

# REVUE DE PRESSE HEBDOMADAIRE RUSSIE

16 avril 2021

INFRASTRUCTURES, ENERGIE, TRANSPORTS, INDUSTRIE, NUMERIQUE, ECOLOGIE, SANTE, TOURISME

## SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL DE L'AMBASSADE DE FRANCE EN RUSSIE *Pôle énergie, industrie, transports et environnement*

Youlia EFEYKINA, Polina VASILIEVA, Grégoire FAUQUIER, Jacques WEYANT, Willy BRÉDA

*Cette revue de presse, non-exhaustive, reprend des articles de la presse russe dont les positions ne sont aucunement celles des autorités françaises. Ces résumés donnent, à titre informatif, un aperçu d'articles dont l'intégralité est accessible en cliquant sur le lien hypertexte associé.*

### ENVIRONNEMENT

#### **La réglementation carbone « soft » sera lancée en Russie**

*Energetika i promychlennost Rossii, 14 avril 2021* – La Russie réglementera les émissions de gaz à effet de serre sans imposer de charge fiscale supplémentaire aux entreprises, a déclaré le ministre du Développement économique du pays, Maxime Rechetnikov, lors d'une réunion du comité de la Douma d'État sur l'écologie et la protection de l'environnement le 13 avril.

<https://www.eprussia.ru/news/base/2021/8386901.htm>

<https://www.pnp.ru/economics/v-rossii-nachnut-s-myagkogo-regulirovaniya-vybrosov-parnikovyykh-gazov-soobshhili-v-minekonomrazvitiya.html>

#### **De nouvelles mesures pour le développement socio-économique de l'Arctique russe**

*Rossijskaya gazeta, 16 avril 2021* – Lors de sa réunion jeudi, le Cabinet des ministres a examiné plusieurs projets de loi visant à développer les activités économiques dans l'Arctique russe. Le premier d'entre eux élargit les mécanismes d'octroi aux citoyens de terrains appartenant à l'Etat (loi sur l'hectare extrême-oriental) aux régions du nord du pays. Le deuxième projet de loi facilite l'accès des petites entreprises de la zone arctique aux mécanismes de soutien de l'État. Des exceptions sont prévues pour les sociétés résidentes, qui concernent les dispositions relatives aux investissements en capital pour la construction ou la modernisation de biens immobiliers.

<https://rg.ru/2021/04/15/kabmin-podgotovil-mery-dlia-socialno-ekonomicheskogo-ozhivleniia-severa.html>

### CONSTRUCTION

#### **Le transfert du grand port de Saint-Pétersbourg à Oust-Louga**

*RBC, 31 mars 2021* – Andrey Bokarev, copropriétaire de Transmachholding, a proposé au président Vladimir Poutine de soutenir le projet de réaménagement du grand port de Saint-Pétersbourg, d'un coût de 440 milliards de roubles, qui comprendrait le transfert de toutes les installations portuaires à Oust-Louga (oblast de Leningrad) et la construction de 4,8 millions de mètres carrés de logements, de locaux commerciaux, d'infrastructures sociales et d'installations culturelles sur le territoire libéré.

<https://www.rbc.ru/newspaper/2021/04/01/606435e89a7947eb46dab6c4>

## **TRANSPORT AERIEN**

### **125 milliards de roubles de perte en 2020 pour les principales compagnies aériennes russes**

*RBC, 14 avril 2021* - Les 15 plus grandes compagnies aériennes russes ont accusé plus de 125 milliards de roubles de pertes en 2020 contre un bénéfice de 4 milliards l'année précédente. Aucune tendance positive significative n'est attendue en 2021 malgré la levée de restrictions de vol et l'expansion du trafic domestique. L'essentiel des pertes a été réalisé par trois compagnies : Aeroflot (96,53 milliards de roubles), Ural Airlines (5,85 milliards) et Siberia (groupe S7, 5,23 milliards). Cette baisse de 46 % de passagers est la conséquence des restrictions sanitaires et de la suspension des vols avec l'étranger à partir de la fin mars 2020. Avec 69 millions de personnes transportées en 2020, le nombre de passagers est revenu au niveau de la décennie précédente (64 millions en 2011, 74 millions en 2012). Le trafic international des compagnies aériennes russes a été divisé par 4,2 passant de 55,07 millions à 13,09 millions de personnes. La perte nette du groupe Aeroflot (Aeroflot, Rossiya et Pobeda) a été de 123,2 milliards de roubles contre un bénéfice net de 13,5 milliards de roubles un an plus tôt. Aeroflot qui représente 53% du trafic international a été le plus impacté : baisse de 61% du trafic passagers (14,6 millions).

<https://www.rbc.ru/newspaper/2021/04/14/607406a69a7947fb223bd328>

## **CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**

### **Interview du directeur général de Rosaviatsia sur les sujets d'actualité du transport aérien russe**

*Rossijskaya Gazeta, 04 avril 2021* - M. Alexandre Neradko, directeur de l'Agence fédérale du transport aérien depuis 2009, passe en revue tous les problèmes d'actualité du transport aérien en Russie. Il confirme notamment pour 2021 le maintien de la politique gouvernementale de soutien financier aux compagnies aériennes et opérateurs aéroportuaires, la continuation de la politique en faveur du développement régional des lignes transversales directes, la volonté de rapatrier sur le registre du FATA les immatriculations des avions opérés par des compagnies russes (70% des appareils sont actuellement enregistrés en Irlande ou aux Bermudes), et souligne la part croissante des appareils d'origine étrangère (75%) parmi les quelque 1000 avions de la flotte de toutes les compagnies russes dont le besoin est estimé à plus de 700 nouveaux avions et 250 hélicoptères d'ici 2030.

<https://rg.ru/2021/04/04/neradko-rosaviaciia-predlagaet-vozobnovit-subsidirovanie-rossijskih-aviakompanij.html>

### **Quand l'IL-96-300 présidentiel pourrait-il devenir « l'avion du peuple » ?**

*Topcor, 12 avril 2021* - Après 30 ans de réformes du marché durant lesquels le ciel russe est presque entièrement passé aux mains de Boeing et d'Airbus, l'industrie aéronautique russe renaît de ses cendres avec le court-courrier SSJ100 et le moyen-courrier MS21. Le long-courrier russo-chinois CR929, quant à lui, sera principalement produit en Chine. Grâce au quadrimoteur IL-96 conçu à l'époque soviétique pour les services gouvernementaux (présidentiel et ministère de la Défense), la Russie continue de faire partie du club très restreint de puissances aéronautiques capables de produire des avions long-courriers. Le remplacement de ses quatre moteurs par deux PD35, moteur en cours de développement pour le CR929, ainsi que l'augmentation de sa capacité passagers pourraient palier son inefficacité commerciale. Un démonstrateur du PD35, qui est une version améliorée du PD-14 déjà certifié pour le MS21, est attendu pour 2023. La production en série du PD35 devrait commencer en 2028, le moteur serait alors installé à la fois sur l'IL96 et le CR929.

<https://topcor.ru/19462-kogda-prezidentskij-il-96-300-smozhet-stat-narodnym-samoletom.html>

### **Vol inaugural d'un avion gros porteur IL96-300**

*ATO.ru, 9 avril 2021* - Un premier vol d'essai de l'IL96-300 a eu lieu le 9 avril à l'usine de construction aéronautique VASO de Voronezh (Holding UAC). La production en petite série du quadrimoteur a pour but de maintenir la compétence nationale dans la construction d'avions gros porteurs, avant l'arrivée sur le marché du CR929 russo-chinois. Il s'agit là de versions destinées aux besoins gouvernementaux (notamment dans sa livrée poste de commandement IL96-300PU) ou des versions VIP. Le projet IL-96 constitue la principale charge de travail de l'usine VASO qui possède des compétences uniques dans la production de bicouloirs. Selon le directeur général de VASO, l'usine enregistrerait régulièrement des commandes d'IL96.

<http://www.ato.ru/content/ocherednoy-seriynyy-shirokofyuzelyazhnyy-il-96-300-sovershil-pervyy-polet>

### **S7 Airlines premier transporteur russe sur l'année écoulée**

*ATO.ru, 14 avril 2021* -Le vaste réseau de lignes domestiques de la compagnie aérienne S7 Airlines lui a permis de maintenir sa position de premier transporteur aérien de la Fédération de Russie en termes de trafic passagers pour les 12 derniers mois, soit depuis le début de la pandémie de COVID-19. Ainsi le groupe S7 (Siberia et Globus) affiche une croissance de 3% en mars 2019 par rapport aux chiffres d'avant crise. Avec 1,317 million de passagers transportés, elle se place en tête pour mars 2021 avec une croissance de 32 % par rapport à 2020. Depuis le début des mesures sanitaires, son trafic domestique a augmenté de 49,4 %. Les destinations qui en ont principalement profité sont les stations de sports d'hiver (Sochi et Mineralnye Vody), ainsi que les régions de Khibiny, Sheregesh, de l'Altai et du Kamchatka. S7 Airlines proposera 130 destinations pendant la saison estivale, notamment vers la Crimée et la région de Krasnodar qui sont des destinations très prisées pour les vacances en famille. Cependant les mois d'avril et de mai seront difficiles en raison de la suspension par le gouvernement russe des vols du 15 avril au 1er juin entre la Russie et la Turquie.

<http://www.ato.ru/content/s7-airlines-ostaetsya-krupneyshim-perevozchikom-rossii-uzhe-god>

## **SANTÉ**

### **Le nombre de personnes vaccinés est monté en flèche après la vaccination de Poutine**

*Vedomosti, 14 avril 2021* – Le nombre de personnes souhaitant se faire vacciner est monté en flèche après l'annonce de la vaccination du président Poutine, surtout pendant les trois premiers jours après la vaccination du chef de l'Etat par la 1ère dose du vaccin. Pendant ces jours le nombre de personnes vaccinées chaque jour à Moscou a quadruplé, passant de 8 000 à 30 000 personnes. Actuellement le nombre de personnes vaccinées quotidiennement s'est stabilisé à 15 000 personnes par jour. Le président Poutine a annoncé sa vaccination par la 2<sup>ème</sup> dose du vaccin russe le 14 avril.

<https://www.vedomosti.ru/society/articles/2021/04/13/865833-chislo-zhelayuschih>

### **Plus de 8 millions de personnes se sont fait vacciner en Russie**

*RBC, 16 avril 2021* – Plus de 8 millions de Russes ont été vaccinés contre le coronavirus, a annoncé la vice-premier ministre Tatyana Golikova. Selon elle, l'infection par le coronavirus n'a pas disparue, et les restrictions doivent être levées avec beaucoup de précaution. Avril-mai sont des mois difficiles en raison des infections saisonnières, auxquelles s'ajoute le COVID-19, a indiqué Mme Golikova.

<https://www.rbc.ru/rbcfreeneews/607941669a79472fc307fb0a?from=newsfeed>

## **TOURISME**

### **Le certificat de vaccination anti-covid sera relié au passeport étranger**

*Interfax Tourism, 07 avril 2021* – Le certificat de vaccination contre la covid-19 sera relié au numéro du passeport destiné à voyager à l'étranger après insertion par l'utilisateur des données respectives sur le portail de services d'Etat Gosuslugi, a déclaré l'adjoint au chef du ministère des Communications Oleg Katchanov. Pendant la période de test du nouveau service, les données du passeport destiné à la circulation sur le territoire intérieur russe ont été utilisées ce qui a suscité les messages dans les médias expliquant que la vaccination ne permettrait pas de voyager à l'étranger.

<https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/77841/>

### **Le durcissement des règles de l'entrée sur le territoire russe**

*Ria Novosti, 14 avril 21* - Rospotrebnadzor a durci le 14 avril les règles pour les personnes entrant en Russie. À partir du 15 avril, toute personne entrant sur le territoire russe depuis l'étranger devra se faire dépister de la Covid 19 quel que soit son moyen de transport. Un confinement devra être respecté dans l'attente des résultats du test.

<https://ria.ru/20210414/koronavirus-1728272214.html>

### **Des mesures supplémentaires au soutien du secteur touristique**

*Interfax Tourism, 15 avril 21* – le chef du gouvernement Mikhaïl Michoustine a entériné les mesures supplémentaires de soutien aux opérateurs touristiques dans le secteur du tourisme à l'étranger. Selon la loi fédérale, les voyageurs dans le domaine du tourisme à l'étranger doivent verser des contributions annuelles au fonds de réserve de l'association « Turpomoshch ». Le montant de la contribution dépend du nombre de touristes au cours de l'année précédente et peut aller de 50 000 roubles à 500 000 roubles. L'argent doit être transféré au plus tard le 15 avril de l'année en cours. En 2020, en raison du coronavirus, le gouvernement a exempté les voyageurs de ces contributions pour soutenir les industries touchées. Désormais, cette règle s'appliquera également à l'année 2021.

<https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/78059/>

### **La Slovénie dispense de quarantaine les personnes vaccinées par Sputnik-V**

*Interfax Tourism, 16 avril 2021* - Le gouvernement slovène a ajouté le vaccin russe Sputnik V à la liste des conditions pour lesquelles les entrants ne doivent pas subir une quarantaine de dix jours, a indiqué le service de presse du gouvernement de la république. La modification du décret permet l'entrée sans quarantaine sur le territoire slovène des personnes vaccinées par Sputnik V et Johnson & Johnson sous réserve qu'un certificat confirmant qu'au moins 21 jours se sont écoulés entre la première dose de l'un des vaccins contre le COVID-19 et l'arrivée en Slovénie soit présenté.

<https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/78060/>

### **La Slovaquie attend la validation de Sputnik V par l'UE**

*Kommersant, 16 avril 2021* -Le nouveau Premier ministre slovaque Eduard Heger s'est rendu à Prague pour discuter avec le président tchèque de la lutte contre la pandémie et des perspectives d'achat de doses de Sputnik V. Les autorités tchèques ont décidé d'attendre l'approbation par l'UE du vaccin russe avant de l'utiliser dans le pays. Eduard Heger a été nommé le 1<sup>er</sup> avril 2021, après que son prédécesseur, Igor Matovitch, avait démissionné dans le cadre d'un scandale lié au vaccin russe.

<https://www.kommersant.ru/doc/4773382>