

1. Évolution épidémiologique

Au 22 mai à 9 heures du matin, 3 231 921 tests ont été effectués, dont 140 497 le 20 mai. 254 195 personnes ont été testées positives.

Au 21 mai à 17 heures, 36 393 personnes sont décédées (y compris décès hors hôpitaux)

2. Mesures nouvelles de soutien économique

Le gouvernement réfléchit à une prolongation du gel des remboursements de prêts immobiliers – Le Chancelier de l'Échiquier travaille avec la FCA et le secteur bancaire à un plan visant à prolonger de plusieurs mois le congé de paiement des prêts immobiliers pour ceux qui ont encore des difficultés financières. Cette aide qui devait prendre fin à la fin du mois de juin concerne 1,7 millions de propriétaires qui auraient pu, à ce jour, économiser en moyenne 755 £/mois selon UK Finance. Une annonce pourrait être faite dans les prochains jours. Il semblerait cependant que cette prolongation ne doive pas être générale et automatique et que les critères d'éligibilité soient renforcés. L'interdiction d'expulser des locataires pourrait également être prolongée au-delà du mois de juin.

Le gouvernement confirme la mise en œuvre de mesures de quarantaine – A compter du 8 juin, tous les passagers arrivant de l'étranger par avion, train ou ferry au RU, y compris les britanniques, devront s'isoler pendant 14 jours et résider à une adresse préalablement transmise aux autorités. En cas de défaut d'adresse, un logement sera mis à leur disposition par le gouvernement. Des contrôles à domicile seront effectués et des amendes allant jusqu'à 1000£ pourront être infligées en cas de manquements. Plusieurs exemptions pourraient s'appliquer pour les passagers venant d'Irlande ainsi que pour certains professionnels (chauffeurs routiers, personnels médicaux). La mesure fera l'objet d'une revue toutes les 3 semaines.

3. Impact économique et financier

Les emprunts du RU atteignent un niveau record face aux coûts de la lutte contre le virus - Le gouvernement a [emprunté](#) 62,1 Md £ en avril, le chiffre mensuel le plus élevé jamais enregistré par l'Office for National Statistics. Ce chiffre souligne le coût de la lutte contre le coronavirus par le biais de programmes de prêts et de soutien à l'emploi et de prêts, et est deux fois plus élevé que les prévisions de nombreux économistes. Le coût des programmes de chômage partiel a eu le plus grand impact, atteignant 14 Md £ en avril. Le prévisionniste indépendant du gouvernement, l'OBR, a déclaré que l'écart entre les emprunts et les dépenses du RU pourrait atteindre 298 Md£ cette année. En raison de l'augmentation des emprunts, la dette publique totale s'élève à 1 888 Md £ fin avril, soit 118,4 Md £ de plus qu'en avril 2019.

Les chiffres du commerce de détail en avril sont moins bons qu'attendus - Au total, le mois d'avril aura connu un recul de 23% en glissement annuel alors que le consensus tablait plutôt sur -21%. Ce sont les ventes non alimentaires qui reculent massivement (-42% sur un mois) alors que la forte progression des ventes en ligne des "pure players" atteint + 18% et compense juste 10% du déclin des ventes non alimentaires.

4. Analyse sectorielle / entreprises

Le port du masque pourrait être obligatoire dans les transports en commun londoniens – C'est ce que le Maire de Londres a annoncé lors d'une session de l'Assemblée de Londres (organe en charge du contrôle de l'activité de l'exécutif local) pour une mise en œuvre à compter de la semaine prochaine. Toutefois, le Maire de Londres, qui n'a autorité que sur certains réseaux (par exemple, il n'exerce pas de contrôle sur les trains nationaux entrant ou passant par Londres), espère convaincre le gouvernement de rendre le port du masque obligatoire au sein de l'ensemble des transports d'Angleterre.

Rolls-Royce supprime 9 000 emplois – L'entreprise basée à Derby, et spécialisée dans la production de moteurs d'avions, a déclaré que la réduction de près d'un cinquième de ses effectifs affecterait principalement sa division aérospatiale civile. Rolls-Royce emploie 52 000 personnes dans le monde – dont deux tiers se trouvent au RU. Si elle a déclaré n'avoir pas encore déterminé "précisément" où se situeraient les pertes d'emplois, la majeure partie des suppressions devrait avoir lieu sur son site britannique de Derby. Une revue générale de ses usines au RU est également en cours, mais Rolls-Royce n'a pas indiqué si certains sites pourraient fermer. Le syndicat Unite regrette cette annonce, pointant le recours au dispositif de chômage partiel pour 4000 employés de Rolls-Royce et estimant qu'une entreprise ne devrait pas profiter de fonds publics si elle procède à des licenciements par la suite. Rolls-Royce a averti qu'il faudrait "plusieurs années" à l'industrie aéronautique pour se remettre de l'épidémie de coronavirus et prévoit de réduire ses coûts à hauteur de 1,3 Md£. Selon la banque d'investissement Baird, le trafic aérien mondial devrait diminuer de 45 % cette année et les compagnies aériennes devraient perdre 310 Md \$ de recettes en 2020.