MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor

BRÈVES ÉCONOMIQUES
Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 2 décembre 2024

Chine continentale

Conjoncture (ici)

PMI : évolution contrastée des indices PMI en novembre

Banque et finance (ici)

Marchés financiers : le rendement des obligations d'État à 10 ans en Chine chute sous les 2 % pour la première fois de l'histoire

Marchés financiers : les indices boursiers chinois repartent à la hausse après un mois de novembre volatil

Echanges et politique commerciale (ici)

Relation Chine-US : la Chine impose de nouvelles mesures de contrôle export à l'encontre des Etats-Unis

Relation Chine-US : la Chine prolonge l'exemption de droits de douane pour certains produits américains

Industrie et numérique (ici)

Semi-conducteurs : les Etats-Unis dévoilent de nouvelles mesures de contrôle export visant l'industrie chinoise des semi-conducteurs

Automobile : nouvelle étape dans la « guerre des prix » sur le marché automobile chinois

Développement durable, énergie et transports (ici)

Energie : publication d'un livre bleu pour un marché de l'électricité unifié

Environnement : la Chine complète une ceinture verte autour du désert du Taklamakan

Aviation civile : augmentation significative des liaisons directes entre la Chine et le Canada

Agriculture et agroalimentaire (ici)

Marché international : la Chine lève les dernières restrictions commerciales imposées aux transformateurs de viande de bœuf australiens

Hong Kong et Macao (ici)

Hong Kong (ici)

Budget : déficit budgétaire « supérieur à 100 Mds HKD » pour l'exercice financier 2024-2025

Migration : nouveau visa à entrées multiples pour les résidents de Shenzhen

Mobilité : *Baidu* obtient une licence pour un programme pilote de « taxis autonomes »

Macao (ici)

Politique : présentation du nouveau gouvernement

Tourisme : nouvelles mesures de voyage entre Macao, Hengqin et Zhuhai à partir de 2025

Taïwan (ici)

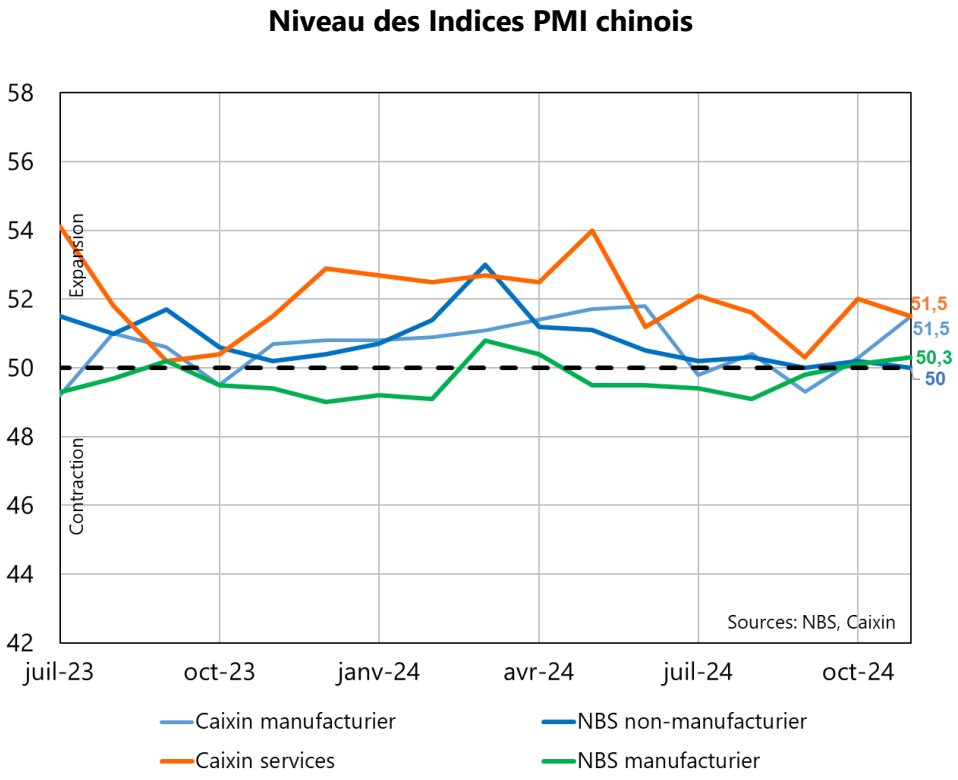
Spatial : pour sa première édition, le salon international du spatial taiwanais TASTI rassemble une soixantaine d'exposants autour de la thématique des nouvelles communications

Economie : Les autorités taïwanaises révisent à la hausse leur prévision de croissance à 4,3 % en 2024 et 3,3 % en 2025

Chine continentale

Conjoncture

PMI : Evolution contrastée des indices PMI en novembre



Les indices PMI chinois affichent des évolutions contrastées en novembre, tout en restant en zone d'expansion : le secteur manufacturier connaît une progression, tandis que le secteur des services enregistre une légère régression.

L'indice PMI manufacturier officiel progresse ainsi à 50,3 (contre 50,1 en octobre) et confirme sa zone d'expansion grâce à une hausse des nouvelles commandes. En revanche, l'indice PMI non-manufacturier diminue légèrement pour atteindre 50 (contre 50,2 en octobre).

L'indice PMI manufacturier de Caixin progresse à 51,5 (contre 50,3 en octobre) soutenu par l'accélération de la production tandis que l'indice PMI Caixin des services régresse légèrement à 51,1 (contre 52 en octobre).

Pour mémoire, le PMI manufacturier Caixin utilise un échantillon plus petit (500 entreprises) que le PMI officiel (3000 entreprises), et inclut davantage de PME, de sociétés privées et d'exportateurs situés dans les régions côtières. Il arrive régulièrement que les deux indices divergent.

Retour au sommaire ici

Banque et finance

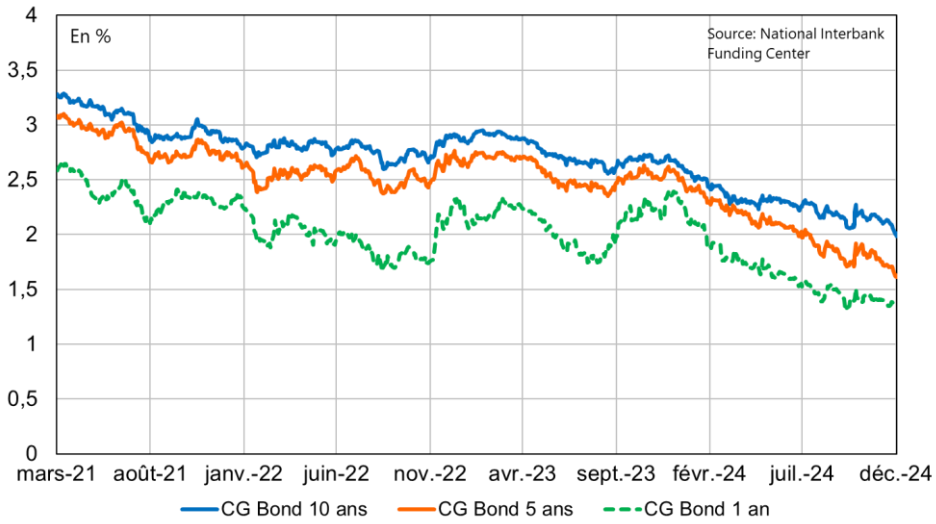
Marchés financiers : le rendement des obligations d'État à 10 ans en Chine chute sous les 2 % pour la première fois de l'histoire

Le rendement des obligations d'État chinoises à 10 ans a baissé lundi pour la première fois sous les 2 %, atteignant 1,98 % mercredi.

Cette diminution des taux à 1, 5 et 10 ans est à mettre en lien avec : (I) des conditions de liquidité favorables avec l'injection de liquidités de la PBoC pour compenser l'augmentation des émissions d'obligations locales, (II) des attentes de baisse des taux.

Si les rendements des obligations à 10 ans continuent de baisser, cela pourrait accroître la pression sur le yuan. La PBoC pourrait alors resserrer la liquidité pour stabiliser le taux de change.

Evolution des rendements des obligations du CG à 1, 5 et 10 ans

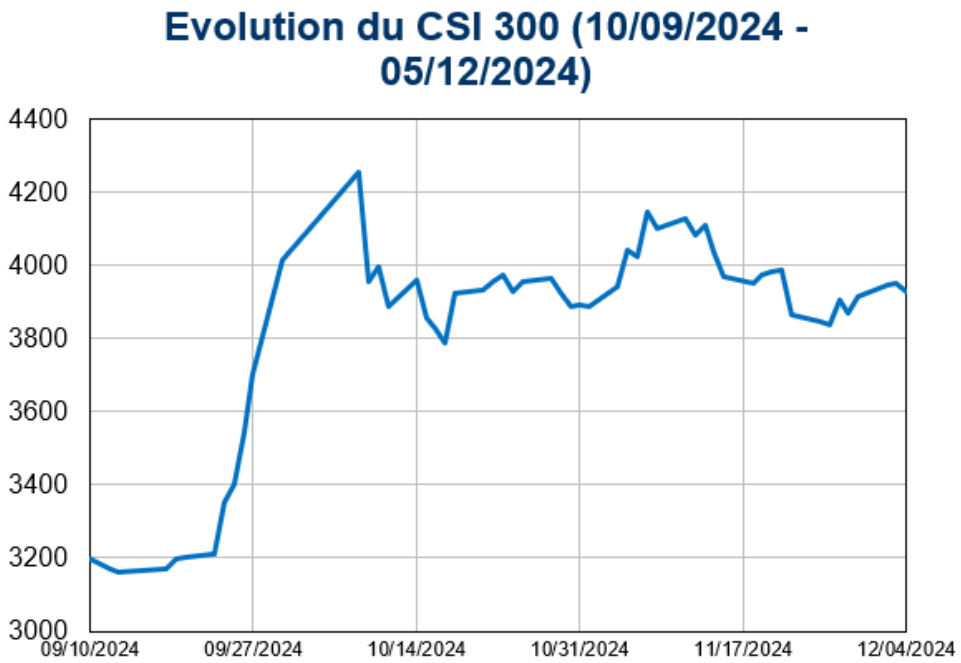


Marchés financiers : les indices boursiers chinois repartent à la hausse après un mois de novembre volatil

La première semaine du mois de décembre est caractérisée par une reprise à la hausse des cours des marchés chinois. Ce rebond fait suite à un mois de novembre volatil et sensible aux nouvelles mesures économiques.

Depuis le début de la semaine, les marchés de capitaux chinois sont en légère hausse, notamment pour les indices shanghaiens (SSE +2% et Star 50 +1%). Le BSE 50, regroupant des PME et des entreprises technologiques, a gagné +4%. La place boursière d'Hong Kong est également en légère hausse.

Les marchés chinois demeurent dynamiques par rapport aux 9 premiers de l'année. Le turnover sur le SSE et le SZE sont trois fois supérieurs (654 Mds RMB au 04/12/2024) aux valeurs d'avant les annonces de mesures économiques du 23/09/2024. Depuis le début de l'année, le CSI 300 a gagné 16%, tandis que les indices technologiques ont progressé de 19%.



Evolutions	SSE	SZSE	**CSI 300**	Chinext	Star 50	BSE 50	**Moyenne indices technologiques**	HKSI
Depuis 7 jours	2%	0%	**1%**	0%	1%	4%	**1%**	1%
Depuis début janvier	14%	13%	**16%**	19%	19%	17%	**19%**	18%

Retour au sommaire ici

Echanges et politique commerciale

Relation Chine-US : la Chine impose de nouvelles mesures de contrôle export à l'encontre des Etats-Unis

Le 3 décembre 2024, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a annoncé renforcer le contrôle des exportations de biens à double usage à destination des Etats-Unis. Les mesures suivantes ont donc pris effet à compter de la publication de la notice d'information :

1. Interdiction d'exportation de biens à double usage vers des utilisateurs militaires américains ou à des fins militaires ;
2. Refus de principe des licences pour les exportations vers les États-Unis de biens à double usage composés de gallium, germanium, d'antimoine et de matériaux super durs ;
3. Renforcement des contrôles sur l'utilisateur final et l'utilisation finale pour l'exportation vers les États-Unis de biens à double usage composés de graphite.

A noter que l'annonce stipule que toute entité ou individu d'un pays ou d'une région qui transférerait ou fournirait des biens à double usage d'origine chinoise à des entités ou individus américains pourra être poursuivi selon les dispositions de la réglementation chinoise. Cette annonce intervient au lendemain de l'annonce des Etats-Unis de renforcer le contrôle des exportations de semi-conducteurs à destination de la Chine (voir brève ci-dessous). Il s'agit de la première annonce faite par le MOFCOM dans le cadre de la nouvelle réglementation sur le contrôle export des biens à double usage entrée en vigueur le 1er décembre dernier.

La presse chinoise se félicite de l'introduction de ces nouvelles mesures, le *Huanqiu Shibao*, tabloïd appartenant au groupe Quotidien du Peuple, titrant dès le lendemain « La Chine contre-attaque l'escalade de la répression technologique des États-Unis ! ». De son côté, le porte-parole du MOFCOM en conférence de presse s'est justifié de l'introduction de ces nouvelles mesures en dénonçant la politisation et la militarisation des questions économiques par les Etats-Unis ces dernières années.

Relation Chine-US : la Chine prolonge l'exemption de droits de douane pour certains produits américains

Le 28 novembre 2024, la Commission des droits de douane du Conseil des Affaires d'État a annoncé la prolongation des exemptions tarifaires sur certains produits importés des Etats-Unis jusqu'à fin février 2025. Les produits bénéficiant de cette exemption incluent notamment les minerais de terres rares, les désinfectants médicaux ou encore les piles au nickel-cadmium.

Pour rappel, ces articles importés des Etats-Unis disposaient jusqu'à présent d'une exemption des contre-mesures tarifaires contre les mesures américaines de la Section 301 jusqu'au 30 novembre 2024. Le 23 juillet 2024, la des droits de douane du Conseil des Affaires d'État avait d'ores et déjà annoncé l'extension des exclusions tarifaires de rétorsion de la section 301 sur 12 lignes tarifaires agricoles, notamment certaines grumes/livres, le lactosérum destiné à l'alimentation animale, la farine de poisson destinée à l'alimentation animale et la luzerne, jusqu'au 28 février 2025.

Retour au sommaire ici

Industrie et numérique

Semi-conducteurs : les Etats-Unis dévoilent de nouvelles mesures de contrôle export visant l'industrie chinoise des semi-conducteurs

Le 2 décembre, les États-Unis ont annoncé une nouvelle extension du régime de contrôle export visant l'industrie chinoise des semi-conducteurs mis en œuvre depuis le 7 octobre 2022, et actualisé une première fois le 17 octobre 2023 (voir les brèves du SER de Pékin – semaine du 16 octobre 2023). Ces mesures se déclinent en trois axes :

Premièrement, ces mesures étendent les contrôles portant sur l'exportation en Chine d'équipements de fabrication de semi-conducteurs. 24 types d'équipements sont désormais concernés par des contrôles export, ainsi que trois catégories de logiciels essentiels à la production de puces. Majoritairement produits en dehors des États-Unis, ces équipements sont placés sous la *Foreign Direct Product Rule* (FDPR), permettant aux Etats-Unis de restreindre l'exportation en Chine de produits fabriqués à l'étranger mais contenant de la propriété intellectuelle ou des équipements états-uniens.

Deuxièmement, ces mesures visent exportations de puces mémoires (notamment utilisées dans l'IA), tandis que les deux séries précédentes visaient principalement les puces logiques. Les puces mémoires à large bande passante (*High Bandwith Memory*) - particulièrement nécessaires aux activités de calcul à haute performance - sont spécifiquement ciblées.

Troisièmement, 140 entreprises chinoises de production d'équipements sont ajoutées à l' « *Entity list* ». L'ajout d'une entreprise à cette liste contraint les entreprises états-uniennes à demander une licence d'exportation préalable. Cette mise à jour concerne prioritairement des sociétés produisant des équipements pour la production de semi-conducteur, des sociétés écrans identifiées comme liées aux principaux acteurs de la filière SMIC et Huawei, ainsi que trois fonds d'investissement (Wise Road Capital, Wingtech Technology Co et JAC Capital).

Ces nouvelles mesures sont toutefois plus ciblées qu'attendu par certains observateurs. Ainsi, CXMT, principal producteur chinois de puces mémoires HBM ne figure pas sur l'*Entity List*, au même titre que la filiale de Huawei destinée à la fabrication de puces HBM. Selon le Financial Times, ce paradoxe est le résultat du lobbying exercé par les fabricants états-uniens d'équipements pour maintenir à flot une partie de leurs activités en Chine. Selon ChinaTalk, CXMT serait le plus gros client de l'entreprise américaine Applied Materials, équipementier majeur basé aux Etats-Unis et Huawei serait le troisième plus gros client pour l'industrie mondiale des équipements de production de semi-conducteurs. Depuis l'imposition de contrôles exports en 2022, les équipementiers états-uniens sont préoccupés par le manque de débouchés créés par des mesures les coupant du plus gros marché mondial du semi-conducteur, et ont plaidé à la fois pour des mesures d'exemption à l'égard de certains de leurs clients chinois

mais aussi pour inclure leurs concurrents néerlandais et japonais dans le champ d'application des mesures états-uniennes de contrôle export.

Automobile : nouvelle étape dans la « guerre des prix » sur le marché automobile chinois

Le constructeur BYD a initié une nouvelle étape dans la « guerre des prix » à l'œuvre depuis plusieurs mois sur le marché automobile chinois. Indiquant que le marché automobile chinois entrerait en 2025 dans un « jeu d'élimination », BYD estime, dans une lettre adressée à ses fournisseurs, que seule une réduction supplémentaire des coûts pourrait aider l'entreprise à aborder cette nouvelle phase en position de leadership : BYD demande ainsi à ses fournisseurs de réduire leurs coûts de 10%. Dans le même temps, le constructeur public SAIC a également invité ses fournisseurs à rechercher des gains d'efficacité (optimisation de l'approvisionnement en matériaux, des processus de production ou encore de la logistique), dans le but d'aboutir à une réduction des coûts de 10% également.

Selon les chiffres de l'Association chinoise des constructeurs automobiles (CAAM) et de l'Association chinoise des voitures particulières (CPCA), BYD demeure le n°1 incontesté des ventes de véhicule en Chine sur les dix premiers mois de l'année (2,9 millions de ventes de janvier à octobre, +35% en g.a.), loin devant Geely (1,4 million, + 26%). Sur cette même période, les ventes de véhicules ont faiblement progressé en Chine (+2,7% en g.a.), tandis que les exportations ont crû rapidement (+23,8% en g.a.).

Retour au sommaire ici

Développement durable, énergie et transports

Energie : publication d'un livre bleu pour un marché de l'électricité unifié

Le 29 novembre, la *China Electricity Council* (CEC), sous l'égide de l'Administration nationale de l'énergie (NEA), a publié le premier livre bleu sur le développement d'un marché national unifié de l'électricité. Ce document présente une feuille de route détaillée avec des étapes clés prévues pour 2025, 2029 et 2035.

Selon le livre bleu, la structure préliminaire d'un marché unifié sera achevée d'ici 2025 avec l'harmonisation des règles de base pour les transactions et les normes techniques à l'échelle nationale. D'ici 2029, le marché sera entièrement opérationnel, avec des mécanismes de régulation unifiés et une interconnexion des infrastructures. Le système continuera à s'améliorer pour une meilleure performance globale d'ici 2035.

Selon la NEA, ce livre bleu identifie plusieurs axes stratégiques, notamment : 1) mise en œuvre des marchés *spot* : avant 2029, la majorité des provinces devront disposer de marchés *spot*s pleinement opérationnels. Le marché régional du sud de la Chine sera également officiellement en activité à cette échéance ; 2) soutien aux énergies renouvelables (EnR) : d'ici 2025, plus de 50 % de l'électricité issue des EnR sera intégrée dans le marché. D'ici 2029, les EnR participeront pleinement aux mécanismes du marché. 3) renforcement de la flexibilité et de la sécurité du réseau.

Environnement : la Chine complète une ceinture verte autour du désert du Taklamakan

La Chine a achevé l'encerclement du désert du Taklamakan avec une ceinture verte de 3 046 km conçue pour bloquer le sable et lutter contre la désertification, selon les autorités du Xinjiang. Ce projet, réalisé sur 40 ans, a mobilisé 600 000 personnes pour réaliser des plantations d'espèces résistantes telles que le peuplier du désert et le sacsaoul, notamment dans les zones les plus exposées aux vents et au sable. Au-delà de son rôle écologique, la ceinture verte agit comme un catalyseur du développement régional. Elle s'intègre à des infrastructures stratégiques telles que la récente boucle ferroviaire entourant le désert, et à des initiatives énergétiques de grande ampleur, comme la construction d'un complexe solaire et éolien de 12,5 gigawatts, renforçant ainsi la position du Xinjiang comme pôle d'énergie renouvelable.

La construction de cette ceinture verte s'inscrit dans le cadre du Programme chinois des forêts brise-vent des trois régions du Nord (TSFP), la plus grande initiative mondiale de reboisement, qui vise à créer une « Grande Muraille verte » qui agirait comme une barrière écologique, stabilisant les conditions agricoles et environnementales tout en favorisant le développement économique local. Depuis le lancement de ce programme en 1978, la Chine

aurait reboisé 32 millions d'hectares, augmentant la couverture forestière des régions concernées de 5 % à 13,8 %. La superficie de reboisement prévue dans le cadre de ce programme devrait s'étendre sur plus de 4 millions de km^2 dans 13 régions d'ici 2050, ce qui représenterait 42,4 % de la superficie totale du pays.

Aviation civile : augmentation significative des liaisons directes entre la Chine et le Canada

Suite à la levée des restrictions sur les droits de trafic des compagnies chinoises imposées par le Canada depuis 2021, les compagnies aériennes chinoises et canadiennes augmentent significativement leurs vols directs entre les deux pays.

Au moins quatre villes chinoises (Pékin, Shanghai et Shenzhen et Canton) auront des vols directs vers des villes canadiennes (Toronto et Vancouver). Les compagnies aériennes chinoises telles que Hainan Airlines, China Eastern ou Air China ont repris ou augmenté la fréquence de leurs vols directs entre la Chine et le Canada. Air Canada a également annoncé des augmentations de ses vols entre le Canada et la Chine. Elle n'opérait actuellement qu'une liaison entre Vancouver et Shanghai-Pudong à raison de 4 vols hebdomadaires. La compagnie aérienne exploitera désormais cette liaison quotidiennement à partir du 7 décembre 2024. Les vols directs entre Vancouver et Pékin opérés par Air Canada reprendront début janvier 2025.

Avant la pandémie de la COVID-19, les transporteurs aériens chinois exploitaient jusqu'à 76 vols par semaines entre les deux pays. Air Canada, le seul transporteur canadien à desservir la Chine, assurait jusqu'à 35 vols hebdomadaires. En 2021, seuls 2 vols hebdomadaires de transporteurs chinois étaient autorisés au Canada, le seuil avait été augmenté à 6 vols hebdomadaires en 2022. Air Canada opérait 4 vols hebdomadaires sur cette même période. A ce stade, pour janvier 2025, 28 vols directs hebdomadaires sont commercialisés : 14 opérés par Air Canada et 14 par les transporteurs chinois.

Retour au sommaire ici

Agriculture et agro-alimentaire

Marché international : la Chine lève les dernières restrictions commerciales imposées aux transformateurs de viande de bœuf australiens

Les autorités chinoises ont levé mardi 3 décembre les dernières restrictions commerciales qui pesaient sur deux usines australiennes de transformation de viande, ouvrant ainsi la voie à une reprise complète des exportations de viande vers la Chine. Cela fait suite à la levée des interdictions sur huit abattoirs en mai dernier, et toutes les restrictions imposées aux usines australiennes sont donc désormais abrogées.

Bien que d'autres transformateurs aient continué d'approvisionner le marché chinois durant cette période, ces mesures avaient considérablement réduit l'accès des producteurs australiens. « *Nous sommes proches du point où tous les obstacles commerciaux imposés par la Chine, qui affectaient 20 milliards de dollars d'exportations australiennes, auront été levés* », a déclaré Don Farrell, ministre australien du Commerce. Cette décision marque une étape importante dans le rétablissement des relations commerciales bilatérales. La Chine reste le deuxième marché d'exportation pour le bœuf et le veau australiens après les États-Unis, représentant environ 200 000 tonnes par an, soit une valeur estimée à 1,5 milliard de dollars australiens, selon les données commerciales.

Retour au sommaire ici

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Budget : déficit budgétaire « supérieur à 100 Mds HKD » pour l'exercice financier 2024-2025

Paul CHAN, Secrétaire aux Finances, a annoncé cette semaine que le déficit budgétaire pour l'exercice 2024-2025 atteindrait 100 Mds HKD (12,8 Mds USD), soit plus du double des 48 Mds HKD initialement prévus. Ce chiffre reflète l'impact d'un marché immobilier ralenti et de la faible performance des entreprises. Les recettes publiques, provenant notamment des ventes de terrains, des droits de timbre et des impôts sur les sociétés, sont bien en deçà des prévisions.

En effet, entre avril et septembre 2024, les ventes de terrains n'ont généré que 4,5 Mds HKD, soit seulement 13,6 % de l'objectif budgétaire initial. Les recettes issues des droits de timbre ont également été inférieures aux attentes, atteignant 24 Mds HKD, soit 33,8 % des prévisions. Au total, les revenus du gouvernement liés à l'immobilier se sont élevés à 117,6 Mds HKD, représentant seulement 18,6 % des estimations budgétaires. La nouvelle prévision de déficit, du même ordre de grandeur que celui constaté en 2023-2024 (101,6 Mds HKD), illustre les pressions croissantes sur le modèle économique de la RAS.

Migration : nouveau visa à entrées multiples pour les résidents de Shenzhen

Les autorités de la Région administrative spéciale (RAS) de Hong Kong ont récemment mis en place un nouveau visa à entrées multiples pour les résidents de Shenzhen. Ce visa, valable un an, permet des entrées multiples pour des séjours limités à sept jours consécutifs. L'objectif principal de cette initiative est de relancer le secteur du tourisme, de la restauration et du commerce de détail, qui connaissent des difficultés depuis plusieurs années.

Les efforts déployés par les autorités chinoises continentales pour soutenir le tourisme à Hong Kong semblent néanmoins porter des fruits. En effet, le nombre de touristes en provenance de Chine continentale est en hausse, enregistrant 28 millions de touristes sur les dix premiers mois de l'année, soit une augmentation de 32 % par rapport à l'année précédente. Cependant, les dépenses des touristes restent en deçà des attentes, limitant l'impact économique de cette hausse de fréquentation. A noter que M. Kevin YEUNG vient d'être remplacé ce 5 décembre par Mme. Rosanna LAW au poste de Secrétaire à la Culture, aux Sports et au Tourisme.

Mobilité : *Baidu* obtient une licence pour un programme pilote de « taxis autonomes »

L'entreprise chinoise *Baidu* a récemment obtenu une licence pour tester l'utilisation de ses taxis autonomes, *Apollo Go*, à Hong Kong. Autorisé par le *Transport Department* (sous la nouvelle direction de Mable CHAN) du gouvernement hongkongais, ce programme pilote permettra à *Baidu* de réaliser des essais avec 10 véhicules dans le secteur de *North Lantau*. La licence, valable du 9 décembre 2024 au 8 décembre 2029, stipule qu'un seul véhicule autonome pourra circuler à la fois sur certaines routes, avec un opérateur de secours à bord pour reprendre le contrôle si nécessaire.

Depuis 2017, le gouvernement de Hong Kong encourage activement le développement des véhicules autonomes, mais n'a autorisé que récemment des essais sur la voie publique, suite à l'adoption d'une nouvelle législation en mars de cette année. Cette licence est la première délivrée dans le cadre de ce nouveau régime réglementaire, reflétant l'ambition de la RAS de devenir un *hub* technologique. Le service *Apollo Go*, est déjà opérationnel dans plusieurs villes chinoises, avec une flotte de 400 véhicules à Wuhan. *Baidu* prévoit d'étendre ses services de *robotaxis* à d'autres marchés internationaux, notamment à Singapour et au Moyen-Orient.

Retour au sommaire ici

Politique : présentation du nouveau gouvernement

Le nouveau Chef de l'Exécutif macanais, SAM Hou Fai, a présenté le 1er décembre 2024 son équipe gouvernementale pour les cinq prochaines années. Son administration a pour objectifs d'améliorer le bien-être public, de promouvoir la diversification économique, de développer la « *Guangdong-Macao In-Depth Cooperation Zone* » à Hengqin et de renforcer la sécurité nationale. La nouvelle équipe est composée de M. André CHEONG (Secrétaire à l'Administration et à la Justice), de M. WONG Sio Chak (Secrétaire à la Sécurité), de M. TAI Kin Ip (Secrétaire à l'Économie et aux Finances), de M. O Lam (Secrétaire aux Affaires Sociales et à la Culture) et de M. Raymond TAM (Secrétaire aux Transports et aux Travaux Publics).

Tourisme : nouvelles mesures de voyage entre Macao, Hengqin et Zhuhai à partir de 2025

À partir du 1er janvier 2025, les résidents de la « *Guangdong-Macau In-Depth Cooperation Zone* » de Hengqin seront éligibles à des permis d'entrée multiples, leur permettant des visites illimitées à Macao de 7 jours maximum par séjour, avec une validité d'un an. Les résidents permanents de la ville de Zhuhai seront de leur côté éligibles à voyager à Macao une fois par semaine (auparavant seulement une fois tous les trois mois) pour un séjour allant jusqu'à 7 jours. La nouvelle ligne de métro léger (*Light Rapid Transit*), reliant Cotai (Macao) à Hengqin (Zhuhai), a été inaugurée le 2 décembre 2024.

Retour au sommaire ici

Taïwan

Spatial : pour sa première édition, le salon international du spatial taiwanais TASTI rassemble une soixantaine d'exposants autour de la thématique des nouvelles communications

Le salon *Taiwan International Assembly of Space Science, Technology, and Industry* (TASTI) s'est déroulé à Kaohsiung du 30 novembre au 4 décembre 2024. Cet événement, ponctué de séminaires pour l'industrie, accueillait une soixantaine d'exposants (Foxconn, Chunghwa telecom, Auden, Pyras, Rapidtek, Tronfuture…) et quelques pavillons étrangers (Royaume Uni et Pologne). Les acteurs français étaient également présents avec notamment le Centre national d'études spatiales (CNES), Thales Alenia Space, Eutelsat, Exotrail, Sodern et Spacedreams. Lors de l'inauguration, WU Cheng-wen, Ministre du Conseil National des Sciences et Technologies (entité de tutelle de la Taiwan Space Agency, TASA) a rappelé les priorités de la nouvelle administration dans ce secteur, en particulier en matière de satellites en orbite basse pour les nouvelles générations de communication. Le programme spatial taiwanais a démarré au début des années 90, il entre aujourd'hui dans sa troisième phase de développement (2019-2031) et devrait bénéficier d'un budget de 65 Mds TWD (près 1,9 Md EUR). Il comprend un programme « Beyond 5G » (B5G) de lancement de satellites de communication en orbite basse, la création d'un site de lancement (annonce prévue en 2025), ainsi que la formation aux métiers du spatial.

Economie : Les autorités taïwanaises révisent à la hausse leur prévision de croissance à 4,3 % en 2024 et 3,3 % en 2025

Dans ses prévisions économiques publiées le 29 novembre, la Direction générale du budget, des comptes publics et des statistiques (DGBAS), a revu à la hausse la croissance de Taïwan à 4,3 %, contre 3,9 % annoncé à mi-août dernier. Cette hausse, qui atteindrait son plus haut niveau depuis 2021 (6,7 %), reste plus optimiste que les estimations du FMI (3,7 %), de la banque centrale de Taïwan (3,8 %) et des principaux think-tanks (CIER : 4,0 % ; TIER : 4,0 %). L'investissement (dont près de 82 % issu du secteur privé), progresserait de +5,4 % par rapport à 2023, en apportant une contribution positive d'environ 1,4 point à l'économie de l'île, tout comme la consommation privée (+2,7 % ; 1,3 point). Quant au commerce extérieur, la DGBAS prévoit une contribution légèrement négative (-0,1 point), les importations (+11,7 %) augmentant plus rapidement que les exportations (+9,1 %). La DGBAS précise dans ses commentaires que la reprise des exportations taïwanaises des « industries traditionnelles » (métallurgie, pétrochimie, machines-outils) se faisait encore attendre, la croissance des ventes de l'île étant fortement soutenue par les secteurs TIC, qui représentent environ 65 % du total au cours des dix premiers mois 2024 selon les douanes taïwanaises, grâce notamment à la demande forte des produits destinés au développement de l'IA. L'indice des prix à la consommation a été révisé à la hausse à 2,2 %, en raison de l'évolution des

prix pour les produits alimentaires, le logement, les services médicaux, etc. Pour 2025, la DGBAS anticipe une croissance de 3,3 % à Taïwan, ainsi qu'une inflation de +1,9 %.

Retour au sommaire ici

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin
christian.gianella@dgtresor.gouv.fr, hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : laureen.calcat@dgtresor.gouv.fr