

Actualités économiques

Nigéria - Ghana

Semaine 29, du 13 au 19 juillet 2020

- Nigéria : le Nigéria conserve son rang de première économie d'Afrique en 2019 ; le gouvernement prévoit une progression du budget fédéral en 2021 ; le maïs rejoint la liste des produits interdits à l'importation ; les startups toujours très actives au Nigéria : TradeDepot se renforce, Opay se retire ;

- Ghana : la Commission pétrolière indique que le secteur aurait perdu près de 5,7 Mds GHS depuis le début de la crise du COVID-19 ; signature d'un protocole d'accord entre le ministère de l'Aviation et un consortium turc pour l'injection de capitaux dans l'aéroport d'Accra ; la Société financière internationale va financer une usine d'acier à Kumasi.

Le chiffre de la semaine

9ème

C'est le rang qu'occupe le Ghana parmi les économies d'Afrique, dans le dernier classement réalisé par la Banque mondiale pour 2019. Le PIB ghanéen atteignant 66,98 Mds USD en 2019.

Source: Banque mondiale

Nigéria

Le Nigéria conserve son rang de première économie d'Afrique en 2019.

[La Banque mondiale a récemment mis à jour pour l'année 2019 les données utilisées pour sa classification des pays bénéficiaires, qui détermine notamment les conditions d'emprunt auxquelles ces derniers peuvent prétendre auprès du bailleur.](#) Cette actualisation ne reflète pas encore l'impact de la pandémie de COVID-19. Pour ce qui est du Produit Intérieur Brut (PIB), le Nigéria conserve son rang de première économie d'Afrique dont la taille est estimée à 448,12 Mds USD, soit près de 26% du PIB de l'Afrique subsaharienne. Il se place au 26ème rang du classement mondial de 192 pays, entre l'Argentine et l'Autriche, devant l'Afrique du Sud (37ème avec un PIB de 351,43 Mds USD) et l'Égypte (40ème avec un PIB de 303,175 Mds USD). Pour favoriser les comparaisons internationales, on peut exprimer le PIB en dollars internationaux afin de garantir une parité de pouvoir d'achat (PPA) en éliminant les effets des différences de niveaux de prix entre les pays. Le Nigéria passe alors à la 23ème place, entre l'Iran et le Pakistan, devant l'Afrique du Sud (32ème) mais derrière l'Égypte (21ème). Enfin, à l'image de la classification de la Banque mondiale, on peut utiliser le Revenu National Brut (RNB) par habitant pour mesurer et comparer le niveau de vie des individus. De manière identique à l'année précédente, le RNB par habitant du Nigéria se situe dans la fourchette des économies à faible-moyen revenu, et le pays occupe la 147ème place du classement avec 2 030 USD. Au niveau de l'Inde et du Bangladesh, le Nigéria est devancé par l'Afrique du Sud (96ème avec 6 040 USD) et l'Égypte (139ème avec 2 690 USD).

Le gouvernement prévoit une progression du budget fédéral en 2021.

[Une semaine après la révision du Budget 2020, le Comité exécutif fédéral a approuvé le 2021-2023 Medium Term Expenditure Framework and Fiscal Strategy Paper proposé par le ministère des Finances, qui intègre les dernières projections macroéconomiques et fournit un cadre pour l'élaboration du Budget 2021.](#) L'hypothèse d'un prix moyen du baril de pétrole à 40 USD sur les trois prochaines années y est proposée, pour une production de 1,86 million de barils par jour en 2021, en conformité avec les quotas décidés dans le cadre de l'OPEP+. Autres hypothèses de base : un taux de change fixé à 360 NGN/USD sur la période, un taux d'inflation à 11,95% en 2021 avant de diminuer autour de 11% les années suivantes, et une croissance du PIB de 3% dès 2021, avant 4,68% et 3,86% en 2022 et 2023 respectivement. L'impact favorable attendu dès l'année prochaine sur l'économie nigériane d'un rebond du secteur pétrolier permettrait une hausse des revenus pétroliers pour l'État, qui compenserait la baisse prévue des revenus tirés de la TVA et de l'impôt sur les sociétés. Les recettes publiques pour 2021 atteindraient ainsi 6 980 Mds NGN (19,4 Mds USD), un niveau similaire à celui budgété en 2019 (pour un taux de collecte effectif de 60%). De leur côté, les dépenses totales augmenteraient en 2021 par rapport aux exercices budgétaires précédents pour dépasser les 10 806 Mds NGN (30,02 Mds USD) du Budget 2020 révisé, grâce notamment à l'inclusion de 63 entreprises publiques dans le budget fédéral. En conséquence,

le déficit budgétaire continuerait à augmenter pour atteindre 5 160 Mds NGN (14,33 Mds USD) en 2021, contre 4 179 Mds NGN (11,61 Mds USD) en 2019.

Le maïs rejoint la liste des produits interdits à l'importation.

[La Banque centrale du Nigéria a annoncé interdire avec effet immédiat les importations de maïs.](#) En interrompant la délivrance des formulaires M, nécessaires à toute importation, le Nigéria espère ainsi augmenter la production locale, stimuler l'emploi et participer à la relance économique et atteindre, à terme, l'autosuffisance. Les importations de maïs représentant en moyenne 400 000 tonnes chaque année devront être compensées par une augmentation des rendements : le Nigéria produit en moyenne 1,6 tonne par hectare alors que l'Afrique du Sud, premier producteur de maïs du continent en produit 4,6 tonnes par hectare. La Banque centrale a déjà garanti un crédit de 16 Mds NGN (41 M USD) à la filière pour la saison 2021. Avec cette mesure, ce sont désormais 45 produits concernés par des restrictions à l'import (avec les produits laitiers en février, le riz, le textile ou les engrais par exemple). Pour rappel, dans l'optique de renforcer sa production locale, le gouvernement nigérian avait décidé le 22 août 2019 de fermer ses frontières terrestres, notamment pour mettre un terme à la contrebande de riz réexporté massivement du Bénin.

Les startups toujours très actives au Nigéria : TradeDepot se renforce, Opay se retire.

[Lancée en 2016, TradeDepot a reçu cette semaine 10 MUSD de la Société Financière Internationale, Women Entrepreneurs Finance Initiative et MSA Capital emmenés par la société de capital-risque Partech.](#) La startup qui numérise le commerce de détail de grands groupes comme Danone, Unilever ou Nestlé, travaille déjà avec plus de 40 000 petits revendeurs-détaillants au Nigéria (dont 75% sont des femmes) en réduisant les coûts et en facilitant leur accès aux biens de consommation. Cette levée de fonds doit permettre à TradeDepot de renforcer sa présence au Nigéria ainsi que de s'ouvrir vers de nouveaux marchés africains. Onyekachi Izukanne, co-fondateur de la plateforme s'est félicité de cette avancée et espère conquérir ce marché estimé à 1000 Mds USD en Afrique. Plus tôt ce mois-ci, la startup fintech OPay qui avait levé 180 MUSD en 2019 a annoncé retirer ou suspendre trois de ses filiales nigérianes : OCar, ORide et OExpress, fragilisées par les mesures contre les taxi-motos à Lagos, la concurrence dans le mobile-money et la crise économique actuelle.

Ghana

La Commission pétrolière indique que le secteur aurait perdu près de 5,7 Mds GHS depuis le début de la crise du COVID-19.

Lors d'une conférence virtuelle organisée par l'Africa Centre for Energy Policy, [le directeur général de la Commission pétrolière du Ghana, Egbert Faibille, a indiqué que les entreprises du secteur pourraient avoir subi une perte de revenus de près de 5,7 Mds GHS \(870 MEUR\) depuis le début de la crise économique engendrée par l'épidémie de COVID-19.](#)

Bien que la production ait pu continuer normalement, la baisse des prix du baril de Brent, de 65 USD au début de l'année 2020 à des plus bas de 20 USD en avril, aurait entraîné une diminution de la manne pétrolière et gazière de près de 1,6% du PIB. La crise a aussi entraîné le report du développement de l'activité dans les nouveaux champs ghanéens. Cette baisse des recettes pourrait entraîner un retard dans l'octroi des licences d'activité par la Commission pétrolière.

Signature d'un protocole d'accord entre le ministère de l'Aviation et un consortium turc pour l'injection de capitaux dans l'aéroport d'Accra.

[Le ministère de l'Aviation ghanéen a annoncé la signature d'un protocole d'accord avec le consortium turc TAV-Summa pour l'évaluation d'une proposition d'injection de capitaux dans la société, Ghana Airports Company Limited \(GACL\), détenue par l'Etat et qui gère l'aéroport international Kotoka, situé à Accra.](#) TAV est une société turque gestionnaire d'aéroport, la plupart en Europe et dans les pays arabes, elle fait partie du groupe ADP. Elle s'est associée pour ce projet à la société turque Summa, spécialisée dans la construction et la gestion d'infrastructures, notamment aéroportuaires. Cet investissement pourrait prendre la forme d'un prêt afin de reconstruire une partie de la piste de l'aéroport pour un coût estimé à 40 M USD. Il est aussi question de la construction d'un nouveau parking et d'un système de métro léger pour relier les terminaux de l'aéroport. La liaison entre l'ancien aéroport international, qui héberge les vols domestiques au sein du terminal 2, et le nouveau terminal 3 qui fait office d'aéroport international, situés sur la même enclave, ne se fait pour l'instant que par la route. Cette annonce a fait l'objet de vives réactions de la part du syndicat du personnel de la société. D'après le ministère de l'Aviation, GACL est lourdement endetté, à hauteur de 300 M USD, du fait de la construction du terminal 3, ouvert en septembre 2018. Au second trimestre 2019, l'aéroport international d'Accra accueillait entre 8000 et 9000 passagers par jour.

La Société financière internationale va financer une usine d'acier à Kumasi.

[La directrice de la Société financière internationale \(SFI\) pour le Ghana, Ronke-Amoni Ogunsulire, a annoncé que l'institution allait financer, par un prêt de 12 MUSD, la Rider Iron and Steel Ghana Limited, une usine de fabrication d'acier dans la région de Kumasi.](#) Dotée d'une capacité de production prévue d'environ 240 000 tonnes à la fin des travaux en 2021, l'usine devrait permettre d'augmenter la capacité de production du Ghana, évaluée à 1 million de

tonnes en juin 2019, de 25%, tout en créant près de 450 emplois directs et 13 000 emplois indirects. Le secteur de l'acier assure actuellement près de 4500 emplois directs et 17000 emplois indirects au Ghana. L'usine fonctionnera grâce à l'utilisation de ferraille d'acier, permettant ainsi de limiter l'impact écologique de ce projet. Avec ce financement, la SFI souhaite participer à l'amélioration du solde commercial du pays, qui n'est excédentaire de 5,2 Mds USD que depuis 2018. En 2019, le Ghana importait 62 % de ses bobines d'acier et 100 % de l'acier profilé utilisé dans le BTP.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.
