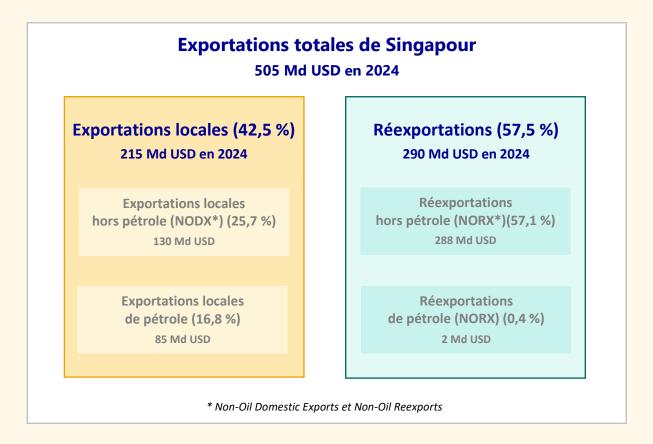
ANNEXES

Infographie : Classification des exportations selon les statistiques singapouriennes (Singstats)



Graphique 1 : Évolution des échanges de biens de Singapour entre 2005 et 2024 (Md USD) (Singstats)

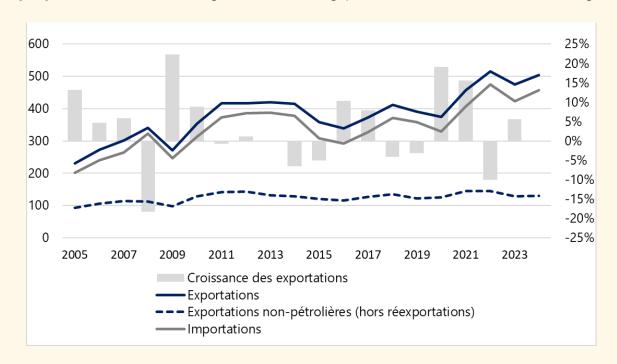


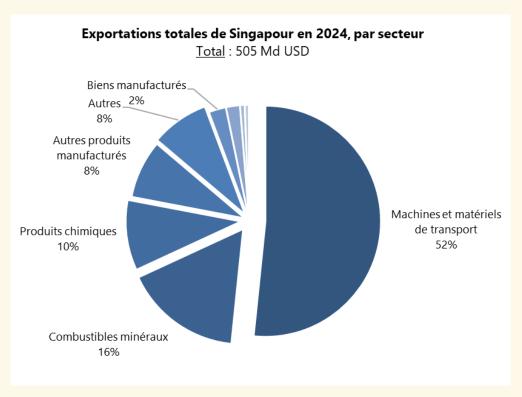
Tableau 1 : Décomposition détaillée des échanges de biens et services (Md USD)

| | 2023 | 2024 | Évolution | Part |
|-----------------------------|------|------|-----------|------|
| BIENS | | | | |
| Exportations | 476 | 505 | 5,7% | 100% |
| Pétrole | 86 | 87 | 0,1% | 17% |
| Hors pétrole | 389 | 418 | 6,9% | 83% |
| Exportations domestiques | 212 | 214 | 0,5% | 42% |
| Pétrole | 83 | 85 | 1,0% | 17% |
| Hors pétrole | 129 | 130 | 0,2% | 26% |
| Réexportations | 263 | 290 | 9,8% | 58% |
| | | | | |
| Importations | 423 | 457 | 7,8% | 100% |
| Pétrole | 88 | 88 | -0,3% | 19% |
| Hors pétrole | 335 | 369 | 9,9% | 81% |
| SOLDE COMMERCIAL (BIENS) | 52,9 | 47,3 | -10,8% | |
| | | | | |
| SERVICES | | | | |
| Exportations | 358 | 387 | 9,9% | |
| Importations | 326 | 344 | 7,1% | |
| SOLDE COMMERCIAL (SERVICES) | 32,0 | 43,0 | 34,5% | |

Tableau 2 et graphiques 2 & 3 :

Répartition des échanges de biens par secteur (réexportations comprises) (Md USD)

| | 2023 | 2024 | Évolution | Part |
|------------------------------------|------|------|-----------|------|
| EXPORTATIONS | 476 | 505 | 5,7% | 100% |
| Machines et matériels de transport | 243 | 272 | 11,1% | 54% |
| Combustibles minéraux | 86 | 87 | 0,1% | 17% |
| Produits chimiques | 57 | 52 | -9,0% | 10% |
| Autres produits manufacturés | 42 | 43 | 3,1% | 9% |
| Autres | 16 | 32 | - | 8% |
| Biens manufacturés | 13 | 13 | -4,9% | 3% |
| Alimentaire | 9 | 10 | 9,4% | 2% |
| Boissons et tabac | 4 | 3 | -13,1% | 1% |
| Matières premières (hors pétrole) | 3 | 3 | 0,1% | 1% |
| Huiles végétales et animales | 0 | 0 | -12,9% | 0% |
| IMPORTATIONS | 423 | 457 | 7,8% | 100% |
| Machines et matériels de transport | 210 | 241 | 14,3% | 53% |
| Combustibles minéraux | 88 | 88 | -0,3% | 19% |
| Produits chimiques | 34 | 32 | -5,2% | 7% |
| Autres produits manufacturés | 36 | 36 | -0,1% | 8% |
| Biens manufacturés | 21 | 21 | -0,4% | 5% |
| Autres | 16 | 20 | - | 6% |
| Alimentaire | 10 | 10 | 6,2% | 2% |
| Boissons et tabac | 4 | 4 | -13,7% | 1% |
| Matières premières (hors pétrole) | 2 | 2 | 1,3% | 0% |
| Huiles végétales et animales | 3 | 2 | -13,3% | 1% |



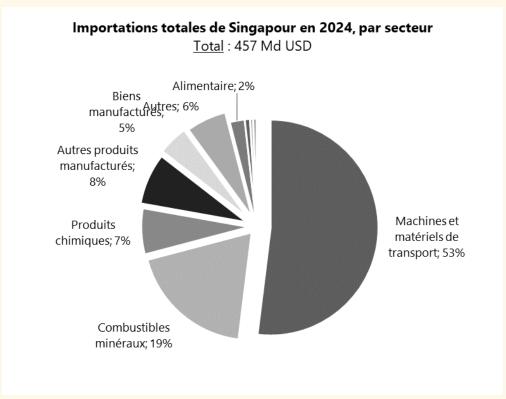
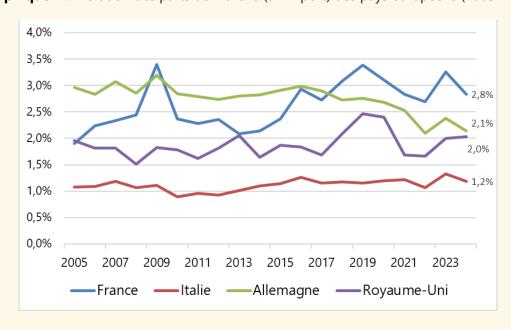


Tableau 3 : Évolution des échanges de biens par pays (réexportations comprises) (Md USD)

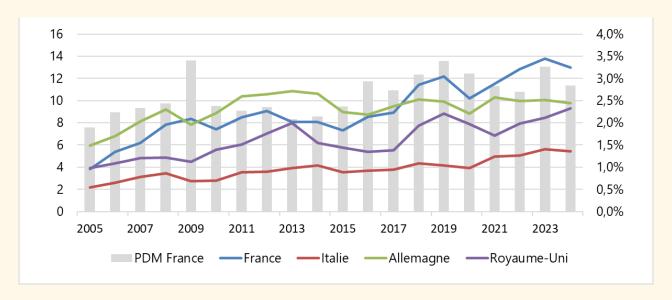
| | 2023 | 2024 | Évolution | Part |
|---------------------------|------|------|-----------|-------|
| EXPORTATIONS DE BIENS | 476 | 505 | 5,7% | 100% |
| 1. Chine (dont Hong-Kong) | 116 | 126 | 8,0% | 25% |
| 2. Malaisie | 44 | 52 | 17,1% | 10% |
| 3. Etats-Unis | 44 | 43 | -2,8% | 9% |
| 4. Indonésie | 35 | 40 | 12,0% | 8% |
| 5. Union Européenne | 35 | 31 | -11,3% | 6% |
| 6. Taïwan | 21 | 24 | 17,6% | 5% |
| 7. Thaïlande | 19 | 22 | 14,2% | 4% |
| 8. Corée du Sud | 21 | 21 | 2,5% | 4% |
| 9. Japon | 19 | 18 | -8,8% | 4% |
| 10. Vietnam | 17 | 17 | 3,2% | 3% |
| Autres | 104 | 110 | - | 22% |
| ASEAN | 131 | 146 | 13,1% | 30% |
| IMPORTATIONS DE BIENS | 423 | 457 | 7,8% | 100% |
| 1. Taïwan | 49 | 63 | 30,5% | 13,8% |
| 2. Chine (dont Hong-Kong) | 61 | 60 | -4,1% | 13,2% |
| 3. États-Unis | 52 | 56 | 6,5% | 12,2% |
| 4. Malaisie | 48 | 51 | 7,5% | 11,2% |
| 5. Union Européenne | 44 | 45 | 1,4% | 10% |
| 6. Corée du Sud | 26 | 29 | 11,4% | 6% |
| 7. Japon | 21 | 22 | 4,3% | 5% |
| 8. Indonésie | 16 | 16 | -2,5% | 3% |
| 9. France | 14 | 13 | -6,3% | 3% |
| 10. Emirats Arabes Unis | 12 | 13 | 4,7% | 3% |
| Autres | 81 | 90 | - | 20% |
| ASEAN | 88 | 89 | 2,0% | 20% |

Graphique 4 : Évolution des parts de marché (à l'import) des pays européens (2005-2024)

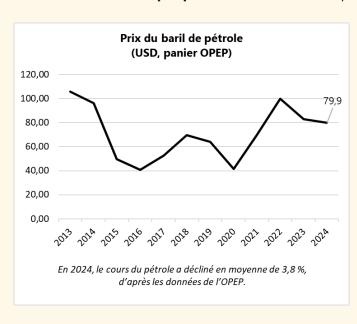


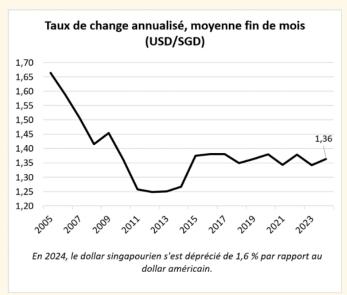
Source: Department of Statistics, 2025

Graphique 3 : Évolution des importations en provenance de pays européens (2005-2024) (Md USD)



Graphiques 4 & 5 : Évolution du prix du baril de pétrole et du taux de change





Sources: OPEP & Monetary Authority of Singapore, 2025