

Brèves sectorielles d'Afrique du Sud – Covid-19

Faits saillants – Période du 1^{er} au 7 juin 2020

Brèves sectorielles

Les orientations du plan de sauvetage de Comair ;

Un projet de plan de sauvetage de SAA divulgué prématurément ;

Eskom ne pourra pas respecter l'échéance de démantèlement demandée par le Ministère des Entreprises Publiques.

Brèves agricoles

L'interdiction des ventes de cigarettes fragilise la filière tabac ;

Selon VINPRO, 18 000 emplois ont été perdus dans le secteur viticole pendant les deux premiers mois de confinement ;

Malgré la crise du COVID 19, les exportations agricoles sud-africaines battent des records.

Brèves environnement / climat

Pollution de l'air

Barbara Creecy on SA's air pollution and climate change issues.

Eau

Thami ka Plaatjie, Sisulu's chief water adviser, puts himself on indefinite leave after being caught influence-peddling.

Climat

It's time for a Green New Eskom.

Economie circulaire

Woolworths is using more than 1 million plastic bottles to make its puffer jackets.

Situation générale en Afrique du Sud

L'Afrique du Sud passait il y a une semaine au niveau 3 de confinement. Le Président Ramaphosa avait notamment annoncé la réouverture de la vente d'alcool dans certaines conditions et l'extension des pratiques sportives en extérieurs (marche, course à pieds, vélo) à l'ensemble de la journée. Au 8 juin 2020, l'Afrique du Sud compte 48 285 cas détectés dont 998 décès, 920 000 tests ont été menés.

Brèves sectorielles

Les orientations du plan de sauvetage de Comair

Comair, la compagnie aérienne franchisée de British Airways, qui opère également la compagnie « low cost » Kulula, a besoin d'une injection de capital substantielle après avoir été placée en "business rescue" en mai dernier, à la suite du confinement lié à la Covid 19. Les administrateurs judiciaires, qui sont en discussion avec six financeurs potentiels pour recapitaliser la compagnie, ont indiqué que la compagnie ne devrait probablement pas reprendre ses vols avant le 1er novembre, mais les chances de reprise de l'activité seraient réelles.

Outre des réductions d'effectifs, la flotte d'appareils devrait être diminuée de près de 50%. Sa flotte était composée jusqu'alors de 28 Boeing (23 B737-800 et 5 B737-400). Elle n'a l'intention de ne garder que 13 737-800 et trois 737-400, son seul Boeing 737 MAX 8 étant cloué au sol. Comair est en discussions avec Boeing pour l'annulation d'un nombre d'appareils inconnu de sa commande de B737 MAX 8.

Par ailleurs, le financement de ses appareils et les accords de leasing devraient être révisés pour contribuer à l'effort de redressement de la compagnie. Enfin, l'acquisition des parts de Infinea (50%) dans la co-entreprise d'informatique Nacelle (infrastructure informatique, données clients, systèmes de vols et services support), que Comair avait créée avec Infinea fin 2018, sera payée en 17 échéances mensuelles une fois les financements sécurisés.

Le plan de sauvetage sera finalement présenté le 23 juin prochain, au lieu du 9 juin comme initialement prévu. Les administrateurs ont bon espoir d'avoir parachevé la mise en œuvre de ce plan pour mars 2021 avant de passer la main au Conseil d'Administration et à la Direction de Comair.

Source : <https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-06-05-comair-to-halve-fleet-and-cut-staff-so-it-can-resume-flying/>

<https://www.ch-aviation.com/portal/news/91539-south-africas-comair-outlines-turnaround-plan>

https://www.engineeringnews.co.za/article/comair-cant-fly-again-before-november-needs-substantial-recapitalisation-2020-06-03/rep_id:4136

<https://www.businesslive.co.za/bd/companies/transport-and-tourism/2020-06-02-comair-rescue-plan-expected-to-be-rolling-by-march-2021/>

Un projet de plan de sauvetage de SAA divulgué prématurément

Selon un projet de plan de sauvetage sorti prématurément (et qui n'est donc pas finalisé, ni soumis à l'agrément des créanciers), les besoins financiers pour régler les obligations de l'ancienne SAA et la capitalisation d'une nouvelle compagnie nationale seraient de l'ordre de 21 Mds ZAR. Le gouvernement mettrait 2 Mds ZAR au capital de la nouvelle compagnie, qui rachèterait la totalité de l'actionnariat de l'ancienne SAA. Il prendrait également en charge à terme le coût des licenciements opérés (évalué à 2 Mds ZAR). Les prêts garantis seraient remboursés en totalité sur les trois prochaines années avec les 16,4 Mds ZAR prévus au budget. Au moins 600 MZAR supplémentaires seraient également nécessaires pour rembourser des créanciers dont les créances ne sont pas sécurisées. Ce plan, qui permettrait à SAA de rester pavillon national, dépendra de l'engagement financier effectif du gouvernement dont les objectifs sont de recréer une compagnie viable, durable et compétitive, tout en préservant le maximum d'emplois, et de mettre un terme à sa dépendance envers les finances publiques.

Toujours selon ce même projet, South African Airways souhaiterait réduire sa flotte d'appareils en suspendant la location de 19 de ses 40 appareils loués et serait en négociations avec ses loueurs pour les termes de cette restitution. Les appareils concernés par cette restitution aux sociétés de leasing seraient les suivants : les 7 A319-100 de Castlflake (3), Marlborough Finance, Genesis Aircraft Services, Stellar Aircraft Leasing et Air Lease Corporation (1 chacun); 1 A330-200 d'Avolon; et 3 A340-300 de Natixis Lease. Par ailleurs, SAA aurait déjà négocié le retour des appareils suivants : 3 A340-600 d'AerCap; et 5 A330-200 d'Aircastle (4) et d'Aviation Capital Group (1). Les locations de 2

B737-300(F) de GECAS auraient expiré et les appareils lui ont été retournés. SAA n'aurait ainsi plus de facilité cargo en propre.

De nouvelles conditions ont également été négociées sur les locations d'appareils conservés par SAA, mais sont en attente de la décision prise sur le futur de SAA. Ces appareils conservés seraient les suivants: 10 A320-200 de GECAS et Goshawk (3 chacun), CMB Financial Leasing et Standard Chartered Aviation Finance (2 chacun); 5 A330-300 de CMB Financial Leasing (2), Airborne Capital, Aergo Capital et Seraph Aviation Management (1 chacun). Le devenir des 4 A350-900 (2 loués à Air Mauritius et 2 à Avolon en sous-location de Hainan Airlines) dépendra du futur réseau de la compagnie. SAA a par ailleurs 5 A340-300 et 4 A340-600, tous mis en vente.

Le plan de sauvetage officiel devrait être présenté le 8 juin.

Source : <https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-06-01-draft-plan-for-saa-rescue-proposes-a-brand-new-state-owned-airline/>

<https://www.ch-aviation.com/portal/news/91527-south-african-airways-seeks-to-return-19-leased-aircraft>

<https://www.businesslive.co.za/fm/features/2020-05-28-saas-future-still-up-in-the-air/>

Eskom ne pourra pas respecter l'échéance de démantèlement demandée par le Ministère des Entreprises Publiques.

Lors d'une présentation au Comité des Entreprises Publiques du Parlement (« Recovery Plan and Progress with the Unbundling of Eskom into 3 Independent Entities »), la compagnie nationale d'électricité Eskom a indiqué cette semaine qu'elle ne serait pas en mesure de respecter l'échéancier défini par le Ministère des Entreprises Publiques (DPE) en octobre dernier (« Roadmap for Eskom in a Reformed Electricity Supply Industry »).

Le CEO André de Ruyter a indiqué que l'échéancier final pour la séparation juridique complète des trois activités de production, transmission et distribution restait à confirmer. Il devrait être décalé d'au moins deux ans. Pour mémoire, la feuille de route du DPE prévoyait l'achèvement du processus pour la transmission pour décembre 2021 et décembre 2022 pour la production et la distribution.

Tout en réitérant l'engagement d'Eskom à mener à bien le démantèlement en trois entités, André de Ruyter a indiqué qu'après avoir nommé les responsables des 3 entités et les Conseils d'administration respectifs en mars dernier, la séparation concrète en 3 entités se ferait désormais en mars 2022 et la séparation légale à des dates à confirmer. La division production sera dirigée par Bheki Nxumalo, la transmission par Segomoco Scheppers et la distribution par Monde Bala. L'affectation de la dette à chacune des divisions reste encore à déterminer.

Source : https://www.engineeringnews.co.za/article/eskom-informs-lawmakers-it-will-not-meet-dpes-unbundling-timeline-2020-06-03/rep_id:4136

<https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-06-04-eskom-unbundling--horizon-shifts-by-at-least-two-years/>

Brèves agricoles

L'interdiction des ventes de cigarettes fragilise la filière tabac.

Alors que l'Afrique du Sud passe en niveau 3 de confinement à partir du 1er juin, les ventes d'alcool seront à nouveau autorisées. En revanche les ventes de cigarettes resteront interdites. Cette décision est fortement critiquée par les producteurs de tabac sud-africains. Les "Blacks Tobacco Farmers of South Africa" ont ainsi publié un communiqué accusant le gouvernement d'être lié aux trafiquants de cigarettes et d'avoir "passé un pacte avec le diable". Le plus grand fabricant de cigarettes sud-africain British American Tobacco South Africa a décidé d'engager une action d'urgence en justice pour obtenir la levée de l'interdiction. Selon le principal syndicat agricole AGRI SA, le gouvernement perd chaque mois 1,5 milliard de rands (75 millions d'euros) de taxes et ne fait qu'encourager le trafic illicite de cigarettes.
Source : <https://www.farmersweekly.com>.

Selon VINPRO, 18 000 emplois ont été perdus dans le secteur viticole pendant les deux premiers mois de confinement

Selon VINPRO, syndicat des producteurs viticoles, la filière viticole sud-africaine a été très durement affectée par l'interdiction des ventes d'alcool durant les deux premiers mois de confinement (avril et mai 2020) et celle des exportations en début de période. VINPRO estime que 80 domaines viticoles et 350 producteurs de raisins ont cessé leur activité. Les pertes d'emplois du secteur sont estimées à 18000. Les pertes de chiffre d'affaires durant les deux mois sont estimées à 3 milliards de rands (150 millions d'euros).

Sources : <https://www.news24.com/news24/southafrica/news/alcohol-ban-resulted-in-18-000-job-losses-inwine-industry-vinpro-20200529>

Malgré la crise du COVID 19, les exportations agricoles sud-africaines battent des records

Au premier trimestre 2020, les excédents agricoles sud-africains, de 773 millions USD, étaient en hausse de 16 % par rapport à l'année précédente. Les succès à l'exportation ont concerné la plupart des produits agricoles : raisins, maïs, vin, laine, poires, pommes, citrons, noix de macadamia. Malgré la crise internationale due au COVID 19, les premières données issues des organisations professionnelles pour le second trimestre 2020 semblent montrer que les exportations n'ont pas ralenti (sauf pour le vin). Les premiers marchés à l'export de l'agriculture sud-africaine sont l'Afrique (44 % des exports) et l'Union européenne (29 %).

Source : <https://www.fin24.com/Opinion/wandile-sihlobo-sas-agricultural-trade-expected-to-remain-vibrant-in-2020-despite-lockdowns-20200601>

Brèves environnement/climat

Pollution de l'air

Barbara Creecy on SA's air pollution and climate change issues

L'interview de Barbara Creecy, ministre de l'environnement, revient sur les difficultés à faire respecter les normes d'émission de dioxyde de soufre par les centrales thermiques, les nouvelles priorités pour réduire la pollution de l'air en Afrique du Sud, la construction de futures centrales à charbon, ainsi que les mesures pour accélérer les projets d'énergie renouvelable. La ministre réaffirme enfin l'attachement de l'Afrique du Sud à la mise en œuvre de l'accord de Paris sur le changement climatique.

Source : <https://www.moneyweb.co.za/moneyweb-opinion/columnists/barbara-creecy-on-sas-air-pollution-and-climate-change-issues/>

Eau

Thami ka Plaatjie, Sisulu's chief water adviser, puts himself on indefinite leave after being caught influence-peddling

La ministre de l'eau et de l'assainissement, L Sisulu, tente de répondre aux soupçons de corruption qui la concernent. Son conseiller sur l'eau s'est mis en congé *sine die* suite à des accusations de trafic d'influence concernant des contrats sur des citernes. L'équipe de réponse rapide dont il avait la charge, sensée lutter contre la corruption, avait été dissoute début mai par la ministre en raison de critique sur la compétence de ses membres.

Sources : <https://www.dailymaverick.co.za/article/2020-06-03-thami-ka-plaatjie-sisulus-chief-water-adviser-puts-himself-on-indefinite-leave-after-being-caught-influence-peddling/>

Climat

It's time for a Green New Eskom

La Coalition pour la justice climatique lance une nouvelle campagne "Green New Eskom" à l'occasion de la Journée mondiale de l'environnement. Elle prône l'arrêt du charbon, dont l'impact sur la santé (pollution de l'air et des eaux) ainsi que l'empreinte carbone est nocive. Et plaide pour une transition vers une économie bas-carbone basée sur les énergies renouvelables, qui soit juste et inclusive.

Source : <https://mg.co.za/environment/2020-06-04-its-time-for-a-green-new-eskom/>

Economie circulaire

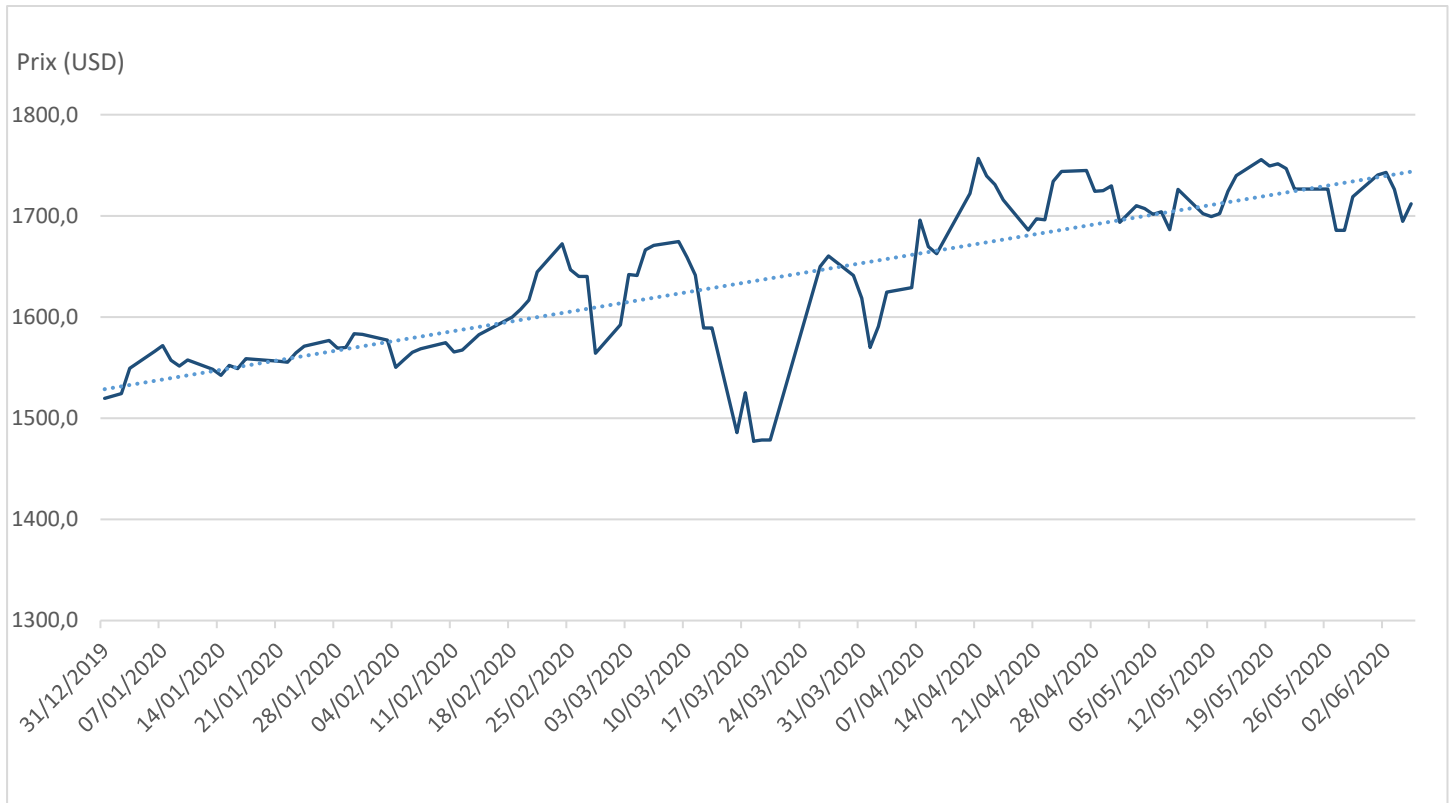
Woolworths is using more than 1 million plastic bottles to make its puffer jackets

Le magasin Woolworths a annoncé utiliser plus d'un million de bouteilles plastiques pour fabriquer des vêtements dans le cadre de sa gamme de mode durable pour l'hiver 2020.

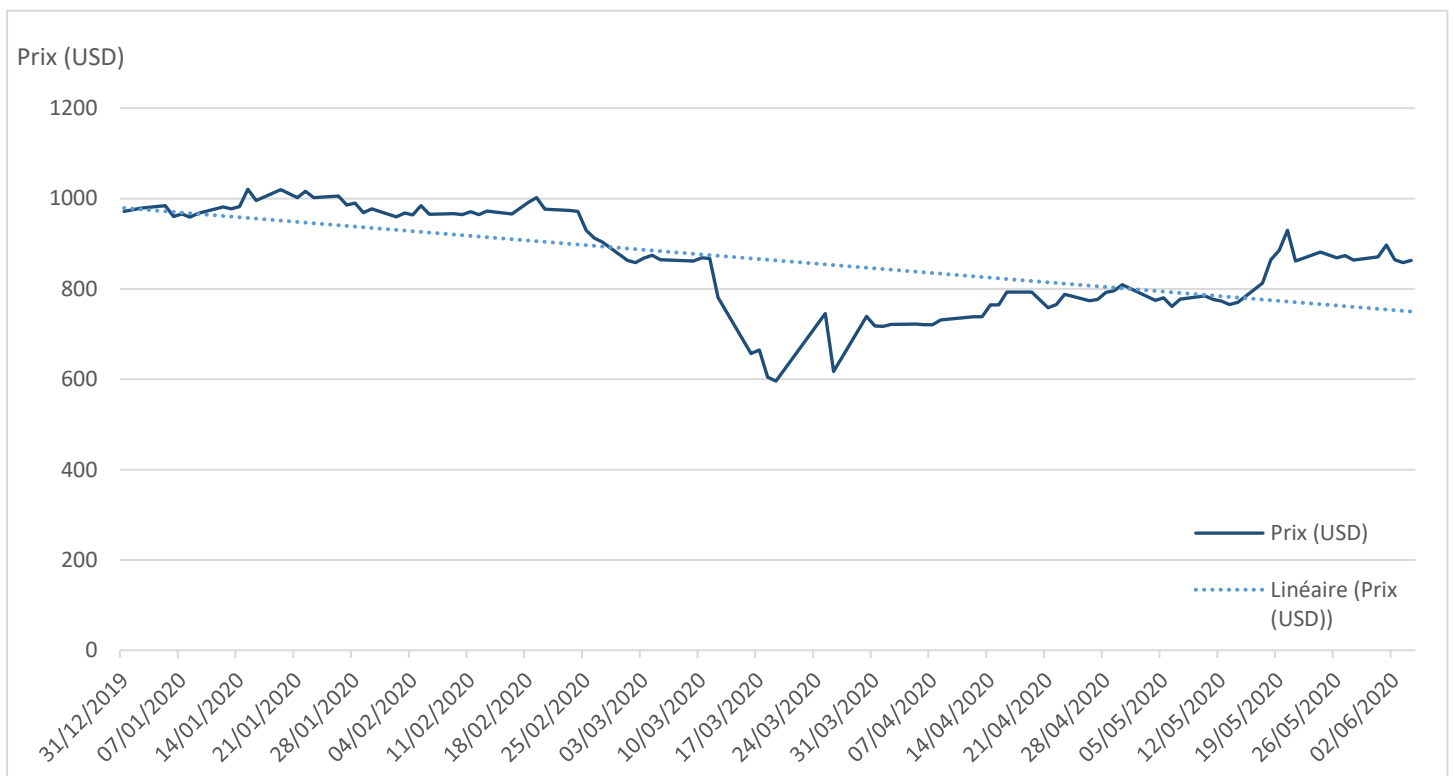
Source : https://www.businessinsider.co.za/trending/woolworths-sustainable-clothing-recycled-plastic-bottles-puffer-jackets-duvets-2020-6?_sp=3dd6aad0-262d-44d9-80d9-668863fac38a.1591346976404

Annexe 1 – Evolution du cours des matières premières depuis 01/01/2020

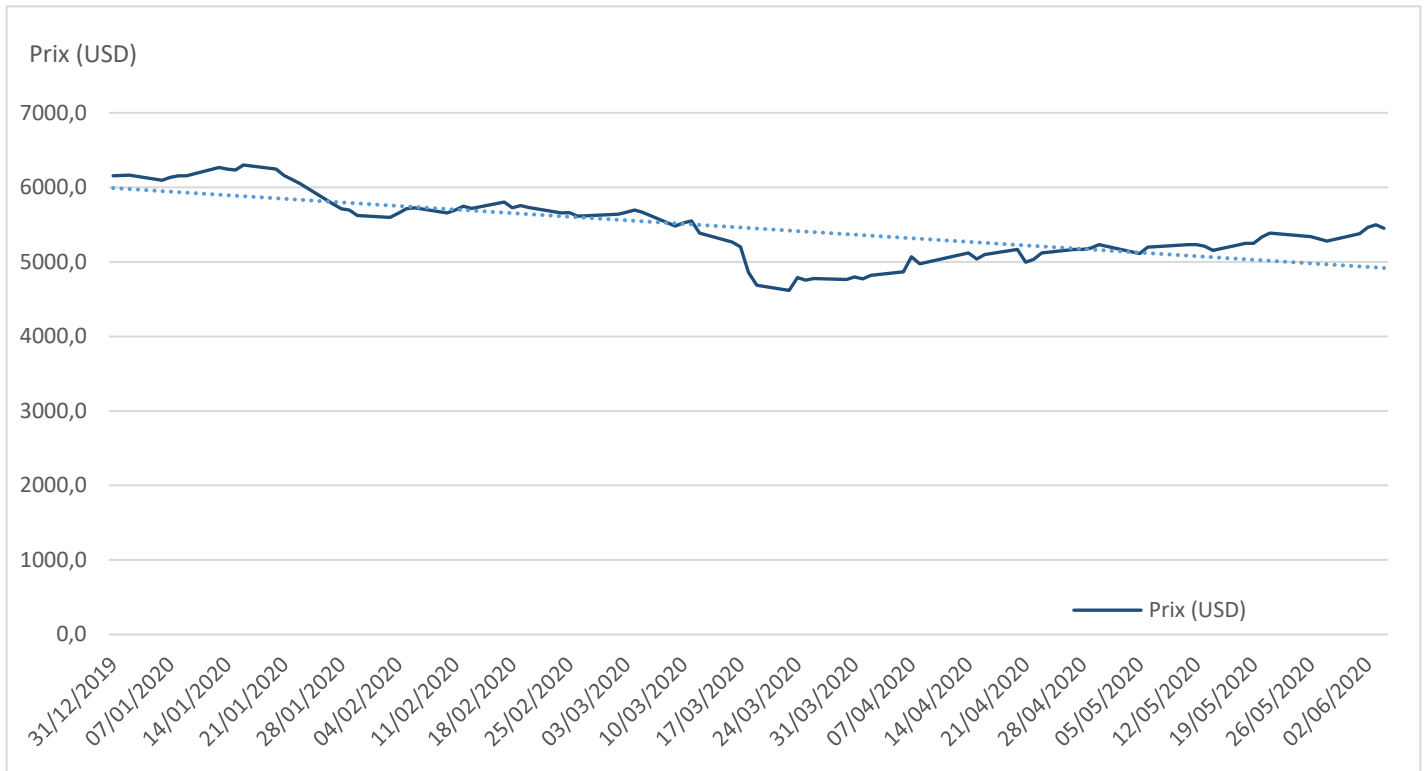
Evolution du prix de l'once d'or (USD)



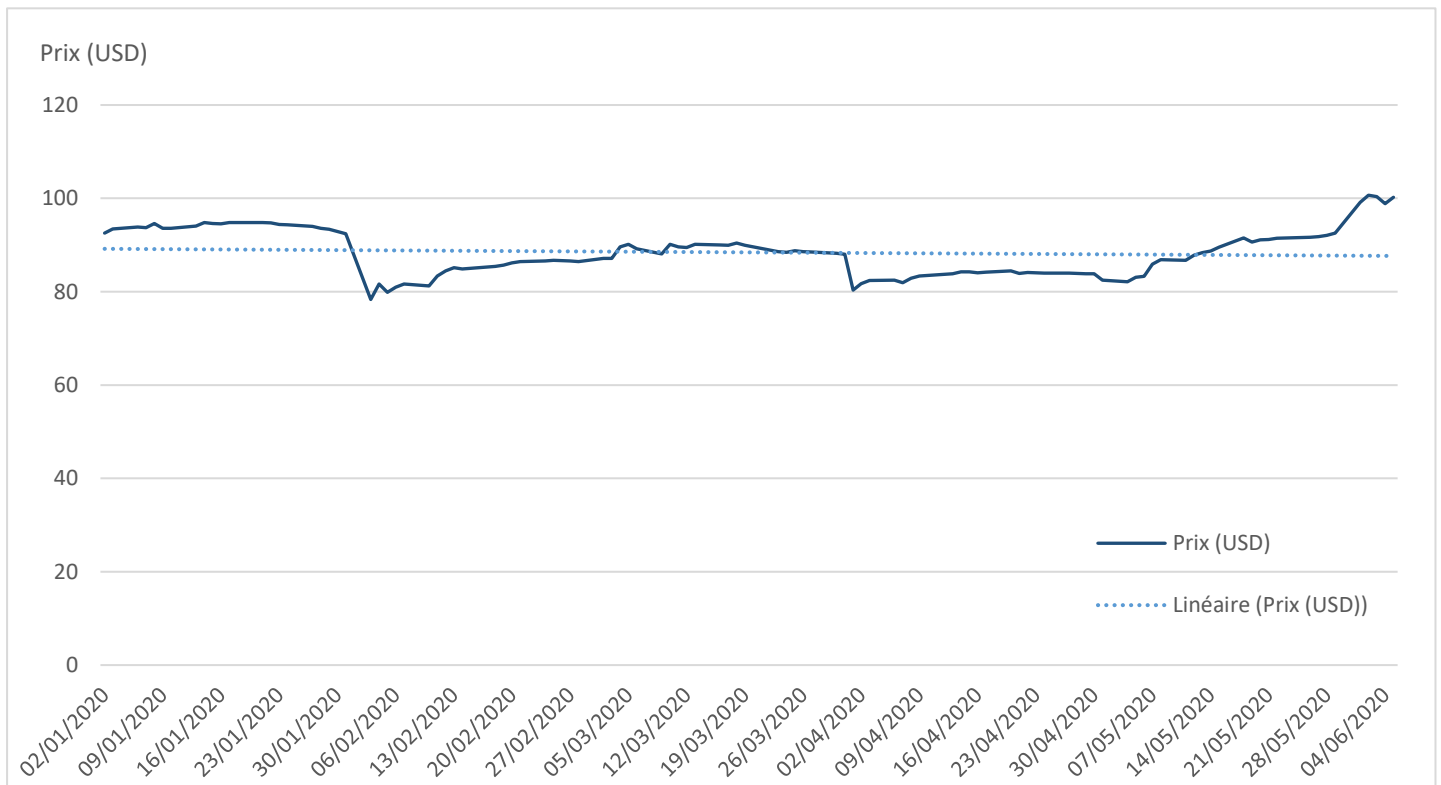
Evolution du prix de l'once de platine (USD)



Evolution du prix de la tonne métrique de cuivre (USD)



Evolution du prix de la tonne métrique sèche de minerai de fer (USD)



AMBASSADE DE FRANCE EN AFRIQUE DU SUD
SERVICE ECONOMIQUE REGIONAL POUR L'AFRIQUE AUSTRALE

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique pour l'Afrique Australe.

Clause de non-responsabilité

Le SER de Pretoria s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur : Service Economique Régional de Pretoria

Adresse : 250 Melk Street, Nieuw Muckleneuk, Pretoria / <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/ZA>

Rédigées par : William Peciaux, Michel Levêque, Flora Boubour, Simon Lacoume

Revues par : Bertrand Furno