



THE FIRST FLEET OF HYDROGEN TAXIS

December 2017



by **STEP**
SOCIÉTÉ DU TAXI ÉLECTRIQUE PARISIEN

The starting point ...

- « Diesel kills ! »
(and petrol too..)



- « Taxis » will stay in cities...



- And BEVs will not do everything everywhere



- Hydrogen Mobility : all the advantages of EVs, without the constraints of BEVs
- Easy to use => massive transition



Taxi in Paris, THE « sweet spot » for H2 Mobility

- The best environment to maximise the impact



La Maire de Paris
D16CAB7-005641



Monsieur, *Cher Nathan Bardies,*

Pollution à Paris: la circulation alternée envisagée
mardi

Actualité | Société | Santé | Pour L'EXPRESSION avec AFP | Publié le 04/12/2016 à 21:06 | 106 à jour à 22:01

14

partages



de dernière votre société de taxis électriques
véhicules tournant aujourd'hui en continu.

ce lancement, et l'implantation temporaire de
l'Alma a, je pense, contribué à rendre visible



Je tiens par ce courrier à vous renouveler tout mon soutien. Votre service de taxis s'inscrit totalement dans la politique de la Ville visant à promouvoir toute forme de mobilité alternative à la possession d'un véhicule individuel polluant, et toute forme d'énergie plus propre.

- A well adapted market



Sustainable mobility services, Hype vision

- A zero emission and shared vehicle



- Innovative service and homogeneous quality , accessible for everybody

- AND a balanced and sustainable relationship with the drivers

Hype today ?

Paris leader mondial du taxi à hydrogène

Mar 15/11/2016 — La capitale se modernise.



A project co-funded by
under the Grant Agreements No 671438 and No 700350



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING



- 75 FCEVS (62 IX 35 +13 Mirai) at the end of 2017
- From « Ah bon ? » to « Ah oui ! »



Hype strategy : which markets for H2 passenger cars ?

■ Focus initially only where

- zero emission is REQUIRED now, for public health issues, and

- BEVs solutions proven inefficient for 100% ZE

Pollution à Paris: la circulation alternée envisagée
mardi

Actualité / Société / Santé | Par L'ESPRESSO avec AFP, publié le 04/12/2016 à 21:06, mis à jour à 22:01

14 partages



■ Get rid of

- the infrastructure issue
- AND the customer issue



■ Real volumes for this market ? Yes, and high renewal rates

Example of Paris :

17 000 taxis + 20-30 000 Uber-like cars (« VTCs »)

Hype glocal strategy

- **Phase 1** : take the step, and show the example, thanks to
 - A dedicated fully integrated organization,
 - Aligned and motivated partners (stations, FCEVs,..)
 - Assuming together overcosts (investments) that must decrease

Target : 600 FCEVs in Paris Hype Fleet before end of 2020

Phase 1 creates the conditions for

- **Phase 2** : a massive and fast switch to ZE for all the mobility operators in these targeted activities.

- how many polluting transportation passenger cars for Olympic Games in Paris in 2024 ? If a real solution is available a few years before?