

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 20 mai 2024

1 EUR = 97,88 RUB (24/05/2024)

SOMMAIRE

AVIATION CIVILE	2
Le projet d'avion long-courrier entre la Russie et la Chine remis à l'ordre du jour....	2
Aeroflot et Rostec signent un contrat pour la mise à disposition d'avions Tu-214 ...	2
Révision à la baisse des plans de livraison de nouveaux avions russes	2
AUTOMOBILE	3
Mise en scène de la nouvelle voiture « russe » Volga.....	3
Lancement de la vente directe de voitures Citroën et Peugeot sans autorisation....	3
Difficultés liées aux pièces détachées	4
NUMERIQUE	4
MTS prévoit de lancer 300 stations de base 4G et 5G.....	4
Extension des applications du système satellitaire ERA-GLONASS	4
Les serveurs et les systèmes de stockage pourraient être exclus de la liste des importations parallèles	5
INDUSTRIE.....	5
Production en série de pompes cryogéniques à vide en Russie	5
ÉNERGIE	6
Gazprom ne versera pas de dividendes pour l'année 2023	6
SANTE	6
Croissance des ventes du marché pharmaceutique russe.....	6

Aviation civile

Le projet d'avion long-courrier entre la Russie et la Chine remis à l'ordre du jour

RIA Novosti, 16 mai – Selon le vice-premier ministre Denis Mantourov, la Russie demeure prête à coopérer avec la Chine pour le développement d'un avion long-courrier, envisageant de fournir des moteurs d'avion de confection russe pour ce projet. Pour mémoire, ce projet d'appareil russo-chinois est à l'étude depuis 2014, mais la Russie avait réduit sa participation au projet en 2022. M. Mantourov a également souligné que le calendrier et les étapes du projet russo-chinois d'hélicoptère de transport lourd étaient respectés. La Russie et la Chine avaient signé un contrat en novembre 2021 pour développer conjointement un hélicoptère lourd.

Aeroflot et Rostec signent un contrat pour la mise à disposition d'avions Tu-214

RBC, 17 mai – La société d'État russe Rostec et la compagnie aérienne russe Aeroflot ont signé des contrats fermes pour la mise à disposition de 11 avions Tu-214, dans un calendrier qui n'est pas précisé. Ces appareils seront loués à Aeroflot mais appartiendront à Aviacapital-Service, une filiale de leasing de Rostec, qui les achètera sur financement du Fonds de la richesse nationale (175,4 Md RUB). Pour mémoire, en 2022 Aeroflot avait signé un accord avec Rostec pour 339 avions russes d'ici 2031, dont 40 Tu-214. Alors que le groupe avait abandonné l'appareil dans les années 2010 pour se concentrer sur des modèles occidentaux plus performants, Aeroflot est contraint de revenir à des Tu-214 dans le contexte des sanctions frappant le secteur aéronautique russe. Aujourd'hui, la flotte d'Aeroflot est composée exclusivement d'appareils occidentaux (171 avions moyen et long-courriers Boeing et Airbus). Sa filiale low-cost Pobeda utilise elle aussi uniquement des appareils étrangers tandis que sa filiale Rossiya Airlines utilise certes des SSJ-100 russes mais dont de nombreux composants sont étrangers.

Révision à la baisse des plans de livraison de nouveaux avions russes

RBC, 17 mai – Le ministère de l'Industrie et du commerce a révisé ses projets s'agissant du nombre et du calendrier de production

d'avions civils dans le cadre d'un programme actualisé pour le développement de l'industrie aéronautique à l'horizon 2030. Le programme prévoit désormais la production de 994 avions d'ici 2031, soit 87 de moins que prévu il y a deux ans ; cette réduction concernera les petits avions régionaux Baikal, Ladoga, L-410 et IL-114-300. Par ailleurs, les premières livraisons de SSJ-100 entièrement russes (les modèles actuels conservent de nombreux composants étrangers) ne commenceront pas en 2023, mais en 2026, date à laquelle la société Yakovlev souhaite en produire 30. Par la suite, il est prévu de produire 28 avions par an.

Automobile

Mise en scène de la nouvelle voiture « russe » Volga

Vedomosti, 22 mai – Une délégation du gouvernement russe dirigée par le Premier ministre Mikhail Michoustine a présenté le 21 mai à Nizhny Novgorod une gamme de voitures sous la marque soviétique Volga. Comme la marque soviétique Moskvitch qui avait fait son retour sur les anciens sites de Renault, les véhicules (une berline et deux crossovers) de la marque Volga sont en réalité des véhicules chinois (en l'occurrence de la marque Changan) rebadgés. Ces voitures seront produites sur le site de Nijni Novgorod du groupe GAZ, anciennement utilisé pour produire des voitures Volkswagen et Skoda dans le cadre d'un contrat avec le groupe allemand.

Lancement de la vente directe de voitures Citroën et Peugeot sans autorisation

Autopilot, 21 mai – La société russe Automotive Technologies, qui importe parallèlement des véhicules Peugeot (2008, 4008, 5008) et Citroën (C5 Aircross et C5X) produits en Chine, et assemble depuis quelques mois des Citroën C5 Aircross sur kits chinois sur le site automobile de Kalouga, a lancé la vente directe de ces modèles en Russie. Ces ventes et a fortiori l'assemblage local de la C5 Aircross sont réalisés sans l'accord du groupe Stellantis. Les volumes demeurent à ce stade limités (168 véhicules disponibles).

Difficultés liées aux pièces détachées

Izvestia, 21 mai – Les délais de livraison des pièces automobiles en Russie auraient doublé depuis le début de l'année, du fait de contrôles plus stricts sur les transactions et le potentiel usage dual de certains équipements. Il faudrait désormais au minimum 45 jours pour acheminer des pièces depuis la Chine, les Émirats arabes unis ou la Turquie, contre seulement deux semaines à la fin de l'année 2023. [Dans ce contexte](#), le ministère de l'Industrie et du commerce prévoit d'assouplir le recours à des pièces détachées d'occasion pour certaines catégories d'équipements.

Numérique

MTS prévoit de lancer 300 stations de base 4G et 5G

Vedomosti, 23 mai – L'opérateur russe MTS prévoit de lancer 300 stations de base 4G et 5G sur son réseau dans 30 régions russes d'ici la fin de l'année, l'objectif étant de remplacer les stations fournies par le groupe finlandais Nokia. Pour rappel, les quatre grands opérateurs nationaux (Tele2, Beeline, Megafon, MTS) ont signé fin décembre 2022 des contrats à terme avec des fabricants de stations de base russes d'une valeur de plus de 100 Md RUB, pour une fourniture totale de 75 000 stations de base d'ici à 2030. Selon le plan, les équipements de télécommunications russes seront mis en service commercial en 2025 et, à partir de 2028, il ne sera possible d'utiliser que des stations de base russes.

Extension des applications du système satellitaire ERA-GLONASS

RBC, 22 mai – Le ministère des Transports a élaboré un projet de loi fédérale permettant d'étendre considérablement les fonctionnalités du système de GPS russe ERA-GLONASS. Celles-ci seraient notamment étendues aux drones, aux petits avions et aux trottinettes électriques. Il est également prévu de connecter les véhicules servant à l'exploitation forestière, à la lutte contre les incendies et au transport de marchandises dangereuses. L'extension du système permettrait de recevoir des informations sur les incidents impliquant ces catégories de véhicules. La loi est censée entrer en vigueur à partir de mars 2025. Actuellement, hors applications militaires le système ERA-GLONASS n'est utilisé que pour les interventions d'urgence en cas d'accidents de la route.

Les serveurs et les systèmes de stockage pourraient être exclus de la liste des importations parallèles

TASS, 21 mai – Désormais produits en quantité suffisante sur le sol russe, les serveurs et les systèmes de stockage de données pourraient être exclus de la liste des importations parallèles. La liste actualisée des importations parallèles sera ajustée par le département de l'industrie radioélectronique du ministère de l'Industrie et du commerce en fonction du retour des acteurs industriels russes. [Pour mémoire](#), le ministère de l'Industrie et du commerce envisageait en avril d'augmenter les droits d'importation sur les produits électroniques dont le volume de production russe était suffisant pour couvrir les besoins du marché.

Industrie

Production en série de pompes cryogéniques à vide en Russie

TASS, 16 mai – La société russe Cryogenic Technology a lancé la première production en série russe de pompes cryogéniques à vide. Celles-ci sont utilisées dans la production de fusées de nouvelle génération, d'équipements spatiaux et de composants électroniques. Les investissements dans le projet se sont élevés à 140 M RUB, dont 70 M RUB ont été fournis par le Fonds fédéral de développement industriel sous la forme d'un prêt subventionné. Seul fabricant de pompes de ce type en Russie, la production de Cryogenic Technology n'occupait environ 5 % du marché russe. Les 95 % restants étaient importés, principalement d'Allemagne, des États-Unis, du Japon et de Corée du Sud. D'ici 2026, le groupe russe prévoit de produire jusqu'à 100 pompes cryogéniques à vide par an et de porter sa part de marché à 50 %, remplaçant ainsi les solutions étrangères.

Énergie

Gazprom ne versera pas de dividendes pour l'année 2023

Kommersant, 20 mai – Le gouvernement russe ordonné au groupe gazier Gazprom de ne pas verser de dividendes sur la base des résultats de 2023, pour la deuxième année consécutive. La société avait versé des dividendes de 1998 à 2021, mais Gazprom n'avait pas payé de dividendes finaux pour 2022 au motif que les actionnaires avaient reçu des dividendes provisoires pour le premier semestre de 2022, Gazprom enregistrant une perte au second semestre de l'année. En [2023](#), Gazprom avait enregistré la pire performance financière de son histoire avec des pertes de 629 Md RUB et une chute des revenus de 27%.

Santé

Croissance des ventes du marché pharmaceutique russe

DSM, 23 mai – Les chaînes de pharmacies russes ont réalisé des revenus de 509 Md RUB au 1er trimestre, soit 21% de plus qu'au cours de la même période en 2023. Les ventes de médicaments en boîte ont augmenté de 7,5 % au premier trimestre, pour atteindre 1,15 Md d'unités. Cette hausse résulte d'une part de l'incidence élevée des infections respiratoires aiguës et de la grippe au début de l'année ; d'autre part, de la progression des prix des médicaments (+11% au premier trimestre 2024 en glissement annuel).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtrésor.gouv.fr ou SERMoscou-EITE@dgtrésor.gouv.fr