



ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

SOMMAIRE

Climat & Energie

- David Attenborough sonne l'alerte sur la crise climatique
- Les universités britanniques réduisent leur exposition aux énergies fossiles
- L'ouverture d'une nouvelle mine de charbon contraire aux engagements climatiques du RU ?

Industrie

- Le gouvernement souhaite réorienter l'investissement public vers les régions les plus défavorisées
- Kia et Hyundai investissent 85M£ dans le constructeur britannique de fourgons électriques Arrival

Numérique

- Le secteur technologique britannique au beau fixe

Transport

- La future ligne à grande vitesse HS2 pourrait avoir des conséquences néfastes sur la faune et la flore

FAIT MARQUANT : un accord conclu avec le gouvernement britannique sauve Flybe, la plus importante compagnie aérienne d'Europe, de la faillite

Après la faillite de Monarch Airline en octobre 2017 et de Thomas Cook en septembre 2019, Flybe est la troisième compagnie aérienne susceptible de faire faillite au RU. Toutefois, les Ministres de l'économie, des finances et des transports se sont engagés à lui accorder un report de court terme (3 mois) d'une partie des droits assis sur le transport aérien de passagers (*Air Passenger Duty*) que la compagnie doit au Trésor britannique (approx. 106 M£ par an).

Au-delà de la problématique des aides d'Etat, le sauvetage de Flybe par l'État témoigne de la détermination du gouvernement britannique à s'orienter vers une politique industrielle qui serait moins centrée sur le soutien vertical à différents secteurs économiques et davantage mobilisée, selon un critère « géographique », en faveur du développement des territoires sous dotés. Cette « régionalisation » de la stratégie industrielle – cohérente avec les engagements du manifeste du Parti Conservateur – vise non seulement à réduire les inégalités territoriales et les disparités de développement économique, mais également à fidéliser le corps électoral des territoires dits « périphériques », fraîchement conservateurs. Bien que Boris Johnson ne soit pas intervenu lors de la mise en faillite de Thomas Cook par crainte de générer un « aléa moral », le sauvetage de Flybe marque un net revirement en matière d'interventionnisme, notamment par rapport à la mandature de Theresa May.

L'examen du PLF de mars 2020 devrait illustrer ce changement d'orientation, notamment avec la création d'un fonds de 100 Md£ sur cinq ans destiné à financer des investissements en infrastructures et qui pourrait bénéficier en grande partie le nord de l'Angleterre.

CLIMAT & ENERGIE

David Attenborough sonne l'alerte sur la crise climatique – [le célèbre naturaliste](#) et présentateur des émissions *The Blue Planet*, a donné une interview remarquée à la BBC appelant à une prise de conscience de la classe politique britannique pour plus d'actions en 2020 dans le domaine du climat mais aussi de la biodiversité. La [BBC](#) sur laquelle intervient David Attenborough, a par ailleurs annoncé que de nombreux programmes seraient consacrés aux questions liées au changement climatique tout au long de l'année 2020.

Les universités britanniques réduisent leur exposition aux énergies fossiles – près de 78 des 154 universités présentes au RU se sont engagées [à réduire leurs dotations](#) aux entreprises impliquées dans le domaine des énergies fossiles. Selon l'association étudiante *People & Planet*, 12,4 Md£ de dotations ont ainsi été réorientés vers d'autres secteurs marquant ainsi l'influence grandissante des mouvements étudiants. 21 des 24 universités membres du *Russell Group* (réseau d'universités publiques spécialisées dans la recherche) incluant Oxford et Cambridge ont annoncé qu'elles diminueraient leur dotations aux entreprises à énergie fossile même si Cambridge a été largement critiquée par les étudiants pour avoir indiqué qu'elle continuerait à investir dans le gaz et le pétrole.

L'ouverture d'une nouvelle mine de charbon contraire aux engagements climatiques du RU ? L'ouverture d'ici 2 ans d'une [nouvelle mine de charbon](#) (la 1ère depuis 30 ans) dans le nord de l'Angleterre compliquerait grandement l'atteinte de l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050 selon un rapport du Think Tank *Green Alliance*. Ce dernier indique que la nouvelle mine encouragerait la production de charbon à bas coût (2,5M de tonnes/an) tout en contestant que cette production nationale, devant notamment servir à alimenter l'industrie sidérurgique très consommatrice en énergie, se substituerait aux importations venant de Russie ou des Etats-Unis. La mine une fois opérationnelle devrait produire 8,4M de tonnes de CO2 selon les deux chercheurs auteurs de l'étude, soit l'équivalent d'1M de foyers.

INDUSTRIE

Le gouvernement souhaite réorienter l'investissement public vers les régions les plus défavorisées – Le gouvernement devrait modifier les critères d'allocation des fonds publics en amendant les règles budgétaires existantes de façon à réorienter l'investissement public, aujourd'hui principalement concentré à Londres et au Sud-Est, vers les zones les plus défavorisées, principalement les *Midlands* et le nord de l'Angleterre. Les nouvelles règles budgétaires, qui devraient être actées d'ici mars, devraient privilégier le rétrécissement des écarts de productivité entre les régions à la maximisation du retour sur investissement de l'argent public. Boris Johnson a en outre indiqué lancer une revue approfondie des dépenses publiques afin d'identifier tous les projets « inadéquats » et « non nécessaires ». La dernière revue des dépenses similaire, initiée par Th. May en 2017, avait permis de réaliser 3,5 Md£ d'économies en 2019 et 2020 et d'investir 1 Md£ supplémentaire dans l'économie. La revue des dépenses, qui devrait durer entre six et neuf mois, sera pilotée par le *Treasury*.

Kia et Hyundai investissent 85M£ dans le constructeur britannique de fourgons électriques Arrival – Le premier produit d'Arrival, une fourgonnette électrique à batteries dont le prix est comparable à celui des véhicules essence ou diesel, est destiné à la livraison en milieu urbain. Des prototypes ont d'ores et déjà été testés par Royal Mail et DHL. Kia et Hyundai travailleront ainsi avec Arrival pour développer de nouveaux véhicules utilitaires zéro émission. L'expansion rapide d'Arrival suscite l'intérêt d'autres constructeurs automobiles. En effet, plutôt que d'adopter le processus traditionnel des chaînes de montage, l'entreprise affirme que sa conception permet aux robots d'assembler les véhicules à un point fixe. Aussi, alors que la construction d'une nouvelle plateforme de véhicules coûte aux constructeurs automobiles traditionnels près d'1 Md£, Arrival affirme qu'elle

budgeté ces coûts à 100 M£. Dans un contexte de faibles investissements dans l'industrie automobile britannique et de futures fermetures d'usines (l'usine de moteurs de Ford à Bridgend fin 2020, l'usine d'Honda à Swindon en 2021), cette injection de liquidités a été saluée par l'industrie.

NUMERIQUE

Le secteur technologique britannique au beau fixe – Selon les chiffres de Dealroom et Tech Nation, en charge de la promotion de l'innovation technologique au Royaume-Uni, les investissements dans les start-ups technologiques britanniques ont franchi la barrière symbolique des [10 milliards £](#) en 2019, en augmentation de 44% par rapport à 2018. Selon ces sources, les start-ups britanniques ont levé plus de fonds que leurs cousines allemandes (5,4 milliards £) et françaises (3,4 milliards £). Quasiment la moitié des investissements au Royaume-Uni viennent des Etats-Unis et d'Asie. Le Royaume-Uni demeure aussi la capitale européenne en termes de nombre de licornes, avec 77 pépites dont 46 à Londres et le reste en province (Manchester, Oxford, Cambridge, Edimbourg et Bristol).

TRANSPORT

La future ligne à grande vitesse HS2 pourrait avoir des conséquences néfastes sur la faune et la flore – Selon un [rapport](#) de l'association « [The Wildlife Trust](#) » HS2 pourrait causer des dommages irréparables ou détruire la faune de cinq sites protégés au niveau international, 693 sites locaux, 108 forêts anciennes et 33 « sites d'intérêt scientifique particulier protégés par la loi ». Des espèces seraient menacées d'extinction à l'échelle locale, comme certains types de mésanges, écrevisses ou papillons. HS2 s'est engagé à ce que le projet n'entraîne pas de perte nette de biodiversité sur l'ensemble du tracé et estime que les données présentées par le rapport ne sont pas exactes, notamment car l'entreprise met en œuvre un programme « sans précédent » de plantation d'arbres (7M entre Londres et Birmingham).

HS2 could threaten the future of numerous internationally and legally protected natural habitats



Guardian graphic. Source: The Wildlife Trusts



Copyright – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Claire BEDOUI (numérique), Laura GUENANCIA (régions, services professionnels) Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement) et Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport).