



Relation commerciale bilatérale entre la France et le Qatar

Les échanges de biens entre la France et le Qatar ont poursuivi en 2021 leur diminution entamée en 2020, pour s'établir à 1,56 Md EUR (-20% en glissement annuel). Notre solde bilatéral chute en 2021 à 321 M EUR, soit une baisse de -70% par rapport à 2020 (21ème excédent mondial¹). Ce résultat s'explique d'abord par la chute de nos exportations en 2021 (942 M EUR, -38% en g.a.), pour l'essentiel dans le secteur de l'aéronautique en raison du rééchelonnement des livraisons négocié entre Qatar Airways et Airbus. En parallèle, nos importations en provenance de l'Émirat, en grande partie des hydrocarbures, ont nettement progressé en 2021 (621 M EUR, +40%), essentiellement du fait de la hausse des prix des hydrocarbures qui s'est accélérée durant l'année. En 2020, la France enregistrait en revanche un fort excédent sur ses échanges de services.

Après le record historique enregistré en 2019, nos exportations vers le Qatar divisées par 2,5 en 2020 sous l'effet du Covid, poursuivent leur baisse pour s'établir à 942 M EUR en 2021

En 2021, le Qatar a été le 4^{ème} client de la France parmi les pays du Proche et Moyen-Orient (derrière les Émirats Arabes Unis, l'Arabie Saoudite et Israël) et le 50^{ème} à l'échelle mondiale (42^{ème} en 2020). Après une première chute en 2020, **les exportations ont continué de baisser en 2021 pour s'établir à 942 M EUR (-38% en g.a.,** une évolution plus marquée que celle observée vers le reste du monde à -15%), soit une diminution de -75% par rapport à 2019 où elles s'élevaient à 3,8 Mds EUR.

C'est le résultat de **l'effondrement de nos exportations d'aéronefs**, qui constituaient de loin le premier poste ces dernières années (2,3 Mds EUR soit 60% de nos exportations en 2019) et dont **les livraisons ont plongé en 2021 pour s'établir à 81,3 M EUR (-89% par rapport à 2020,** il ne s'agit plus que du troisième poste d'export vers le Qatar, représentant 9% du total). **Cette chute, entamée en 2020, s'explique par l'absence de livraisons d'aéronefs en 2021 :** c'est la conséquence de la crise sanitaire qui a conduit à un accord de rééchelonnement des livraisons demandé par Qatar Airways à Airbus.

Nos exportations hors-aéronautique progressent en revanche de 8% en 2020, s'établissant à 860 M EUR. Le premier poste de nos exportations est celui des « équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique », pour 417 M EUR (+27%), avec en particulier, un montant d'exportation d'instruments et appareils de mesure s'élevant à 228 M EUR (+115% en g.a.). **Nos exportations de tubes et tuyaux en acier ont été multipliées par plus de 20** (95 M EUR en 2021 contre 4,5M EUR en 2020). **Le secteur du luxe représente environ 128 M EUR,** en progression de +17%, bénéficiant de la reprise post-crise sanitaire **Les exportations de produits agroalimentaires (50 M EUR) diminuent de 15%,** baisse liée pour partie à la chute de la consommation au Qatar.

Dernière année de données disponibles à ce stade, la part de marché de la France au Qatar s'est élevée à 3,4% en 2020, contre 3% en 2019 et elle reste **le 9^{ème} fournisseur de l'Émirat².**

¹ Hors Hong-Kong, Nouvelle Calédonie, Polynésie Française et Macao.

² Les États-Unis constituent le 1^{er} fournisseur de l'Émirat avec près de 19% des parts de marché, suivi par la Chine (12,2%).

À l'inverse, nos importations en provenance du Qatar ont augmenté de +40% en 2021, principalement constituée de GNL, dans un contexte de flambée des prix de l'énergie

Nos importations depuis le Qatar s'élèvent en 2021 à 621 M EUR (+40% par rapport à 2020). Environ 93% de ces importations ont trait aux hydrocarbures. **Le premier poste d'importations est le gaz naturel**, qui compte pour 55% du total : **elles s'élèvent à 342 M EUR et sont en hausse de 130% en glissement annuel.** Cela s'explique par l'explosion des prix du gaz, en raison notamment de la reprise économique en Asie. Compte tenu de la trajectoire résolument haussière dans l'énergie de ce début d'année, ce niveau élevé de nos importations de gaz en provenance du Qatar est appelé à s'accroître en 2022. La France a également importé du Qatar en 2021 pour **157M EUR de produits du raffinage du pétrole** (-26% en g.a.) qui comptent pour 25% de nos approvisionnements qatariens.

Le Qatar est le 61^{ème} fournisseur de la France en 2021 (6^{ème} de la région PMO³). La France a représenté 1% des exportations qatariennes en 2020 selon le FMI, soit le **17^{ème} client de l'Émirat.**

En conséquence, l'excédent commercial de la France avec le Qatar chute pour s'établir à 321 M EUR (-70% en glissement annuel)

Les échanges commerciaux bilatéraux, au plus haut en 2019 (4,5 Mds EUR) chutent depuis 2020 : en 2021, ils s'établissent à 1,6 Mds EUR (-20% en g.a.). **Notre solde vers le Qatar est divisé par 3,3 en 2021 mais demeure excédentaire (321 M EUR en 2021 contre 1,1 Mds EUR en 2020).** **Le Qatar constitue le 21^{ème} excédent commercial de la France en 2021** (contre le 9^{ème} en 2020, hors Hong-Kong), et le 3^{ème} dans la zone PMO (derrière les Émirats Arabes Unis et Israël). La forte dépendance du commerce bilatéral à l'aéronautique et la hausse des prix du gaz expliquent ce résultat.

En 2020, les performances de nos échanges de services et nos exportations de matériels militaires avec le Qatar restaient bonnes, avec un excédent français en matière de services à hauteur de 700 M EUR. Nos exportations militaires en 2020 (près de **699 M EUR**) étaient en baisse par rapport à 2019, qui avait été toutefois une année exceptionnelle (3,3 Mds EUR)⁴.

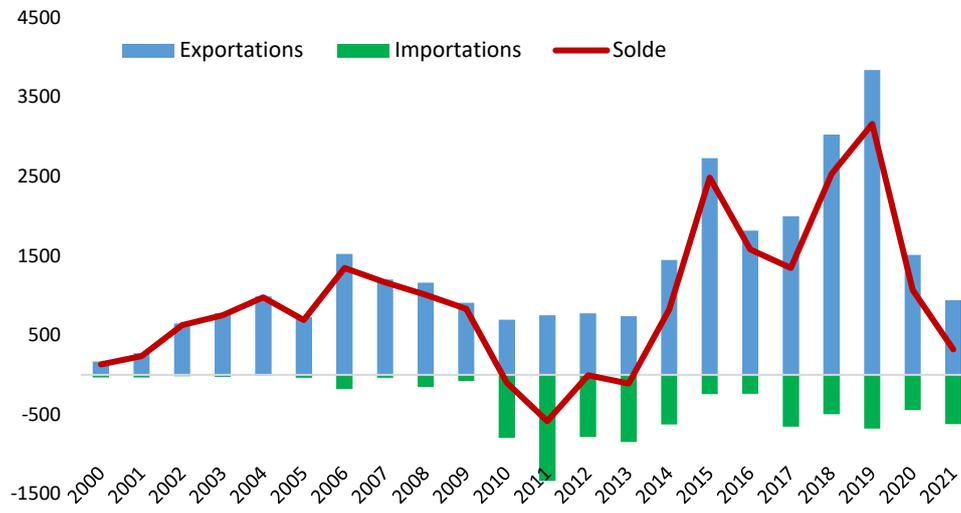
A ce jour, **120 implantations françaises sont recensées au Qatar** (majoritairement des grands groupes, mais les PME/ETI se font plus nombreuses) **ainsi que 89 franchises.** Elles opèrent dans les **hydrocarbures** (TotalEnergies, Technip Energies, Air Liquide), dans la **défense et l'aéronautique** (Dassault Aviation, MBDA, Airbus, Thales), dans les **infrastructures et la construction** (Vinci, Saint-Gobain, Egis, Schneider Electric, Nexans), dans les **transports** (Alstom, RATP Dev, Keolis), dans l'environnement (Suez, Saur, Veolia, Engie, EDF), dans la **finance** (BNP, Crédit agricole), dans le **numérique** (Orange Business Services, Atos), dans l'**hôtellerie** (Accor), dans la **distribution** (Carrefour)... En 2020, malgré la crise, il n'y a pas eu de départ notable du Qatar de la part de nos entreprises, et plusieurs arrivées dont le Crédit Agricole et Gaussin. **2021 a également vu s'implanter la Société Générale au Qatar.**

³ Derrière l'Arabie-Saoudite, les EAU, Israël, l'Égypte et l'Irak.

⁴ Grâce notamment à la livraison de 21 Rafales.

ANNEXE

Évolution du commerce bilatéral entre la France et le Qatar (M EUR)



Sources : Douanes françaises