

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 4 au 10 juillet 2026

Fait marquant

Premier discours économique d'Andy Burnham, probable prochain Premier ministre

Le 29 juin, lors de son premier grand discours (à Manchester) depuis l'annonce de sa candidature à la tête du parti, Andy Burnham – probable prochain Premier ministre, a présenté des **priorités économiques**. Il a notamment appelé à la mise en place d'une « politique collaborative », reposant sur un vaste plan de décentralisation (devolution) des pouvoirs de l'État au profit des pouvoirs locaux, et en particulier des maires. Il promet aussi de rendre le gouvernement central « plus efficace » pour une croissance partagée à l'échelle de tout le Royaume-Uni. Dans ce cadre, Andy Burnham a annoncé la création d'une structure du Cabinet Office basée à Manchester et baptisée « No 10 North » sur le modèle de campus ministériels délocalisés hors de Londres .

Andy Burnham articule sa vision autour de trois piliers : le contrôle public des services essentiels (eau, énergie, transports, logement), l'emploi des jeunes et une politique industrielle. Le logement occuperait une place centrale dans cette stratégie avec « le plus grand programme de construction de logements sociaux depuis l'après-guerre ». S'agissant du marché du travail, Andy Burnham accorde une attention particulière à l'insertion professionnelle des jeunes. Il fait de la formation professionnelle un levier prioritaire, en défendant une véritable parité entre les filières techniques et universitaires ainsi qu'un renforcement du soutien à la santé mentale des jeunes au travail. Il propose également de conditionner les aides publiques accordées aux entreprises à leur engagement en faveur de l'apprentissage.

Enfin, il défend une conception plus interventionniste de la politique industrielle et plus d'investissements en dehors de Londres et du Sud-Est.

Energie-climat

Le réseau électrique britannique est sous la pression des fortes chaleurs

Alors que le Royaume-Uni connaît une troisième vague de chaleur depuis le début de l'année 2026, le gestionnaire du réseau électrique britannique (NESO) a demandé le 8 juillet aux producteurs d'électricité d'augmenter leurs capacités de production afin de protéger les marges nécessaires à l'équilibre du réseau le jeudi 9 juillet de 18h30 à 22h30.

Ces alertes sont en général déclenchées durant les mois d'hiver, au cours desquels la consommation d'énergie est plus élevée. C'est seulement la troisième fois de l'histoire que NESO émet une telle demande pendant l'été, les deux premières fois ayant eu lieu lors de la précédente canicule en juin 2026.

En effet, la chaleur a plusieurs effets majeurs sur le réseau : la consommation est plus élevée qu'en temps normal compte tenu de l'utilisation des ventilateurs et climatiseurs, tandis que certaines centrales doivent réduire leur production. C'est le cas notamment des centrales nucléaires françaises, dont une partie de la production est exportée par le Royaume-Uni, qui ont connu cette semaine des arrêts ou des réductions de puissance afin de ne pas surchauffer les cours d'eau utilisés pour leur refroidissement et ainsi protéger la biodiversité.

La centrale nucléaire Sizewell B fonctionnera 20 ans supplémentaires jusqu'en 2055

Le gouvernement britannique a annoncé dans un [communiqué](#) le prolongement de la durée de vie jusqu'en 2055 de cette centrale raccordée au réseau en 1995 et conçue pour fonctionner jusqu'en 2035. Le gouvernement a octroyé à EDF Energy, propriétaire et opérateur de la centrale, un complément de rémunération (*Contract for Difference*) au prix de 70,50£/MWh (un coût plus faible que le prix moyen annuel observé au cours des 5 dernières années) pour la période 2035-2055 afin de sécuriser le financement des [800 M£](#)

[d'investissements nécessaires](#). Sizewell B produit 3% de la consommation en électricité du Royaume-Uni

Environnement

Le Royaume-Uni ratifie le traité sur la protection des océans (BBNJ)

Le FCDO a annoncé avoir signé ce 10 juillet les documents pour la [ratification du traité des Nations unies sur la haute mer](#) (BBNJ), deux ans après la signature du Traité en 2023. Les instruments de ratification ont été déposés auprès des Nations-Unies à New York. Pour mémoire, le Traité est entré en vigueur en janvier 2026 et la première conférence des parties (COP) se tiendra en janvier 2027).

Industrie

CATL et Octopus s'associent pour créer un réseau de stations d'échange de batteries pour poids lourds

Le groupe chinois CATL, premier fabricant mondial de batteries, a annoncé qu'il s'associerait au fournisseur d'énergie britannique Octopus dans le cadre d'une joint-venture pour déployer plus de 30 stations d'échange de batteries pour poids lourds électriques en Europe d'ici 2035. Les deux entreprises ambitionnent de construire un réseau capable de servir plus de 300 000 camions électriques. Les premières stations devraient être installées au Royaume-Uni dès l'année prochaine.

Le principe de l'échange de batteries permet de remplacer en quelques minutes une batterie déchargée par une batterie pleine, évitant ainsi le processus de recharge rapide qui peut durer près d'une heure. Ce modèle réduit aussi le coût d'achat initial des camions, puisque les opérateurs n'ont pas besoin de posséder la batterie, et prolonge la durée de vie des cellules grâce à une charge plus lente.

Les stations seront détenues par les fabricants de camions et les gestionnaires de flottes, et non par CATL ou Octopus Energy, et pourraient être considérées comme des infrastructures critiques par les gouvernements.

L'intérêt pour les camions électriques a été renforcé par la hausse des prix du diesel liée au conflit au Moyen-Orient, rendant l'exploitation de véhicules électriques comparativement plus avantageuse. La transition reste toutefois lente pour les poids lourds par rapport aux voitures particulières : au premier trimestre 2026, la part des camions électriques n'était que de 0,9 % au Royaume-Uni et de 4,4 % en Europe.

Un consortium britannique doté de 6,5M£ s'élargit pour renforcer le recyclage des aimants dans les véhicules électriques

L'entreprise britannique EMR, spécialisée dans le recyclage des matériaux, a annoncé intégrer le nouveau projet collaboratif REACT-UK (Rare Earth Automotive Circular Technologies for the UK), qui est doté de 6,5 M£ et vise à établir une chaîne d'approvisionnement circulaire au Royaume-Uni pour les aimants en néodyme-fer-bore (NdFeB) utilisés dans les véhicules électriques et hybrides. Cette initiative s'inscrit dans le cadre du programme DRIVE35, annoncé en 2025 par le Department for Business and Trade en partenariat avec l'Advanced Propulsion Centre UK (APC) et Innovate UK.

Le consortium REACT-UK réunit plusieurs partenaires : HyProMag, Mkango Rare Earths UK, Jaguar Land Rover, Less Common Metals, l'université de Birmingham et EMR, et développera des technologies permettant de récupérer, recycler et refabriquer des aimants en terres rares issus de véhicules en fin de vie, afin de renforcer les capacités de fabrication nationales et de réduire la dépendance aux importations.

Le groupe allemand Renk rachète le fournisseur britannique du MoD David Brown Defence

Le groupe allemand de défense Renk, basé en Bavière, a annoncé le rachat de l'entreprise britannique David Brown Defence spécialisée dans les boîtes de vitesse pour environ 200 M\$. David Brown Defence, implantée à Huddersfield dans le Yorkshire et fondée en 1860, est notamment célèbre pour avoir fourni les engrenages des avions Spitfire qui combattirent la Luftwaffe lors de la bataille

d'Angleterre en 1940, tandis que Renk fabriquait à la même époque des boîtes de vitesses pour les chars de la Wehrmacht.

L'intérêt du groupe allemand pour David Brown tient notamment à sa forte position dans le secteur naval, avec un accès à plusieurs programmes de long cours au Royaume-Uni, au Canada et en Australie. Le site de Huddersfield, qui emploie environ 500 personnes, doit être intégré aux activités de Renk. Cette opération s'inscrit dans une tendance plus large de rachat d'entreprises britanniques de défense par des groupes d'armement européen, à l'image du rachat en mai du fabricant britannique de fusils de précision Accuracy International par le belge FN Browning Group.

Transports

Eurostar demande à Alstom de construire des trains pouvant fonctionner à 55°C

Eurostar a amendé le cahier des charges pour la flotte de nouveaux trains commandée à Alstom, en spécifiant qu'ils devraient pouvoir fonctionner jusqu'à 55°C, soit dix degrés de plus que le plafond actuel de 45°C. Ce rehaussement des spécifications doit permettre d'adapter la flotte aux vagues de chaleur plus fréquentes et plus intenses en Europe, alors que les nouveaux trains doivent rester en service jusqu'aux années 2060. Eurostar a conclu en 2025 un contrat avec Alstom pour 50 nouveaux trains (dont certains à 2 étages), pour un coût total de 1,7 Md£.

Eurostar a également mis en place un protocole dédié aux épisodes caniculaires, le "Solstice Plan", conçu après les fortes chaleurs de 2022. Ce dispositif permet de renforcer les essais, la maintenance, l'approvisionnement en composants pour les matériels de climatisation.

Le fonds américain Apollo propose une contre-offre à Castlelake dans le feuilleton du rachat d'EasyJet

Alors qu'EasyJet avait annoncé être parvenu à un accord avec le fonds américain Castlelake pour le rachat des actions du groupe pour une valeur totale de 5,5 Md£, la compagnie aérienne a déclaré

qu'elle avait trouvé un accord de principe avec un autre fonds américain, Apollo, qui a proposé une valorisation à 5,7Md£. Selon le [Financial Times](#), les actionnaires de la compagnie aérienne espèrent que cette annonce pourra relancer les négociations avec Castlelake.

Il s'agit d'un nouveau revirement dans des négociations qui ont commencé au début du mois de juin. Cette opération soulève notamment des interrogations concernant la conformité avec les règles de détention européenne des actions des compagnies détenant dans l'UE.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Transports, Industrie), Martin Meilland, Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr