

Actualités économiques Nigéria - Ghana

Semaine 41, du 7 au 13 octobre 2019

- **Nigéria** : Présentation du projet de Budget 2020 par le Président Buhari devant l'Assemblée nationale ; le FMI note la mauvaise performance des recettes fiscales au 1^{er} semestre 2019 ; signature d'un contrat de 3,9 Mds USD entre la *China Railway Construction Company International* et l'Etat fédéral; l'absence d'outils efficaces de mesure de la production pétrolière favoriserait les vols ;

- **Ghana** : La croissance s'élève à 5,7% au second trimestre 2019 ; signature d'un accord de partenariat entre la compagnie ghanéenne AWA et Brussels Airlines.

Nigéria

Présentation du projet de Budget 2020 par le Président Buhari devant l'Assemblée nationale.

[Le Président Muhammadu Buhari a présenté la proposition de Budget 2020 de l'exécutif devant l'Assemblée nationale le mardi 8 octobre 2019.](#) Le Président a rappelé sa volonté de respecter un calendrier budgétaire calqué sur l'année civile et a souhaité montrer l'exemple en effectuant son discours bien en amont de ceux réalisés depuis son premier mandat. La proposition de Budget 2020 s'appuie sur les hypothèses macroéconomiques suivantes : une croissance du PIB de 2,93%, une inflation de 10,81%, une production pétrolière de 2,18 mb/j et un prix du baril de pétrole de 57 USD. Les dépenses publiques totales sont estimées à 10 330 Mds NGN (33,87 Mds USD, à un taux de change de 305 NGN/USD) soit 7,2% du PIB, pour des recettes publiques de 8 155 Mds NGN (26,74 Mds USD). Le déficit budgétaire atteindrait 2 180 Mds NGN, soit 1,52% du PIB, contre 1 918 Mds NGN et 1,37% du PIB projetés pour 2019. Les investissements représenteraient 24% du total des dépenses, contre 34% dans le budget précédent, alors que les dépenses courantes augmenteraient de 11%. De son côté, le service de la dette continuerait de capter 30% des revenus de l'Etat. Le projet de Budget 2020 intègre par ailleurs la hausse des dépenses sécuritaires liée à la revalorisation des rémunérations dans les ministères concernés ainsi que l'augmentation programmée du salaire minimum. Pour rappel, moins de 50% du montant de recettes visé dans le Budget 2018 a effectivement été collecté, alors que le taux d'exécution des dépenses s'est élevé dans le même temps à 82% dont 58% pour les dépenses d'investissement.

Le FMI note la mauvaise performance des recettes fiscales au 1^{er} semestre 2019.

[Une mission du Fonds monétaire international \(FMI\) s'est rendue au Nigéria du 25 septembre au 7 octobre 2019.](#) Dans son communiqué de presse, le FMI a rappelé que le rythme de la reprise économique restait lent (2,03% au S1 2019) à cause de la consommation privée morose et de l'attentisme des investisseurs. La croissance devrait néanmoins s'accélérer pour atteindre 2,3% cette année. Au cours de la première moitié de l'année, les recettes collectées sont restées nettement inférieures à l'objectif budgétaire malgré les besoins de financements élevés, ce qui s'est traduit par des emprunts auprès de la Banque centrale pour financer le déficit budgétaire, alors même que les paiements d'intérêts de l'Etat fédéral absorbent plus de la moitié de ses revenus. Les initiatives en matière de recettes publiques prévues dans le cadre du Budget 2020 (comme la hausse de la TVA de 5% à 7,5%) doivent aider à compenser partiellement la baisse des recettes pétrolières et l'impact de la hausse des salaires minimums. Le FMI recommande par ailleurs que la politique monétaire restrictive actuelle soit maintenue bien qu'au moyen d'instruments plus conventionnels. De même, il appelle à ce que les nouvelles réglementations visant à stimuler les prêts soient l'objet d'une évaluation minutieuse en prenant garde à leurs conséquences imprévues sur la qualité des actifs et les marges prudentielles des banques.

Signature d'un contrat de 3,9 Mds USD entre la *China Railway Construction Company International* et l'Etat fédéral.

Suite à l'accord donné par le gouvernement nigérian en mai 2019, [l'Etat fédéral a signé le 10 octobre un contrat de 3,9 Mds USD avec la *China Railway Construction Company International* \(CRCCI\) pour la ligne ferroviaire Abuja-Itakpe-Warri et la construction d'un port à Warri \(Etat du Delta\).](#) L'accord prendrait la forme d'un partenariat public-privé qui couvrirait selon le Ministre nigérian des Transports la finition des tronçons ferroviaires en cours de réhabilitation, la construction de nouvelles lignes, en particulier celle entre Itakpe et Abuja, d'un port à Warri et l'exploitation sur 30 ans de l'ensemble des infrastructures par l'entreprise chinoise. Toujours selon le Ministre, 75% du financement total se ferait par un prêt de la Banque d'Import-export chinoise sous garantie souveraine de l'Etat nigérian, alors que le reste serait apporté en fonds propres par le Nigéria (15%) et la CRCCI (10%). Suite à la signature de ce nouveau contrat, le Ministre nigérian a annoncé que l'ensemble des projets ferroviaires au Nigéria étaient aujourd'hui conduits par la CRCCI.

L'absence d'outils efficaces de mesure de la production pétrolière favoriserait les vols.

[La Nigeria Extractive Industries Transparency Initiative \(NETI\) a une nouvelle fois tiré la sonnette d'alarme sur les vols massifs de pétrole dans le pays.](#) De 2012 à 2015 les pertes de l'Etat nigérian dues à ces pillages auraient, selon les responsables de NETI, atteint 9,9 Mds USD. Pour la NETI, l'une des causes principales de ces pertes résiderait dans l'insuffisance, en nombre et en qualité, des outils de mesure qui n'ont jamais permis de vérifier le niveau exact de la production du pays. Cette assertion n'est pas partagée par tous les opérateurs dont certains considèrent que les outils existent et les causes sont plutôt à rechercher dans l'organisation déficiente et le laxisme des autorités de contrôle.

Ghana

La croissance s'élève à 5,7% au second trimestre 2019.

[La croissance du PIB s'est élevée à 5,7% en glissement annuel pour le second trimestre 2019](#), après une croissance de 6,7% au premier trimestre. Hors activités pétrolières, la croissance atteint 4,2%. Cette croissance est portée par la croissance de l'industrie à 6,5%, avec le secteur manufacturier qui connaît une croissance de 15% et le secteur minier de 14%. La croissance des secteurs des services et de l'agriculture est respectivement de 6,1% et 3,1%. La Banque mondiale prévoit une croissance de 7,5% pour 2019, dont 6,2% pour le secteur non-pétrolier. Pour rappel, suite à la révision comptable d'octobre 2018 du PIB ghanéen par le Bureau National des Statistiques, qui avait entraîné une hausse de 25%, celui-ci s'établissait à 65,2 Mds USD en 2018.

Signature d'un accord de partenariat entre la compagnie ghanéenne AWA et Brussels Airlines.

[Africa World Airlines \(AWA\) a signé un accord de partenariat avec Brussels Airlines en vue de mettre en place un billet d'avion unique vers neuf destinations en Afrique.](#) Ce mécanisme, annoncé le 8 octobre 2019, permettra aux voyageurs de réserver un vol entre Bruxelles et différentes villes comme Takoradi, Kumasi ou Tamale directement sur le site de l'une des deux compagnies sans avoir à acheter deux billets différents. AWA est une compagnie ghanéenne basée à Accra qui opère une flotte de 8 avions pour 8 destinations différentes au Ghana, au Nigeria, au Liberia et en Sierra Leone. En août 2019 AWA avait déjà signé un accord de partenariat interlignes avec la compagnie togolaise ASKY et Ethiopian Airlines.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.
