

## BREVES ECONOMIQUES : AUSTRALIE, NOUVELLE-ZELANDE, PACIFIQUE

### Semaines du 05 au 11 février 2021

---

## AUSTRALIE

---

### **Point de situation du Covid-19 au 11/02 par rapport au 04/02**

Nombre de cas totaux : 28871 (+42)

Nombre de cas actifs : 45 (-10)

Nombre de décès : 909 (+0)

-

### **ANZ retire son financement du port de Newcastle, le plus grand terminal de charbon thermique dans le monde.**

La banque considèrerait le port comme un investissement trop risqué à l'heure où le monde utilise de moins en moins de charbon. ANZ avait précédemment prêté 950 M AUD au port, et a profité d'un refinancement de la dette pour se retirer. D'autres investisseurs, comme NAB, ont quant à eux maintenu leur financement mais ont insisté sur le besoin de diversification du terminal. [ABC](#)

### **L'utilisation des transports publics n'est toujours pas revenue à son niveau pré-pandémie en 2021.**

Les données partagées par Apple montrent que les requêtes de direction pour les transports en commun à Sydney étaient encore 20% moins élevées qu'en 2019. A Perth et à Melbourne, l'usage effectif des transports en commun est respectivement 75% et 20% moins élevé qu'en 2019. Les experts demandent désormais des efforts publics pour encourager la reprise, ce qui inclut améliorer les données sur les services et poursuivre les efforts de nettoyage. [AFR](#)

### **Commonwealth Bank reporte une chute de ses profits de 21% en glissement annuel dans son rapport semi-annuel.**

La baisse est moins importante qu'anticipée, alors que la reprise économique a joué en la faveur de la banque. Les retards de paiement pour les prêts aux particuliers et aux entreprises ont ainsi diminué de 80% et 97% respectivement depuis leur pic en juin. Malgré la baisse, l'entreprise reporte quand même un profit sur la moitié de l'année financière de 4,88 Mds AUD. [SMH](#), [ABC](#)

### **La pénurie de la main d'œuvre saisonnière a provoqué plus de 45 M AUD de pertes pour l'industrie horticole australienne.**

Le montant des pertes a été révélé par le *National Lost Crop Register* mis en place en décembre. Les produits alimentaires importés ne représentent que 15% de l'approvisionnement alimentaire quotidien de l'Australie, ce qui signifie que le resserrement de l'offre se fera probablement sentir chez les principaux détaillants, les prix des supermarchés devraient augmenter. [ABC](#)

### **Dépenses record de 350 Mds AUD en achats au détail en 2020, avec la plus forte augmentation pour les boissons alcoolisées.**

L'année dernière, les consommateurs ont augmenté de 26,5% leurs dépenses chez les détaillants d'alcool avec un montant total de 15,6 Mds AUD. Les consommateurs ont dépensé

moins en vêtements, en baisse de 8% sur les dépenses de 2019 et de 12% de moins en journaux et en livres. Au total, les dépenses ont augmenté de 6,2% par rapport à il y a un an et affichent la plus forte progression en une décennie. [AFR](#)

---

## NOUVELLE - ZÉLANDE

---

### **Point de situation du Covid-19 au 11/02 par rapport au 04/02**

Nombre de cas rétablis : 2245 (+23)

Nombre de cas actifs : 54 (-7)

Nombre de décès : 25 (+0)

-

### **La Reserve Bank of New Zealand va réimposer des restrictions sur les prêts immobiliers à partir de mars.**

Les banques et autres créanciers ne pourront désormais pas prêter plus de 20% de leurs fonds totaux à des emprunteurs dont l'apport constitue moins de 20% du coût du logement.

De la même manière, les prêts à des investisseurs professionnels seront limités à 5% des fonds totaux pour ceux avec un apport de moins de 30%. Ces règles existaient avant la crise du COVID mais avaient été suspendues pour soutenir le marché de l'immobilier. [RBNZ](#), [RNZ](#), [NZH](#)

### **L'économie de Wellington devrait retrouver son niveau pré-pandémie en 2022.**

Le nouveau rapport, commandé par la ville, prend pour hypothèse qu'il n'y aura pas de nouvelle vague de COVID-19. L'activité économique devrait décliner de 3,1% sur l'année en mars 2021, soit un point de moins que pour la Nouvelle-Zélande dans son ensemble. Si les indicateurs sont positifs pour Wellington, des changements structurels importants, notamment au niveau du télétravail et de l'usage des transports, sont à prévoir. [NZH](#)

### **La Nouvelle-Zélande fait face à un problème d'approvisionnement sur le marché automobile.**

Outre les problèmes de chaîne de valeur causés par la crise du COVID, une nouvelle pénurie de semi-conducteurs, essentiels au fonctionnement des voitures modernes, ajoute une pression supplémentaire sur le marché. Toyota NZ reporte ainsi que ses retards de commande sont à des niveaux record, et les nouvelles commandes accélèrent encore, alors que les néo-zélandais dépensent leurs économies accumulées pendant la crise dans de nouvelles voitures. [Stuff](#)

### **Impacts du COVID sur le secteur aérien.**

L'Association du transport aérien international (IATA) a déclaré que 2020 était une catastrophe pour le secteur avec la fermeture des frontières, la réduction des voyages et la perte des finances des compagnies aériennes. De son côté, le directeur général d'Air New Zealand a déclaré que cette année serait probablement cahoteuse et qu'il ne pensait pas qu'il y aurait beaucoup de perspective d'une solide reprise des voyages internationaux. [RNZ](#)

### **Le gouvernement octroie des soutiens financiers pour les jeunes rangatahi.**

Trois programmes permettront aux jeunes rangatahi de les aider à surmonter les obstacles à l'emploi, à l'éducation et à la formation à travers un soutien financier de 2,65 M NZD. Ce financement aidera jusqu'à 165 jeunes à Wellington, Porirua et Christchurch. [Beehive](#)

---

## PACIFIQUE

---

### **Cinq Etats micronésiens quittent le Pacific Island Forum.**

Nauru, la Micronésie, les Kiribati, les Iles Marshall et Palaos ont annoncé leur retrait de l'organisation suite à la nomination d'Henry Puna (Iles Cook) comme Secrétaire Général. Les pays reprochent ainsi que l'accord tacite de faire tourner la position entre la Polynésie, la Micronésie et la Mélanésie n'a pas été respecté. La Nouvelle-Zélande a qualifié la décision de « regrettable », et a appelé à une conversation régionale pour trouver des solutions collaboratives. [RNZ](#)

### **Plus de 258 000 habitants de Fidji vivent dans la pauvreté.**

Les dernières données du recensement établissent ainsi le taux de pauvreté à 28,9%, soit 45 724 ménages. Les populations pauvres résident à 62% dans les zones rurales, et gagnent moins de 1089 USD par an et par adulte. Le revenu moyen des ménages est quant à lui de 13 124 USD par an. [PINA](#)

### **Fidji : Le Gouvernement devrait emprunter 2,75 Mds FJD en 2020/2021.**

La dette publique brute devrait ainsi atteindre 8,3 Mds FJD d'ici juin. La majorité de ces financements proviendront de sources externes, notamment la BAsD, la Banque Mondiale et l'AiIB. Ce sont en outre 940 M FJD qui seront empruntés sur le marché domestique. Le Gouvernement a justifié ces emprunts en rappelant que Fidji a été touché par 13 cyclones depuis 2016, en plus de la crise du COVID. [Fiji Village](#)

### **160 travailleurs saisonniers du Pacifique arrivent en Tasmanie.**

Ce sont désormais 650 travailleurs saisonniers qui sont présents en Tasmanie pour la récolte des fruits mais les producteurs estiment qu'il n'y aura pas assez de main d'œuvre pour la saison. Certains producteurs ont dû déployer des initiatives pour attirer les travailleurs locaux. [PINA](#)

### **Le Parlement fidjien approuve la signature de la frontière maritime avec les Îles Salomon.**

Fidji partage ses frontières de zone économique exclusive (ZEE) avec le Vanuatu, Tonga, Tuvalu, les îles Salomon, Wallis et Futuna et la Nouvelle-Calédonie. La signature de l'accord garantit une démarcation claire de la frontière maritime de Fidji, assure la protection du domaine maritime grâce à la détection d'activités illégales, améliore les opérations de recherche et de sauvetage et les patrouilles conjointes des deux pays de la ZEE et facilite l'extradition de ceux qui commettent des infractions. Les négociations pour un accord sur la frontière maritime restent inachevées avec Tonga et le Vanuatu. [PINA](#)

### **Le gouvernement fidjien alerte sur l'aggravation des catastrophes naturelles.**

Le Premier ministre fidjien a déclaré lors d'un événement en ligne que la menace d'aggravation des tempêtes et de la montée des mers était devenue de jour en jour plus

« existentielle ». Depuis 2016, le pays a connu 12 cyclones, dont trois de très haut niveau.

[PINA](#)