



ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

SOMMAIRE

Climat & Energie

- Dominic Cummings soutient un développement du nucléaire dans le Nord de l'Angleterre
- La part des énergies renouvelables dans la production d'électricité dépasse pour la première fois la part liée au gaz

Environnement

- Discours de la Reine

Industrie

- La fusion PSA – Fiat Chrysler suscite certaines inquiétudes au sein du syndicat britannique "Unite"

Numérique

- Le régulateur met en garde contre la domination de quelques acteurs dans la publicité en ligne
- Huawei ouvre un centre d'innovation 5G à Londres

Services professionnels

- Le gouvernement pourrait bientôt introduire la réforme tant attendue du secteur de l'audit
- Le FRC étend le périmètre de l'enquête sur le rôle d'EY dans la faillite de Thomas Cook

Transport

- Le gouvernement britannique dévoile son programme à l'occasion du Discours de la Reine

FAIT MARQUANT

Discours de la Reine du 19 octobre - Le discours de la Reine consiste en la lecture par la Reine, devant le parlement, du programme du gouvernement pour la session parlementaire qui s'ouvre. Celui du 19 octobre a concentré les engagements du gouvernement sur les deux sujets qui ont été au cœur du manifeste du parti conservateur pour l'élection générale du 12 décembre.

- La sortie du RU de l'UE au 31 janvier 2020 reste la priorité de ce gouvernement, et le premier point évoqué par la Reine.
- Une fois le Royaume-Uni sorti de l'UE, le gouvernement souhaite se concentrer à partir de février sur la relation future avec l'UE mais a également sur des sujets internes. Il a laissé entrevoir les projets législatifs qui seront soumis au Parlement. Beaucoup concernent les services publics : NHS, services sociaux....

Sur le plan sectoriel, plusieurs annonces ont été relevées (voir rubriques environnement, transports et services professionnels ci-dessous). Les annonces les plus spectaculaires (et sans doute les plus onéreuses) concernent les infrastructures de transport pour lesquelles 100 Mrds pourraient être débloqués. La Stratégie Nationale en faveur des Infrastructures qui devrait être publiée en début d'année 2020 recevra toute notre attention. Si le gouvernement reste encore flou sur l'avenir du projet HS2 (grande vitesse vers le Nord du pays), parmi les projets évoqués figurent le Hub ferroviaire des

Midlands (autour de Birmingham) ; le Northern Powerhouse Rail ou encore des améliorations de lignes autour de Londres.

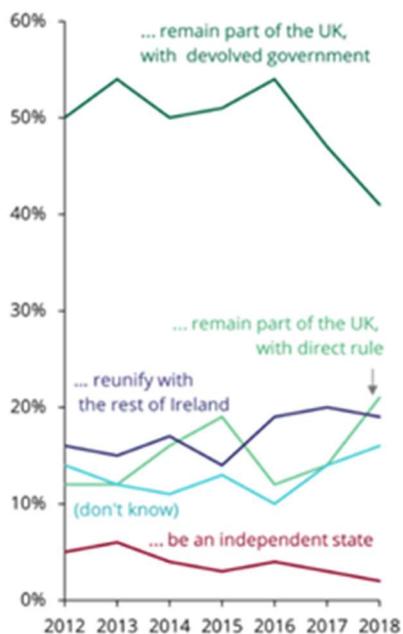
Il s'agit largement de rattraper des années de sous-investissement en infrastructures dans le nord afin de désenclaver certaines zones mais aussi d'y fidéliser des électeurs du parti travailliste que le premier Ministre aurait, selon ses propres termes, « empruntés ».

Le budget pour 2020 qui doit être annoncé début février permettra de préciser et de chiffrer tous ces axes de travail.

LE GRAPHIQUE DE LA SEMAINE

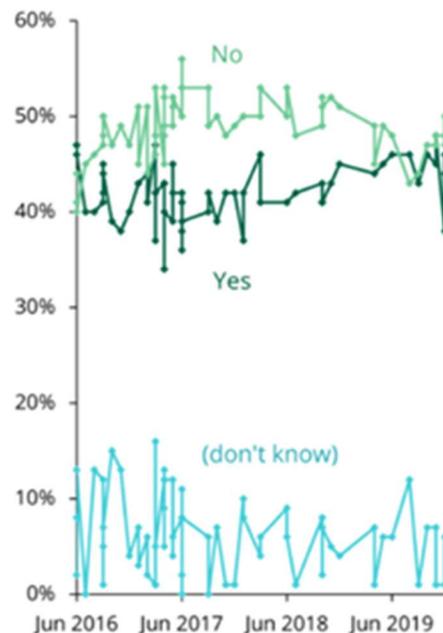
Most people in Northern Ireland consistently favour remaining part of the UK

When asked about the long term policy for Northern Ireland, people think it should...



Opinion polls have shown preference for Scottish independence rising

Answers to the survey question, 'How would you vote in a Scottish independence referendum if held now?'



CLIMAT & ENERGIE

Dominic Cummings soutient un développement du nucléaire dans le Nord de l'Angleterre –

Le conseiller en chef de Boris Johnson, Dominic Cummings soutiendrait une réorientation des investissements bas carbone dans les zones les plus défavorisées du Nord de l'Angleterre et du Pays de Galles. S'appuyant sur les travaux de l'universitaire Richard Jones qui a affirmé que la lutte contre le changement climatique devait être au cœur de la stratégie industrielle et que le nucléaire était indispensable dans la production d'électricité bas carbone notamment à travers l'utilisation de petits réacteurs. Ce même professeur appelait également à ce que le RU reste largement aligné avec l'UE du point de vue réglementaire, position à l'opposé de celle défendue par M. Cummings, fervent brexiter.

La part des énergies renouvelables dans la production d'électricité dépasse pour la première fois la part liée au gaz –

Les [derniers chiffres](#) publiés par le ministère de l'Energie (BEIS) ont montré que les ENR avait produit plus d'électricité entre juillet et septembre (38,9%) que le gaz (38,8%). La part du charbon a largement chuté dans le [mix électrique](#) avec seulement 1% de l'électricité produite. Si l'on ajoute le nucléaire, c'est 57,3 % du mix électrique qui a été produit à partir de sources bas carbone dont 20% issus de l'éolien offshore. Boris Johnson s'est notamment engagé à porter à 40GW la production d'électricité d'origine éolienne offshore d'ici 2030 et non plus 30GW comme prévu dans

le Wind Offshore Sector Deal, document de référence pour le développement de la filière. Le Committee on Climate Change qui conseille le Gouvernement sur les questions climatiques appelle ce dernier à aller plus loin en matière de réduction des émissions dans le domaine du chauffage, des transports, de l'industrie et de l'agriculture.

ENVIRONNEMENT

Discours de la Reine – La Reine dans son [discours](#) devant le Parlement le 19 décembre a notamment rappelé les priorités du Gouvernement en matière d'environnement et de lutte contre le changement climatique. La Reine a mentionné la loi sur l'environnement actuellement examinée au Parlement qui doit décliner légalement les principes environnementaux jusqu'ici définis au niveau de l'UE. L'adoption de cibles limites d'émissions en matière de qualité de l'air et la création d'un organe indépendant (Office for environmental protection) chargé de contrôler la bonne application de ces principes ont également été rappelés. L'export de déchets plastiques en dehors des pays de l'OCDE sera interdit et la responsabilité des producteurs d'emballages sera étendue. La Reine a également indiqué que le gouvernement travaillerait à décliner l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050 au RU mais également sur le plan international et serait en première ligne en matière de lutte contre le changement climatique avec notamment l'organisation de la COP 26 à Glasgow en novembre 2020.

INDUSTRIE

La fusion PSA – Fiat Chrysler suscite certaines inquiétudes au sein du syndicat britannique "Unite" – Bien que PSA et Fiat Chrysler aient annoncé que cette décision n'entraînerait pas de fermetures d'usines, le plus large syndicat britannique, Unite, demande des garanties sur l'avenir de Vauxhall au Royaume-Uni. En effet, ces derniers craignent que cette fusion ne donne la priorité aux usines françaises et italiennes, fragilisant ainsi le site britannique d'Ellesmere Port – que l'exposition au Brexit rendrait d'ores et déjà relativement vulnérable. Pour mémoire, Carlos Tavares, Président du groupe PSA, avait indiqué en juillet dernier qu'il pourrait fermer le site d'Ellesmere Port, qui fabrique des voitures Vauxhall Astra, si une sortie sans accord entraînait des perturbations dans les exportations de l'usine et grevait sa rentabilité.

NUMERIQUE

Le régulateur britannique met en garde contre la domination de quelques acteurs sur le marché de la publicité en ligne – Neuf mois après la publication du [rapport Furman](#), la Competition and Markets Authority (CMA) a publié un [rapport](#) sur l'état de la concurrence sur le marché de la publicité en ligne. Elle s'inquiète des externalités négatives de la domination des géants Google et Facebook sur les entreprises (augmentation des coûts publicitaires) et individus britanniques (perte de contrôle de leurs données personnelles). La secrétaire d'Etat Andrea Leadsom a affirmé que le gouvernement publierait un livre blanc sur le sujet au premier trimestre 2020, avec des détails sur la création d'un régulateur dédié au numérique, comme suggéré dans le rapport Furman. La CMA se réserve le droit de réagir en utilisant ses propres pouvoirs en cas d'inaction gouvernementale.

Huawei ouvre un centre d'innovation 5G à Londres – Le géant chinois a inauguré son nouveau [centre d'innovation 5G](#) au sein de l'espace de co-working Cocoon Global. Il a pour vocation de faciliter les projets de collaboration entre organisations dans le domaine de la 5G. Le centre est également ouvert au public, qui pourra expérimenter les opportunités qu'offre la 5G en matière de jeux en ligne et de réalité augmentée et virtuelle. Pendant ce temps, le gouvernement britannique ne s'est toujours pas exprimé officiellement sur la place à accorder à Huawei dans le réseau 5G britannique. Le président des affaires gouvernementales du groupe s'est néanmoins déclaré confiant cette semaine, sur le futur de Huawei au Royaume-Uni.

SERVICES PROFESSIONNELS

Le gouvernement pourrait bientôt introduire la réforme tant attendue du secteur de l'audit – La réforme, évoquée par la Reine dans son [discours](#) du 19 décembre, devrait inclure la création d'un nouveau régulateur comptable, l'Audit, Reporting and Governance Authority (ARGA), avec plus de pouvoirs d'enquête et de sanction que l'actuel Financial Reporting Council (FRC). Les directeurs d'entreprise pourraient également faire l'objet de poursuites pénales pour déclarations trompeuses aux marchés. Le FRC a par ailleurs mis à jour ses [normes éthiques](#) pour les cabinets d'audit, dans lesquelles le régulateur a interdit aux cabinets d'audit de fournir un certain nombre de services de conseil aux sociétés cotées et aux institutions financières afin de renforcer l'indépendance des auditeurs et éliminer les éventuels risques de conflits d'intérêt entre les activités « audit » et « conseil ». Sont visées les prestations de conseil en recrutement, en rémunération et en due diligence aux entités d'intérêt public déjà auditées par les cabinets. Cette dernière mesure pourrait coûter plusieurs millions d'euros aux cabinets du Big Four.

Le FRC étend le périmètre de l'enquête sur le rôle d'EY dans la faillite de Thomas Cook – Le FRC a [annoncé](#) élargir le périmètre de l'enquête en cours sur le rôle d'EY – auditeur historique de Thomas Cook – dans la faillite du groupe à l'exercice fiscal 2017. L'enquête du FRC, jusqu'à présent circonscrite à l'année fiscale clôturée le 30 septembre 2018, vise à déceler la présence éventuelle de manœuvres comptables frauduleuses via notamment l'examen des charges comptablement enregistrées comme exceptionnelles, le traitement des dépréciations d'actifs et l'analyse faite de la soutenabilité de la dette.

TRANSPORT

Le gouvernement britannique dévoile son programme à l'occasion du Discours de la Reine – Il a notamment été annoncé qu'une Stratégie Nationale en faveur des Infrastructures serait publiée. Celle-ci, dotée de 100 Md£ et portant tant sur les transports que sur la croissance locale, vise à améliorer les infrastructures du nord de l'Angleterre et à décarboner l'économie britannique en vue de l'atteinte de l'objectif de neutralité carbone à horizon 2050. En matière de transport aérien, un projet de loi relatif à la gestion du trafic aérien et aux drones sera déposé. Il vise notamment à donner de nouveaux pouvoirs d'injonction au gouvernement en matière d'organisation de l'espace aérien ainsi qu'à donner de nouveaux pouvoirs aux services de police afin de combattre l'utilisation illicite des drones. De nombreuses mesures ont enfin été annoncées dans le domaine ferroviaire. D'abord, l'instauration d'un service minimum en cas de grève et le lancement d'une consultation sur ce sujet afin d'élaborer un cadre normatif proportionnel aux buts recherchés. Ensuite, le Livre Blanc issu de la revue générale du ferroviaire – dite « Williams » – sera publié en 2020 et proposera d'abolir l'actuel modèle de « franchises » ferroviaires (semblables à des concessions de service). Le gouvernement s'engage par ailleurs à mener de larges projets, comme la création d'un hub ferroviaire dans les Midlands ou la réalisation du « Northern Powerhouse Rail » (projet de rénovation des lignes ferroviaires existantes et de création de nouvelles liaisons est-ouest entre les principales villes du nord de l'Angleterre). Enfin, tout comme dans le Manifeste du Parti Conservateur, le gouvernement ne se prononce pas sur l'avenir d'HS2 (High Speed 2 – deuxième LGV) – l'arbitrage final dépendant des conclusions de la revue « Oakervee ».



dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Claire BEDOUI (numérique), Laura GUENANCIA (régions, services professionnels) Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement) et Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport).