

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaine du 23 février 2024

Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

1690£

c'est le montant annuel du nouveau plafond sur le prix de l'énergie [annoncé](#) par le régulateur britannique (Ofgem), en baisse de 12% par rapport au précédent plafond. Bien qu'exprimé en valeur annuelle, ce plafond s'appliquera sur la période du 1^{er} avril au 30 juin prochain.

Energie-climat

Le Royaume-Uni quitte le Traité sur la Charte de l'Énergie

Le Royaume-Uni a annoncé jeudi se retirer du Traité sur la charte sur l'énergie (TCE), comme d'autres pays européens avant lui, faute de modernisation de ce texte international jugé trop protecteur des investissements dans les énergies fossiles. Réunissant à l'origine l'UE et une cinquantaine de pays, il permet à des énergéticiens de réclamer devant un tribunal d'arbitrage des dédommagements à un Etat, lorsque ses décisions et l'environnement réglementaire affectent la rentabilité de leurs investissements. Neuf pays membres de l'Union européenne, dont la France, sont déjà définitivement sortis de ce traité.

Le gouvernement annonce une série de mesure destinées à favoriser le recours à des tarifs énergétiques « flexibles »

Le gouvernement a annoncé une série de mesures visant à stimuler le recours des ménages aux tarifs flexibles de l'énergie. Ces mesures comprennent un financement de 10M£ pour les nouvelles technologies et les nouveaux tarifs d'énergie verte domestique, un nouveau fonds de soutien à l'installation de compteurs intelligents, et un appel à contributions sur la manière d'améliorer la disponibilité et la fonctionnalité des tarifs flexibles. Ces annonces interviennent alors que l'Ofgem, l'autorité britannique de régulation de l'énergie, a [indiqué](#) que le plafond des prix de l'énergie s'établirait à 1 690£ par an pour la période allant du 1^{er} avril au 30 juin, soit une baisse de 12 % par rapport au précédent plafond, grâce à des températures hivernales relativement douces, à des réserves de gaz fossile plus importantes que prévu en Europe et à la régularité des approvisionnements en GNL en provenance des États-Unis.

Environnement

Le gouvernement accorde 25 M£ de financements à 40 projets de gestion naturelle des inondations

Le gouvernement a [annoncé](#) que quarante projets visant à réduire le risque d'inondation en plantant des arbres et en créant des zones humides bénéficieraient d'un financement de 25 M£. Ce financement sera accordé par l'Agence pour l'environnement jusqu'en mars 2027 et permettra la réalisation d'une série de projets proposés par des associations de protection de la nature, des rivières et des forêts, des groupes communautaires et des autorités locales. Cette initiative fait suite à l'engagement pris par le gouvernement de doubler le nombre de solutions naturelles mises en œuvre pour réduire les risques d'inondation et d'érosion côtière qu'il finance, en se fixant pour objectif de réaliser 260 projets de gestion naturelle des inondations entre 2021 et 2027. Elle s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale de gestion des risques d'inondation et d'érosion côtière pour l'Angleterre, qui vise à mieux protéger et préparer les ménages et les entreprises contre les risques d'inondation.

Transports

Les SUV pourraient représenter 75 % des nouvelles immatriculations au R-U en 2027

Selon une étude de l'ONG *Transport and Environment*, les immatriculations de SUV ont progressé de 23% en g.a. entre 2022 et 2023 (+18% pour l'ensemble des immatriculations) pour atteindre 1,12M d'unités. Elles ont représenté 60% des nouvelles immatriculations en 2023. La grande majorité - 83 % - de ces SUV étaient hybrides ou thermiques. Si cette tendance se poursuit, T&E UK prévoit que les SUV pourraient représenter les 3/4 de toutes les nouvelles immatriculations de voitures particulières dès 2027, ce qui constituerait selon l'ONG un obstacle à l'atteinte des objectifs du Royaume-Uni en matière de qualité de l'air et de climat.

L'aéroport d'Heathrow est à nouveau bénéficiaire et s'attend à un trafic record en 2024

L'aéroport d'Heathrow a [présenté](#) ses résultats annuels 2023, qui font apparaître un bénéfice net de 38M£ après trois années consécutives de pertes (684M£ en 2022). Il a accueilli 79,2M de passagers en 2023 (+29% par rapport à 2022), pour un CA de 3,7Md£ (+27%). La hausse de la fréquentation a été portée par le dynamisme du trafic de/vers l'Asie-Pacifique (9,8M de passagers ; +76%) et du trafic transatlantique (20M de passagers ; +30%). Londres-Heathrow est l'aéroport le plus fréquenté d'Europe et s'attend à le rester en 2024, avec une prévision de trafic record de 81M de passagers.

Industrie

Le résultat opérationnel de Rolls-Royce progresse de 143 % en 2023

Rolls-Royce a [annoncé](#) une forte progression de son résultat opérationnel pour 2023, qui atteint 1,6Md£ contre 650M£ en dernier. Le CA est en croissance de 21% et s'établit à 15,4Md£. La croissance du CA a été portée par l'activité « aéronautique civile » (7,35Md£ ; +29%). Selon le Directeur général du groupe Tufan Erginbilgic, cette progression est également due à la restructuration en cours du groupe, qui se traduit notamment par une meilleure maîtrise des coûts.

Stellantis confirme qu'il produira des utilitaires électriques dans son usine de Luton dès l'an prochain

Stellantis a indiqué qu'il entamerait en 2025 la production du Vauxhall Vivaro Electric et des modèles Peugeot, Citroën et Fiat qui partageront la même plateforme. Luton sera la deuxième usine de Stellantis au Royaume-Uni à fabriquer des véhicules électriques, après que la production de la Vauxhall Combo Electric à Ellesmere Port en 2023. Stellantis produit déjà des versions électriques du Vivaro dans le nord de la France, mais prévoit une demande croissante d'utilitaires électriques dans les prochaines années.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie), Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr