne permet pas de couvrir les coûts de remplacement de ces appareils.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international