

EDITION  
n°161



Trésor  
DIRECTION GÉNÉRALE

## NOUVELLES ÉCONOMIQUES DE TURQUIE ET DU CAUCASE

### MACROÉCONOMIE, COMMERCE ET FINANCE

**Turquie – Légère baisse des ventes de logements en 2019.** Les ventes de logements ont baissé de -1,9% en 2019 par rapport à l'année précédente (au total 1,3 M de logements). Cette baisse s'explique par la diminution des ventes de logements neufs (-21,5%). Les ventes aux étrangers (près de 46000 logements) ont quant à elles augmenté de près de 15% par rapport à 2018.

**Turquie – La confiance des consommateurs stagne.** Selon les données de TürkStat, après avoir progressivement reculé, de 72 points en janvier 2018 à 58,2 en janvier 2019, l'indice de confiance des consommateurs est demeuré proche de ce niveau. En janvier 2020, il s'élève à 58,8 points, soit un niveau identique à celui enregistré le mois précédent.

**Turquie – Profits du secteur bancaire.** Selon Bloomberg, après trois trimestres consécutifs de baisse, les profits des six plus grands établissements de crédit devraient de nouveau progresser. Le redressement de la marge d'intermédiation, l'accélération de la distribution des crédits grâce à la politique monétaire accommodante de la Banque centrale depuis juillet (le taux d'intérêt directeur étant passé de 24% à 11,25%) et la diminution des provisions sur créances douteuses expliquent l'amélioration de la rentabilité, laquelle est reflétée par la progression de 16% de l'indice sectoriel BIST BANK depuis le 6 janvier.

**Azerbaïdjan – Le PIB azerbaïdjanais s'élève à 81,7 Mds AZN (48 Mds USD, +2,2%) en 2019.** Selon le Comité d'Etat pour les statistiques, la croissance est tirée par le secteur non pétrolier et gazier (50,4 Mds AZN, +3,5%) qui représente 61,6 % du PIB en 2019, tandis que la production d'hydrocarbures reste stable (+0,4 %). Le PIB par habitant atteint ainsi 8 247 AZN (4 851 USD, +1,4 %). Les investissements sont en baisse (-2,3%) malgré une hausse des investissements dans le secteur non pétrolier (+1,9%). Le gouvernement prévoit une croissance de 3% du PIB pour 2020, et ne compte pas dévier du taux de change en place depuis 2017 (1,7 AZN pour 1 USD).

**Azerbaïdjan – L'Union européenne et l'Azerbaïdjan veulent donner un nouveau souffle aux négociations du prochain Accord de partenariat.** 90% du texte aurait été agréé mais des désaccords subsistent sur le volet économique et commercial, le conseiller diplomatique du président azerbaïdjanais déplorant une position commerciale européenne offensive. Les deux parties espèrent que la nouvelle Commission européenne et le ministre de l'Economie azerbaïdjanais nouvellement nommé permettront le déblocage des négociations.

**Géorgie – Stagnation des importations en 2019.** En 2019, les exportations ont augmenté de 12,4% en g.a (pour atteindre 3,8 Mds USD), tandis que les importations ont légèrement diminué (-0,8% en g.a.) pour s'établir à 9,1 Mds USD, ce qui constitue leur première baisse depuis 2016. Le déficit commercial a ainsi diminué de 8,1% en g.a.. Les pays CEI restent le premier partenaire commercial de la Géorgie et représentent 53% de ses débouchés (en hausse de 20% en g.a.), et 27% de ses importations (en baisse de 9,5% en g.a). Les exportations géorgiennes vers l'UE ont augmenté de 13% en g.a. pour s'établir à 825 M USD (22% des exportations totales), tandis que les importations en provenance de l'UE ont diminué de -7,4% pour s'établir à 2,3 Mds USD (25% des importations totales).

**Turkménistan – Le ministère du Travail ouvre une page de postes vacants sur son site internet.** Les entreprises, institutions, organisations, entrepreneurs et personnes privées pourront y publier des offres d'emploi, auxquelles les demandeurs d'emploi pourront candidater. Le chômage au Turkménistan est estimé à 50%.

## AGRICULTURE ET INDUSTRIES AGROALIMENTAIRES

**Turquie – Hausse des exportations de la société Türk Traktör.** Türk Traktör, qui détient environ 78% des parts du marché turc des tracteurs, a maintenu ses exportations vers plus de 130 pays en 2019. Du fait de la forte contraction du marché, la société a vu ses ventes ramenées de près de 73 000 tracteurs en 2017 à 48 000 en 2018 puis à environ 26 000 en 2019. La société a toutefois augmenté ses exportations (14 500 tracteurs en 2018 et 15 207 tracteurs en 2019).

**Turquie – Les exportations turques de produits de la mer rapportent 1 Md USD en 2019.** En 2019, la Turquie a réalisé plus de 1,02 Md USD d'exportations de produits de la mer (198 000t, en hausse de 11%), à destination de 84 pays, selon les données de l'Union des exportateurs de la mer Noire (DKIB).

## ENERGIE, ENVIRONNEMENT ET TRANSPORTS

**Turquie – Production d'hydroélectricité.** Les 5 centrales hydroélectriques les plus importantes du pays (Atatürk, Keban, Karakaya, Birecik, Berke) ont produit 28 Mrds kWh d'électricité pour 11,1 Mds TRY en 2018.

**Turquie – En 2019, Turkish Airlines a transporté plus de 74,2 M de passagers, avec un taux d'occupation de 81,6%.** En 2020, l'entreprise a pour objectif de transporter plus de 80 M de passagers, dont entre 31,5 et 33 M sur des vols domestiques et entre 46 et 47 M sur des vols internationaux.

**Turquie – Le distributeur de gaz de la région d'Ankara, Baskentgaz, prévoit d'augmenter de 600 km son réseau.** Il prévoit ainsi d'investir environ 300 M TRY. Depuis sa privatisation, l'entreprise a investi 200 M €.

## INDUSTRIE, SERVICES ET INNOVATION

**Turquie – La Turquie comptera 4 usines de production de véhicules hybrides d'ici la fin de l'année 2020.** La première production de véhicules hybrides en Turquie remonte à 2016 avec le C-HR de Toyota à Sakarya dans la région de Marmara. Oyak Renault produira des moteurs hybrides à Bursa à partir de 2020. Ford Otosan fabrique quant à lui des véhicules utilitaires électriques hybrides rechargeables du modèle Transit Custom PHEV dans ses installations de Gölcük à Kocaeli. Enfin, Hyundai Assan prévoit de démarrer la production d'un nouveau modèle de véhicules hybrides (i20) au dernier trimestre 2020, suivi du moteur hybride du modèle B-SUV en 2021.

**Turquie – Voiture électrique.** Le ministère de l'Energie prévoit que, d'ici 2030, plus d'un million de véhicules électriques seront utilisés en Turquie et que les ventes de véhicules électriques et hybrides rechargeables atteindront 55% du total des ventes de véhicules. Le ministère a annoncé évaluer l'impact du déploiement d'un million de points de charge sur le réseau de distribution d'électricité du pays.

# TABLEAUX STATISTIQUES ET GRAPHIQUES

## TAUX DE CHANGE

	27/01/2020 <i>(jour)</i>		27/12/2019 <i>(1 mois)</i>		27/07/2019 <i>(6 mois)</i>		27/01/2019 <i>(1 an)</i>	
	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD
<b>TRY</b>	6,5589	5,9478	6,6236	5,9477	6,3110	5,6665	5,9761	5,2736
<b>AZN</b>	1,8748	1,7000	1,8905	1,7000	1,8951	1,7000	1,9245	1,7000
<b>GEL</b>	3,1870	2,8870	3,1810	2,8694	3,2637	2,9321	3,0123	2,6573

## PREVISIONS CONJONCTURELLES

	PREVISIONS DE CROISSANCE						PREVISIONS D'INFLATION					
	TURQUIE		AZERBAÏDJAN		GEORGIE		TURQUIE		AZERBAÏDJAN		GEORGIE	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
<b>FMI</b>	3,0% <i>Déc.19</i>	3,0% <i>Déc.19</i>	2,7% <i>Jan. 20</i>	2,1% <i>Sep. 19</i>	4,6% <i>Jan. 20</i>	4,8% <i>Déc.19</i>	12% <i>Déc.19</i>	12% <i>Déc.19</i>	2,8 % <i>Jan.20</i>	3,4% <i>Sep. 19</i>	3,0% <i>Déc. 19</i>	3,0% <i>Déc. 19</i>
<b>Banque mondiale</b>	3,0% <i>Jan. 20</i>	4,0% <i>Jan. 20</i>	2,3% <i>Oct. 19</i>	2,1% <i>Juin 19</i>	4,3% <i>Oct. 19</i>	4,5% <i>Oct. 19</i>	11% <i>Oct.19</i>	9,0% <i>Oct.19</i>	3,2% <i>Oct.19</i>	3,3% <i>Oct.19</i>	3,2% <i>Oct.19</i>	3,0% <i>Oct.19</i>
<b>Commission européenne</b>	3,1% <i>Nov. 19</i>	3,5% <i>Nov. 19</i>	N.D	N.D	N.D	N.D	10,3% <i>Nov. 19</i>	9,3% <i>Nov. 19</i>	N.D	N.D	N.D	N.D
<b>OCDE</b>	3,0% <i>Nov.19</i>	3,2% <i>Nov.19</i>	N.D	N.D	N.D	N.D	15,8% <i>Nov. 19</i>	13,2% <i>Nov. 19</i>	N.D	N.D	N.D	N.D
<b>Gouvernement</b>	5,0% <i>Nov. 19</i>	5,0% <i>Nov.19</i>	3% <i>Nov.19</i>	N.D	4,9% <i>Déc. 19</i>	N.D	8,5% <i>Nov.19</i>	6,0% <i>Nov.19</i>	4,6% <i>Nov.19</i>	N.D	N.D	N.D
<b>Banque centrale</b>	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	8,2% BC, oct. 2019	5,4% BC en oct. 2019	N.D	N.D	N.D	N.D
							10% panel d'économistes	9% panel d'économistes				

### COPYRIGHT

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique Régional d'Ankara (adresser les demandes à [ankara@dtresor.gouv.fr](mailto:ankara@dtresor.gouv.fr)).

### Clause de non-responsabilité

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

### SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

Adresse : B.P. n° 1  
Iran Caddesi, Karum Is Merkezi n°21, Asansör E, n°444, Kat.6,  
Kavaklidere  
Ankara 06680, TURQUIE

**Directeur de la publication** : Daniel GALLISSAIRES

**Revu par** : Thierry BOREL, Razan KANAAN

**Avec les contributions de** : Ahmet AYDOGDU, Burcu DEMIRDAG  
Berat DURMUS, Shahin HUSEYNLI, Bozkurt OZSEREZLI, et Théophile PASTRE.

Edition du 27 janvier 2020.

### Crédits

photographies :  
Pixabay

