



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES JAPON - COREE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE TOKYO

N° 184 – Du 13 au 26 février 2023

Sommaire

Japon

- ❖ Le Japon renforce son soutien à la production domestique de semi-conducteurs.
- ❖ L'épisode d'influenza aviaire hautement pathogène se poursuit et tire les prix des œufs à la hausse.
- ❖ Premier vol habité en extérieur d'une voiture volante au Japon.

Corée

- ❖ La Banque de Corée abaisse la prévision de croissance de la Corée à 1,6 % pour 2023.
- ❖ Le prix de vente moyen des appartements à Séoul enregistre une baisse historique en 2022.
- ❖ Le groupe coréen SK construira une usine de recyclage dans le Nord-Est de la France.
- ❖ L'Union européenne lance une enquête approfondie sur la fusion entre Korean Air et Asiana.



LE CHIFFRE À RETENIR

1,6%

Prévisions de croissance de la Corée du Sud pour 2023



Japon

1 Politiques économiques

Le Japon renforce son soutien à la production domestique de semi-conducteurs. De nouvelles subventions devraient couvrir une partie des investissements en capital dans le secteur des puces électroniques. Dans la loi sur la sécurité économique promulguée en 2022, les semi-conducteurs avaient été identifiés comme des produits essentiels dont la chaîne de valeur est à soutenir, ouvrant la voie à ce nouveau programme auquel le METI (Ministère de l'Economie, du Commerce et de l'Industrie) consacrera un budget de 368,6 Mds JPY (soit 2,8 Mds EUR). Les subventions couvriront jusqu'à un tiers des investissements en capital dans une entreprise produisant des puces électroniques et seront ouvertes aux structures nationales et étrangères investissant au Japon. Elles pourront également couvrir jusqu'à un tiers des investissements dans les équipements de fabrication de puces et de leurs composants, ainsi que la moitié des investissements dans les matières premières telles que les gaz nobles. Le bénéficiaire doit s'engager sur une production au Japon pendant une période de 10 ans, avec une priorité au marché national en cas de pénurie. [Nikkei Asia](#)

L'épisode d'influenza aviaire hautement pathogène se poursuit et tire les prix des œufs à la hausse. Le Japon compte 76 foyers depuis le début de l'épisode actuel en octobre 2022 et a procédé à l'abattage de près de 15 Mi de volailles, soit environ 10% du cheptel de poules pondeuses. Le prix des œufs, qui avait fortement augmenté fin 2022, ne s'est pas détendu depuis lors et reste supérieur de 13% de celui constaté il y a un an. Le ministre de l'agriculture espère que la remise en production dans les zones redevenues indemnes et la diminution progressive des flux de migration en faune sauvage devraient permettre une détente prochaine des cours. Le ministre a également écarté à ce stade la possibilité de réduire le périmètre d'abattage systématique aux seuls bâtiments directement touchés demandée dans le passé par certaines préfectures (la politique d'abattage préventif actuelle, à l'échelle des exploitations en lien épidémiologique, a ainsi conduit, à quatre reprises, à abattre plus d'1 Mi de volailles pour un seul foyer). [MAFF](#), [MAFF](#)

2 Entreprises

MASC, un cluster local d'entreprises aéronautiques et automobiles de la ville de Kurashiki (préfecture d'Okayama), a réalisé la première démonstration en extérieur de voiture volante avec passagers au Japon. Le 17 février, le cluster, qui effectuait des tests de vols non habités depuis 2021, a fait voler une voiture volante avec 2 passagers sans pilote pendant 3 minutes et demie à une hauteur d'environ 30 mètres et sur une distance d'environ 350 mètres. Il s'agissait du test de vol habité en plein air approuvé par le ministère japonais du territoire, des infrastructures, des transports et du tourisme (MLIT). Précédemment au Japon, des start-up comme SkyDrive et teTra Aviation avaient réussi des vols sans pilote et des vols habités en intérieur. Le développement de cette technologie, destinée aux zones urbaines congestionnées ainsi qu'aux îles éloignées et aux régions montagneuses qui manquent de moyens de transport, est un sujet suivi de près par le Japon, qui ambitionne un premier vol commercial en 2025 à l'occasion de l'exposition universelle d'Osaka. En effet, les organisateurs prévoient de proposer un service de voitures volantes pour relier le site de l'événement au centre-ville d'Osaka. Le Nikkei a appris qu'ANA Holdings, Japan Airlines, SkyDrive et d'autres compagnies auraient été retenues comme opérateurs pour exploiter ces liaisons, suite à un appel d'offres lancé entre décembre 2022 et



janvier 2023. Une annonce officielle est prévue d'ici la fin du mois. [Nikkei](#), [Nikkei](#), [Nikkei Asia](#), [Japan Times](#)

Corée

1 Macro-économie et finance

La Banque de Corée abaisse la prévision de croissance de la Corée à 1,6 % pour 2023. A l'issue de la dernière réunion du Comité de politique monétaire, la Banque de Corée a décidé de maintenir son taux de base à 3,5 % sur fond d'une activité économique au ralenti. Alors que la croissance au quatrième trimestre a connu un léger ralentissement (-0,4 % en glissement trimestriel) en raison de faibles exportations, les autorités estiment que cette tendance pourrait se poursuivre au premier semestre 2023. La contraction de la demande intérieure couplée à la chute des exportations auraient motivé la Banque à réduire de 0,1 point à 1,6 % les prévisions de croissance de la Corée pour l'année 2023. En janvier la banque constatait que les dépenses ralentissaient (-0,4 % sur le trimestre) ce qui l'avait incitée à procéder à une légère remontée de son taux de 0,25 %. Ainsi le gel du taux pour ce mois représenterait un coup de souffle pour les consommateurs coréens dont la confiance est à nouveau en baisse sur le mois de février. [BoK](#), [YonHap](#), [Pulse News](#), [The Korea Times](#), [JongAngDaily](#)

2 Politiques économiques

Le prix de vente moyen des appartements à Séoul enregistre une baisse historique en 2022, dans le contexte de la hausse des taux d'intérêts. Selon les données du Korea Real Estate Board, le prix moyen des transactions d'appartements à Séoul a chuté de plus de 20 % l'année dernière. Ceci représente la plus forte baisse jamais enregistrée depuis 2006 (début de la compilation) bien plus élevée que la baisse de 10 % intervenue en 2008 après la crise économique. La baisse des prix s'accompagne d'une forte chute du volume de transactions. Au mois de décembre 2022, le nombre de logements invendus avait dépassé 62 000. Cette crise soudaine du marché immobilier conduit de nombreux Coréens à abandonner leurs comptes épargne-logement. Ce dispositif permet de devenir éligible à l'achat d'un appartement subventionné par l'Etat après un tirage au sort, sachant que les chances d'être sélectionné augmentent avec le montant du dépôt et sa durée. D'après le ministère en charge de l'aménagement du territoire, le montant de dépôt total pour ce type de compte s'élevait à 77 Mds USD à la fin du deuxième semestre, en baisse de 5 % suite à la fermeture de 860 000 comptes. Parmi les actions évoquées pour remédier à la situation, le gouvernement pourrait lever certaines réglementations relatives à l'achat de logements. [Pulse News](#), [TheKoreaTimes](#), [JongAng Daily](#)

3 Entreprises

Le groupe coréen SK construira une usine de recyclage dans le nord-est de la France. SK Geo Centric, Suez et le Canadien Loops ont annoncé le 17 février avoir retenu le site de Saint-Avold, en Moselle, pour la construction d'une usine de recyclage de plastique PET. Cette usine correspond à un investissement de 450 Mi EUR d'investissement, et devrait être capable de produire environ 70 000 tonnes de PET



recyclé par an, à sa mise en opération en 2027. Les trois entreprises avaient signé un premier protocole d'entente en juin 2022, sans à l'époque avoir précisé le lieu de construction de cette usine. Selon SK, le site de Saint-Avold a été retenu car il présente les meilleures caractéristiques pour un site de recyclage, en particulier sa bonne connexion aux infrastructures routières et ferroviaires. Le groupe coréen anticipe également une demande importante pour le plastique recyclé en Europe, du fait des réglementations européennes de plus en plus strictes. SK apportera au projet son expérience dans la pétrochimie, tandis que Suez apportera son expertise dans la gestion des ressources et Loop sa technologie innovante de dépolymérisation. [Yonhap](#), [Korea Herald](#)

L'Union européenne lance une enquête approfondie sur la fusion entre Korean Air et Asiana. La Commission européenne a annoncé le 17 février 2023 l'ouverture d'une enquête approfondie afin d'apprécier, au regard du règlement de l'UE sur les concentrations, le projet d'acquisition d'Asiana par Korean Air, les deux principales compagnies aériennes coréennes, annoncé en 2020. La Commission craint que l'opération ne réduise la concurrence sur les marchés des services de transport aérien de voyageurs et de marchandises entre l'Espace économique européen et la Corée du Sud. Reuters indique que les craintes porteraient notamment sur les liaisons passagers entre Séoul et Paris, Barcelone, Francfort et Rome. La Commission a indiqué ne pas avoir reçu à ce stade de proposition de mesure correctrice par les compagnies coréennes, et précise que les conclusions de l'enquête seront rendues d'ici au 5 juillet prochain. Korean Air estime de son côté que ce type d'enquête n'a rien d'inhabituel dans le cadre de fusions importantes, le groupe étant mobilisé pour que celle-ci soit conclue dans les plus brefs délais. [Commission européenne](#), [Reuters](#), [Pulse News](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsables de la publication : SER de Tokyo et SE de Séoul

Rédacteurs : Au service économique régional de Tokyo : le pôle Economie et Finance, le pôle Innovation, le pôle Agricole et Alimentation et le pôle Développement Durable
Au service économique de Séoul : le pôle Economie et Finance et le pôle Politiques Sectorielles.

Contact : Raphaël Keller, Ministre Conseiller aux Affaires Economiques
raphael.keller@dgtresor.gouv.fr

Copyright : Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service économique régional de Tokyo (adresser les demandes à : tokyo@dgtresor.gouv.fr).

Newsletter : Adresser votre demande d'inscription à tokyo@dgtresor.gouv.fr.



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité