

# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Pays nordiques

Une publication du SER de Stockholm  
N°87 – Semaine du 16 décembre 2024

### LE CHIFFRE DE LA QUINZAINE

L'aide publique au développement, en % du PIB de la zone nordique, en 2023 :

# 0,9%

L'APD totale des pays nordiques représente 15,9 milliards USD. Elle représente 1,1% du PIB en Norvège, 0,9% en Suède, 0,8% au Danemark, 0,5% en Finlande et 0,4% en Islande

Source : *Nordics Statistics*, Banque mondiale

## Pays nordiques

**Les pays nordiques représentent 3% du stock d'IDE en France en 2023.** Avec un stock d'investissements de 27,2 Mds€ en France selon la Banque de France (dont 15,9 Mds€ pour la Suède, 5,2 Mds€ pour le Danemark 3,5 Mds € pour la Norvège et 2,6 Mds€ en Finlande), la zone nordique représentait, en 2023, 3% des IDE dans notre pays, soit un niveau comparable à l'Espagne. Les investissements en provenance de Suède (+79%) et de Norvège (+38%) sont en forte hausse depuis 2019, alors que ceux de Finlande (-24%) et du Danemark (-15%) reculent (Source : Banque de France).

**Plusieurs câbles sous-marins transfrontaliers ont été sectionnés en mer Baltique depuis fin novembre.** Ces incidents sont considérés comme des sabotages présumés. Les autorités suédoises, danoises et allemandes mènent une enquête conjointe, et des discussions diplomatiques entre la Suède et la Chine ont été ouvertes.

# Danemark

## Aucune offre n'a été soumise pour l'appel d'offres sur trois grands parcs éoliens en mer du Nord.

Ces trois parcs, représentant une capacité totale de 3 GW, constituent la moitié du plus grand appel d'offres de l'histoire du Danemark (6 GW), lancé en avril dernier. Le ministre de l'Énergie, Lars Aagaard, a qualifié ce résultat de « très décevant » et a demandé à l'Agence de l'Énergie (*Energistyrelsen*) d'engager un dialogue approfondi avec les acteurs du marché afin d'identifier les raisons précises de cet échec. Plusieurs grandes entreprises, dont Vattenfall et Ørsted, ont publiquement expliqué que les conditions économiques rendaient ces projets difficilement rentables. Pour mémoire, les conditions de l'appel d'offres ne prévoient pas de subvention publique et imposent aux opérateurs de payer pour la concession octroyée par l'État. La deuxième partie de l'appel d'offres, qui couvre des zones dans le Kattegat et en mer Baltique, est prévue pour le 1<sup>er</sup> avril 2025.

## Le gouvernement danois révisé à la hausse ses prévisions de croissance pour 2024 et 2025.

La croissance du PIB devrait s'établir à 3,0% pour 2024 et 2,9% pour 2025 (contre 1,9% et 2,2% initialement prévus). Cette révision s'appuie sur la performance de l'industrie pharmaceutique, dont la production et les exportations dynamiques continuent de porter l'activité économique. Parallèlement, l'augmentation de la demande intérieure et l'amélioration des marchés d'exportation danois devraient contribuer à une progression plus large de l'ensemble des industries.

## L'État danois acquiert une participation majoritaire dans l'aéroport de Copenhague.

Une large majorité politique a approuvé l'acquisition d'une participation majoritaire de l'État dans *Københavns Lufthavne A/S* (société exploitant les aéroports de Copenhague et de Roskilde), 30 ans après sa privatisation partielle. Le ministère des Finances prévoit de racheter 59,4% de parts supplémentaires, appartenant aujourd'hui conjointement au fonds de pension public danois ATP et au fonds de pension canadien OTPP. En investissant 32 Mds DKK (4 Mds€), l'État

danois augmentera sa participation de 39,2% à environ 98% (le reste des actions étant flottantes), sous réserve de l'approbation des autorités de concurrence. Il est toutefois prévu par l'accord politique que l'État réduise à terme sa participation à 50,1%. En 2023, *Københavns Lufthavne* a réalisé un chiffre d'affaires de 4,1 Mds DKK (549 M€) et un bénéfice avant impôts de 398 M DKK (53 M€).

## Le Gouvernement dévoile une nouvelle stratégie pour l'intelligence artificielle.

Présentée par la ministre de la Numérisation, Caroline Stage Olsen, et le ministre des Finances, Nicolai Wammen, la stratégie contient quatre initiatives visant à accélérer l'utilisation et le développement de l'intelligence artificielle (IA) au Danemark ainsi qu'à renforcer la compétitivité des entreprises danoises dans le secteur. Parmi ces initiatives, une *task force* numérique devrait être créée afin de déployer des solutions d'IA pour le secteur public. Par ailleurs, un nouveau centre pour l'IA conseillera les entreprises et les autorités sur l'utilisation responsable de l'IA, y compris pour innover et créer de nouvelles opportunités commerciales. Une plateforme sera mise en place pour accélérer le développement de « grands modèles de langage » (*large language model*) danois. La stratégie vise également à rendre les données textuelles danoises provenant des Archives nationales, de la Bibliothèque royale et du Parlement accessibles à tous. Au total, 132,5M DKK (17,8 M€) sont alloués à la mise en œuvre de cette stratégie sur la période 2024-2027.

## Carlsberg vend sa filiale russe Baltika Breweries.

Après avoir été placé sous administration temporaire par l'Agence fédérale russe pour la gestion du patrimoine de l'État le 16 juillet 2023, Carlsberg a repris le contrôle de sa filiale le 2 décembre dernier. Le brasseur danois a annoncé la vente de ses parts à deux employés de *Baltika Breweries*. L'accord prévoit par ailleurs le transfert à Carlsberg des participations de *Baltika Breweries* dans des entreprises situées au Kazakhstan et en Azerbaïdjan. De plus, le groupe danois a mis fin aux accords

de licence autorisant *Baltika Breweries* à produire, commercialiser et vendre les marques de Carlsberg. Si le montant de la transaction n'a pas été publié, Reuters l'estime à 321 M\$ (306 M€). La vente a été approuvée par les autorités danoises et russes. Pour mémoire, Carlsberg avait déclaré se retirer de Russie le 28 mars 2022.

### **Le nouvel aéroport international à Nuuk a ouvert le 28 novembre dernier.**

Il permet d'accueillir au Groenland de grands avions en provenance directe du Danemark, de l'Europe et du reste du monde, alors qu'il fallait auparavant transiter par Kangerlussuaq au Groenland ou par Keflavik en Islande pour atteindre la capitale groenlandaise. De nouvelles lignes directes au départ d'Aalborg, Billund et Copenhague au Danemark, ainsi que de New York et d'Iqaluit (Canada), ont déjà été annoncées par Air Greenland, United Airlines et SAS. Les nouvelles liaisons permettraient de doubler le nombre de passagers, qui passerait de 55 000 en été à plus de 100 000, selon le directeur général de Greenland Airports, Jens Lauridsen. La construction de l'aéroport international de Nuuk a commencé en 2020 et a coûté 2,5 Mds DKK (335 M€). Deux autres nouveaux aéroports au Groenland, à Ilulissat et à Qaqortoq, devraient ouvrir en 2026.

# Finlande

**L'industrie montre des signes de reprise.** Selon le centre finlandais des statistiques, les commandes et la production industrielles sont en hausse, en glissement annuel, en octobre 2024. Les commandes ont augmenté de 13 %, soit la plus forte hausse depuis octobre 2022. Cette hausse est observable dans les trois principaux secteurs manufacturiers, à savoir les industries métalliques (+16 %), l'industrie chimique (+15 %) et l'industrie papetière (+4%). La production industrielle est en légère hausse sur un an (+1 %), tirée par le secteur minier (+15 %) et l'industrie chimique (+12 %).

**La confiance des entreprises exportatrices s'est améliorée.** Selon une enquête de la Chambre de commerce de Finlande, 60 % des représentants d'entreprises exportatrices anticipent une hausse des exportations en 2025, contre 43 % à la même période en 2023. 11 % prévoient une baisse des exportations, contre 21 % en 2023. 85 % des répondants se disent préoccupés par la situation économique mondiale. Ces résultats vont dans le sens des prévisions d'automne du ministère des finances, qui table sur un rebond des exportations en 2025 (+4 %) après un recul en 2024 (-1,1 %).

**Le capital-investissement recule au 1er semestre 2024.** Selon les statistiques de l'association finlandaise des investisseurs en capital (*Pääomasijoittajat*), au 1<sup>er</sup> semestre, les startups finlandaises ont levé 137 M€ (-47% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2023) et les entreprises en croissance 238 M€ (-80%), soit un total de 375 M€ (-74%). Les fonds finlandais ont aussi moins investi : 200 M€ (-6%) pour le capital-risque et 124 M€ (-68%) pour les investissements de rachat et de croissance, soit un total de 324 M€ (-46%). Signe d'un marché au ralenti, le nombre de désinvestissements est faible (8 opérations, soit -42% par rapport à la moyenne sur les cinq dernières années).

**La Finlande adopte une stratégie de politique industrielle.** Publiée le 4 décembre, la stratégie fixe sept objectifs : développer l'attractivité du pays pour les investissements, renforcer les financements publics en soutien de l'investissement privé, investir dans le capital immatériel pour

accroître la productivité, soutenir la recherche et l'innovation, tirer parti de la transition écologique et de l'économie circulaire, investir dans les infrastructures et les pôles industriels, et assurer la disponibilité d'une main-d'œuvre qualifiée. Selon le ministre de l'économie Wille Rydman, la mise en œuvre d'une stratégie de politique industrielle est justifiée par un « *retour des politiques industrielles en Asie, en Amérique et en Europe* ».

**La Finlande se félicite de l'accord de libre-échange UE-Mercosur.** S'il est validé par le Parlement européen et le Conseil de l'UE, l'accord favorisera les échanges entre la Finlande et les membres du Mercosur (Argentine, Brésil, Paraguay et Uruguay), qui représentaient 1,1 % de ses exportations (806 M€) et 1 % de ses importations (790 M€) en 2023. Selon Tuomas Tapio, directeur du département du commerce international au Ministère des Affaires Etrangères, « *cet accord profitera directement à de nombreuses entreprises finlandaises, particulièrement dans un contexte de montée du protectionnisme au niveau mondial* ».

**EuroHPC sélectionne le supercalculateur LUMI pour construire une « usine d'IA ».** La Finlande compte parmi les sept pays retenus pour établir les premières « usines d'IA » financées par la Commission européenne. Le projet *LUMI AIF* doit remplacer l'actuel supercalculateur *LUMI*, basé dans des locaux du centre finlandais de technologie de l'information pour la science (CSC) à Kajaani (à l'est du pays). Le nouveau supercalculateur, qui sera mis en service au plus tard en 2027, sera mis à disposition des chercheurs et des startups de l'IA. L'UE contribuera pour 306 M€ au projet, et le gouvernement finlandais pour 250 M€.

**Google prévoit d'ouvrir deux nouveaux centres de données en Finlande.** Le Premier ministre Petteri Orpo et la ministre de l'agriculture et de la foresterie Sari Essayah ont annoncé le 28 novembre l'acquisition de deux terrains en Finlande par *Alphabet*, la société-mère de *Google*, pour une somme estimée à 27 M€.

D'une superficie totale de 1 400 hectares, les deux terrains sont situés à Muhos, près d'Oulu (nord-ouest du pays), et à Otanmäki, près de Kajaani. Selon le quotidien *Helsingin Sanomat*, l'investissement total dans les deux centres pourrait dépasser 10 Mds€, qui s'ajouteraient aux 4,5 Mds€ investis depuis 2009 dans le premier centre de Google en Finlande, à Hamina (sud-est du pays).

### **Norsk e-Fuel lance un nouveau projet d'usine de carburant synthétique pour l'aviation.**

Le groupe norvégien a annoncé le 5 décembre avoir réservé un site industriel de 35 hectares à Imatra (sud-est de la Finlande), à proximité immédiate de la frontière avec la Russie. L'usine emploierait 140 personnes et produirait 80 000 tonnes de carburant par an. Elle pourrait être opérationnelle d'ici cinq à six ans. Le carburant synthétique est issu d'hydrogène produit par électrolyse et de CO<sub>2</sub> biosourcé. En octobre, *Norsk e-Fuel* avait réservé un site industriel de 14 hectares à Rauma (sud-ouest du pays).

### **TotalEnergies acquiert les activités de VSB Group en Finlande,**

dans le cadre de l'acquisition de l'énergéticien allemand annoncée le 5 décembre. La filiale finlandaise de *VSB*, basée à Oulu, compte 23 salariés et a enregistré 5,1 M€ de chiffre d'affaires en 2023. *VSB* a construit cinq parcs d'énergies renouvelables en Finlande, et trois autres projets sont en cours en Ostrobotnie du Nord (nord-ouest du pays) : un parc de 25 éoliennes (147,5 MW) à Karahka, un parc hybride avec 49 éoliennes (350 MW) et des panneaux solaires (100 MWp) à Puutionsaari, et un parc hybride avec 32 à 41 éoliennes

(260 à 330 MW) et des panneaux solaires (100 à 500 MWp) à Leuvanveva.

### **Calogena ouvre une filiale en Finlande.**

L'entreprise française, filiale du groupe industriel *Gorgé*, a créé sa filiale finlandaise fin novembre. *Calogena* développe des petits réacteurs nucléaires modulaires (SMR) destinés au chauffage urbain, et souhaite se positionner sur ce marché en Finlande. Plusieurs villes, dont Helsinki, envisagent de remplacer les centrales à combustion par des SMR dans leurs réseaux de chauffage. Le SMR développé par *Calogena*, d'une capacité de 30 MW, permettrait de chauffer 20 000 foyers. L'objectif de l'entreprise est de construire son premier réacteur, en France ou en Finlande, avant 2030.

# Islande

## L'Alliance sociale-démocrate arrive en tête des élections législatives, des négociations sont en cours afin de trouver un accord de coalition.

Avec 20,8% des voix, le parti de l'Alliance sociale-démocrate (Samfylkingin) arrive en tête des élections législatives anticipées du samedi 30 novembre 2024, juste devant le Parti de l'indépendance (Sjálfstæðisflokkur) qui recueille 19,4% des suffrages. Le Parti de la réforme (Viðreisn) arrive troisième avec 15,8% des voix, suivi par le Parti du peuple (Flokkur fólksins – 13,8%). Les Pirates et les Verts-gauche n'obtiennent pas suffisamment de suffrages pour passer le seuil des 5% et se maintenir au Parlement. Des négociations ont été rapidement engagées après les élections en vue de la formation d'une coalition de gouvernement réunissant l'Alliance sociale-démocrate, le Parti de la réforme et le Parti du peuple. L'hypothèse d'un accord politique avant Noël semble crédible. Ces trois partis étant dirigés par des femmes, cette coalition naissante est surnommée le « gouvernement des Valkyries ».

## Délivrance de deux permis de chasse à la baleine par le gouvernement démissionnaire.

Le Premier ministre démissionnaire et ministre par intérim de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Pêche Bjarni Benediktsson a annoncé le 5 décembre 2024 renouveler les permis de chasse à la baleine délivrés pour 5 ans aux entreprises *Hvalur* pour la chasse au rorqual commun et *Tjaldtangi* pour la chasse à la baleine de Minke. Cette décision administrative fait suite à une importante polémique portant sur les liens entre les baleiniers islandais et le parti de l'Indépendance. Les organisations environnementales islandaises et internationales se mobilisent contre cette décision. 36 eurodéputés ont adressé une lettre en ce sens au gouvernement islandais.

## Augmentation importante des profits réalisés par les secteurs de l'agroalimentaire et du tourisme en 2023.

Selon les chiffres publiés le 6 décembre par l'institut des statistiques islandais *Statistics Iceland* relatifs à la performance des différents

secteurs économiques du pays en 2023, les profits des secteurs de l'agroalimentaire (à l'exclusion de la filière poisson) et du tourisme ont progressé le plus fortement sur la période, avec des hausses respectives de 108% et de 89% réalisés par ces filières. Les revenus de la filière du tourisme excèdent leur niveau record de 2018 et le secteur réalise sa deuxième meilleure performance sur les vingt dernières années avec 44 MdsISK (302 M€) de profit net.

## Achat d'éoliennes allemandes par Landsvirkjun.

La compagnie nationale d'électricité islandaise *Landsvirkjun* a annoncé le 28 novembre la commande de 28 éoliennes à l'entreprise allemande *Enercon* pour un montant total de 140 M€. Elles doivent être installées à partir du début de l'année 2026 sur le site de *Búrfellslundur* dans le sud-ouest de l'Islande, pour une exploitation opérationnelle du parc dès 2027 avec une capacité prévisionnelle de production d'électricité s'élevant à 440 Gwh/an.

## Livraison du premier avion Airbus de la flotte d'Icelandair.

Le PDG d'*Icelandair* Bogi Nils Bogason a réceptionné le 3 décembre dernier le premier avion *Airbus* de la flotte de la compagnie aérienne islandaise. L'*Airbus A321LR* a été baptisé *Esja*, du nom du massif volcanique dominant *Reykjavik*. Quatre avions en leasing rallient la flotte d'*Icelandair*, trois autres aéronefs devant être livrés dans les prochains mois. Le leasing de ces quatre avions permet à *Icelandair* d'amorcer le renouvellement de sa flotte, en prévision de la réception à partir de 2029 d'une commande de 13 *Airbus A321XLR* signée en 2023.

# Norvège

**Accord sur le budget 2025.** Un accord sur le budget 2025 a été conclu le 1er décembre entre la coalition gouvernementale minoritaire de centre-gauche et le Parti socialiste de gauche, garantissant une majorité parlementaire. Il prévoit notamment un gel des licences de prospection minérale sous-marine pour un an, une hausse de la taxe CO2 sur le plateau continental, davantage de recrutements en crèches, une augmentation du minimum vieillesse, un élargissement des remboursements dentaires jusqu'à 28 ans.

**Fin de gestion du budget 2024.** La loi de règlement pour 2024 prévoit un déficit budgétaire, hors recettes pétrolières, de 8,4% du PIB. Il est financé par un prélèvement sur le Fonds souverain à hauteur de 36,9 Mds€, soit 2,7% de son encours (la limite étant fixée à 3% de son encours). En intégrant les recettes pétrolières, qui sont versées directement au Fonds souverain, l'excédent budgétaire atteint 14,8 % du PIB.

**Modification des exigences pour les fonds propres des banques norvégiennes.** Le ministère des finances a annoncé le 6 décembre des modifications aux exigences de fonds propres pour les banques norvégiennes, qui correspondent à l'intégration dans le droit norvégien du règlement européen CRR3, en application des directives de Bâle III. Pour les grandes banques, le plafond de pondération des risques pour les prêts hypothécaires résidentiels augmente de 20 à 25%. Cette mesure entrera en vigueur le 1er juillet 2025. Pour les petites et moyennes banques, une nouvelle approche standard du risque de crédit est introduite. La pondération du risque pour les prêts hypothécaires est réduite de 35 à 20%.

**Classement des plus grandes fortunes de Norvège.** Avec un patrimoine estimé à 2,5 Mds€, l'héritier de *SalMar* (aquaculture) Gustav Magnar Witzøe est pour la troisième année consécutive la personne la plus riche de Norvège. Il est suivi dans ce classement par Odd Reitan, leader de la distribution (enseignes *Rema 1000*, *Narvesen*, *7-Eleven*) avec une fortune de 683 M€. Nicolai Tangen, directeur du Fonds souverain, est détrôné de la troisième place

par Alexandra et Katharina Andresen, filles de l'industriel Johan H. Andresen.

## La Norvège et l'UE s'accordent sur des accords de pêche pour 2025.

Le 5 décembre, la Norvège et l'UE ont conclu de nouveaux accords bilatéraux de pêche pour la mer du Nord et le Skagerrak. Les quotas de pêche de l'UE en mer du Nord s'établissent ainsi : hareng (258 785 tonnes), lieu noir (23 995 tonnes), aiglefin (12 769 tonnes), merlan (19 420 tonnes), plie (90 755 tonnes) et cabillaud (9 054 tonnes). Après des mois de blocage, un accord a également été trouvé sur le cabillaud arctique : l'UE pourra pêcher 9 983 tonnes en 2025 en échange d'un droit pour la Norvège à pêcher dans les mers de l'Union européenne un quota de 48 000 tonnes de merlan bleu et 1 700 tonnes de crevettes.

## Accord de libre-échange AELE-Thaïlande.

Les deux parties ont signé un accord de libre-échange le 29 novembre grâce au titre duquel 83% des 480 M€ d'exportations norvégiennes seront exemptes de droits de douane, cette part devant atteindre 99,8% 15 ans après la ratification de l'accord. L'accord vise également à faire bénéficier les entreprises norvégiennes d'une plus grande prévisibilité et d'un meilleur accès au marché thaïlandais. Les exportations norvégiennes concernent principalement les fruits de mer, les engrais, la pâte de bois et les produits sidérurgiques. Les importations norvégiennes concernent principalement les produits sidérurgiques, les machines et les véhicules.

## La compagnie maritime Hurtigruten change

**d'actionnaires.** Hurtigruten, qui opère, entre autres, l'emblématique route de l'Express Côtier, annonce avoir conclu un accord de rachat avec un consortium d'actionnaires déjà présents au capital de l'entreprise. La signature de cet accord, qui devrait être finalisée en janvier 2025, achèvera l'application d'un plan prévoyant notamment la séparation du groupe en deux entités juridiquement distinctes : les croisières en Norvège pour Hurtigruten et les croisières d'expédition pour la compagnie HX, basée à Londres. Le consortium comprend les investisseurs américains et

britanniques Arini Capital, Albacore Capital et Barings. Les dix bateaux Hurtigruten conserveront le pavillon norvégien et le siège restera à Oslo.

**Signature d'un partenariat pour le maritime vert.** Le 5 décembre, le gouvernement et l'industrie maritime ont signé un partenariat visant à réduire de 50 % les émissions de gaz à effet de serre des secteurs nationaux du transport maritime et de la pêche d'ici 2030 par rapport à 2005. Le gouvernement souhaite ainsi accélérer la transition verte tout en maintenant la compétitivité du secteur maritime. Cet accord est le deuxième partenariat sectoriel de l'année après celui de l'industrie de la construction.

**Durcissement des mécanismes de financement des exportations des énergies fossiles.** Le 11 décembre, Eksfin, l'organisme public norvégien de financement des exportations, a annoncé un durcissement des conditions financières pour les projets pétroliers et gaziers à partir du 1er janvier 2025. Soutenue par le ministère du climat et de l'environnement, cette mesure vise à aligner les financements publics sur les engagements climatiques de la Norvège et l'accord de Paris.

**Financements européens pour un projet d'Equinor sur l'hydrogène en Belgique.** Le groupe pétro-gazier Equinor et l'électricien belge Electrabel recevront un financement de 159 M€ de la part de la Commission européenne pour leur projet conjoint de construction d'un site de fabrication d'hydrogène bleu en Belgique. Il sera situé le long du canal de Gand-Terneuzen et sera opérationnel en 2030.

**Consultation sur l'éolien offshore.** Le ministère de l'énergie a publié une évaluation d'impact stratégique pour trois zones identifiées comme propices à l'éolien offshore (Southwest F, Vestavind B et Vestavind F). Cette étude, première d'une série portant sur 20 zones, est maintenant soumise à consultation publique. Le rapport pour les 17 zones restantes est attendu en juin 2025.

**CCS : fin des travaux sur le site de Brevik.** Après quatre ans de travaux, la cimenterie Heidelberg de Brevik (Telemark) est désormais équipée d'installations de capture de CO<sub>2</sub>. A compter de l'été 2025, le site devrait capter 400 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an, soit la moitié de ses émissions annuelles. Ce CO<sub>2</sub> sera transporté jusqu'à Øygarden, en mer du Nord, où il sera enfoui grâce aux technologies de CCS dans le cadre du projet Northern Lights (TotalEnergies, Equinor et Shell).

**Rachat de sociétés minières norvégiennes par une société canadienne.** La société canadienne *Blue Moon Metals* a annoncé le rachat des sociétés minières nord-norvégiennes *Nye Sulitjelma Gruver (NSG)* et *Nussir*, pour un montant total de 64 M€. L'accord de rachat prévoit la fusion des trois sociétés.

# Suède

**L'inflation reste stable en novembre et atteint 1,6% (CPI à taux variables).** Suivi par la banque centrale suédoise (Riksbank), l'indice des prix à la consommation à taux d'intérêt fixes (CPIF) atteint, quant à lui, 1,8% et augmente par rapport à octobre (1,5%). La banque centrale suédoise a abaissé son taux directeur à 2,75% début novembre.

**Le Premier ministre et la ministre de la Culture ont assisté à la cérémonie de réouverture de la cathédrale Notre-Dame de Paris.** Le Premier ministre, Ulf Kristersson, a ensuite dîné à l'Élysée sur l'invitation du président de la République.

**Le gouvernement dévoile sa nouvelle stratégie pour la recherche et l'innovation.** Les crédits alloués à la recherche et au développement devraient augmenter progressivement de 2025 à 2028 et passer de 1,5 MdSEK (130M€) en 2025 à 6,5 MdsSEK (565M€) en 2028. Le gouvernement souhaite donner la priorité aux technologies révolutionnaires, telles que le quantique, la biotechnologie et l'IA, ainsi qu'aux nouveaux domaines de recherche stratégiques, tels que l'espace, les régions polaires et les métaux et minéraux. Les sciences de la vie et la santé bénéficieront de 600 MSEK (52 M€) de subventions d'ici 2028.

**Le ministère des Affaires Étrangères dévoile sa stratégie cyber et numérique.** Cette stratégie englobe plusieurs aspects de la politique étrangère : sécurité, promotion du commerce et des affaires, droits de l'homme et coopération en matière de développement. La ministre des Affaires étrangères a déclaré vouloir « renforcer la prospérité et la compétitivité de la Suède dans un monde numérique, et renforcer la résilience face aux cybermenaces par le biais de la coopération internationale ».

**La Suède reçoit 44,6 M€ de financement dans le cadre du mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) pour renforcer son infrastructure numérique.** Les cinq projets contribueront à l'introduction du futur système de radiocommunications ferroviaires FRMCS, à l'utilisation de la 5G pour l'efficacité énergétique dans les soins de santé, ainsi qu'à la réparation et à l'extension de l'infrastructure sous-marine pour les communications électroniques. Ce dernier objectif prévoit l'utilisation de la technologie des capteurs pour la recherche dans l'Arctique et la surveillance de l'activité sur les fonds marins.

**Le gouvernement a reçu un rapport sur la nécessité de renforcer la maîtrise des prises de contrôle de structures étrangères sur les infrastructures suédoises.** Le ministre des Infrastructures et du Logement, Andreas Carlson (KD), a souligné l'importance de maintenir un « très bon contrôle » sur les structures de propriété concernant les infrastructures critiques. Le rapport commandé par le ministère de la Défense et rendu par une commission d'experts de différents ministères devrait soutenir les efforts visant à rendre plus difficile l'exploitation par des sociétés étrangères d'infrastructures vitales, telles que les ports en Suède, et à garantir que les actifs critiques ne tombent pas entre de « mauvaises mains ».

**La construction du projet Ostlänken de ligne à grande vitesse a démarré.** Ce projet vise à relier Stockholm à Linköping sur 160 kilomètres via une ligne grande vitesse allant jusqu'à 250 km/heure. Ostlänken est le plus grand projet d'infrastructures du pays et est financé essentiellement par l'agence suédoise des transports Trafikverket, pour un coût total d'environ 8 Mds€. L'entreprise française Systra a été sélectionnée pour la gestion du projet. Il devrait être achevé d'ici 2035 et devrait contribuer à renforcer l'activité économique et l'attractivité de la région de Stockholm, mais aussi réduire les émissions de CO2 liées au transport et la durée des trajets pour les usagers.

**La construction de la première route électrique permanente est suspendue.** Faute de bouclage du plan de financement, le projet qui devait voir le jour le long de la route E20 entre Hallsberg et Örebro est suspendu. Le gouvernement n'avait pas alloué suffisamment de fonds dans son dernier plan national dédié aux infrastructures de transport. L'avenir du projet reste incertain jusqu'à la révision du plan, prévue en 2026.

**Le premier parc agrivoltaïque suédois à grande échelle a été inauguré.** Ce parc est le fruit de la collaboration entre *Svea Solar* et *Ekoväx*. Les panneaux installés sur des champs de blé et de colza produiront 8 GWh/an et l'électricité produite sera vendue à une ferme de laitues d'intérieur.

**Le Danemark achète 115 véhicules de combat d'infanterie CV90 suédois.** Ce contrat de 10 Mds SEK (867 M€) est l'un des plus gros contrats d'armement du Danemark et vise à renforcer sa contribution à l'OTAN. La livraison par la filiale suédoise *BAE Systems Hägglunds* du groupe britannique *BAE Systems* est prévue entre 2027 et 2030.

**SSAB obtient des subventions européennes pour soutenir sa transition écologique.** Le fabricant d'acier a reçu une subvention de 1,45 MdSEK (126 M€) pour soutenir la transition de son site industriel situé dans le comté de Norrbotten. Le financement de l'UE provient du *Just Transition Fund* et permettra d'accélérer la production d'acier sans énergie fossile à Luleå en intégrant un four à arc électrique opérationnel à horizon 2028.

**Klarna écope d'une amende de 50 MUSD par l'autorité de régulation, alors qu'elle prépare son introduction en bourse aux Etats-Unis.** La fintech suédoise spécialisée dans le paiement différé a été condamnée pour non-respect des obligations en matière de lutte contre le blanchissement d'argent en 2021/2022, et écope d'une amende qui représente la 4<sup>ème</sup> en montant prononcée à ce jour par l'Autorité suédoise de régulation

des acteurs financiers. L'Autorité a précisé que l'affaire ne portait pas sur des cas avérés de blanchiment d'argent, mais sur des problèmes d'interprétation et d'application des exigences. Cette amende survient alors que Klarna se prépare à une introduction en bourse aux Etats-Unis, probablement au premier trimestre 2025, avec une valorisation estimée à 20 Mds USD.

**Boliden achète deux mines de Lunding Mining pour 14 MdsSEK.**

Lunding Mining vend ses deux mines européennes, celle de Zinkgruvan en Suède et de Neves-Corvo au Portugal, pour plus de 1,2 Md€. Ces mines souterraines sont dotées d'importantes réserves de zinc, cuivre, plomb et argent. La transaction est encore soumise à la validation des autorités publiques compétentes.

**ABB rachète Solutions Industry & Building (SIB).**

Le groupe suédo-helvétique *ABB* vient d'annoncer le rachat du français *SIB*, lequel fabrique des presse-étoupes, des couplages et des accessoires en cuivre, en acier inoxydable et en plastique pour les secteurs électrique, ferroviaire, du transport maritime et de l'exploitation minière. Le prix d'acquisition n'a pas été dévoilé. *SIB* réalise un chiffre d'affaires de 25M€ et compte environ 100 salariés, qui devraient rejoindre la division *Installation Products* d'*ABB*. *SIB* était contrôlé par le fonds d'investissement français *Galièna Capital* depuis 2019.

**Kaiko, société française spécialisée dans les indices crypto, absorbe son concurrent suédois Vinter.**

La start-up française *Kaiko* vient de racheter son concurrent suédois *Vinter* pour un montant non dévoilé. La dirigeante de *Kaiko*, Ambre Soubiran, indique « qu'il s'agit d'une opération à huit chiffres ». *Vinter* compte une dizaine de salariés et fournit des indices pour les émetteurs d'*ETP crypto* (*Exchange Traded Products*), des instruments financiers qui sont échangés le jour même.

# Indicateurs économiques des pays nordiques

Taux de croissance trimestriels (en pourcentage, par rapport au trimestre précédent):

	2021 (moyenne annuelle)	2022 (moyenne annuelle)	2023 (moyenne annuelle)	T1 2024	T2 2024	T3 2024
Suède	5,9	1,5	-0,2	0,6	0	0,3
Danemark	7,4	1,5	2,5	-0,7	1,3	1,2
Finlande	2,7	1,5	-1,2	0,4	0,1	0,3
Norvège <sup>1</sup>	3,9	3,2	0	0,2	2	-1,8
dont PIB continental	4,5	4,3	0,6	0,4	0,3	0,5
Islande	5,3	9	5	-1	1,5	-1,1

Sources : [OCDE](#), SCB, SSB, DST, Statice, Tilastokeskus

<sup>1</sup> Pour la Norvège, le PIB retenu dans cette ligne est le PIB total (y compris hydrocarbures). La ligne suivante décrit l'évolution du PIB continental (i.e. hors hydrocarbures).

Taux d'inflation trimestriel (en glissement annuel)<sup>2</sup>:

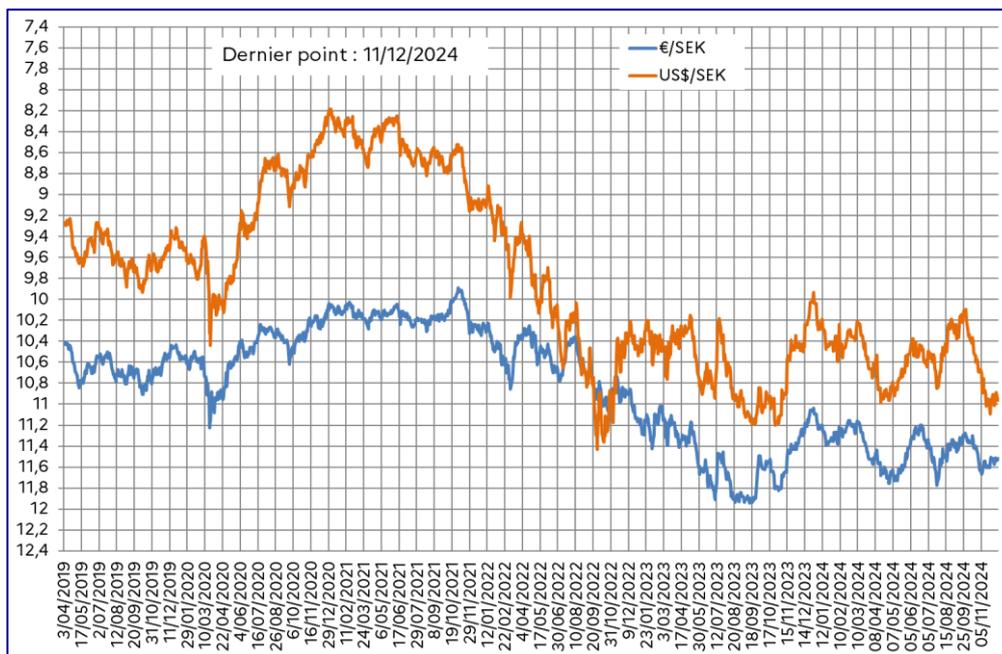
	2021 (moyenne annuelle)	2022 (moyenne annuelle)	2023 (moyenne annuelle)	T1 2024	T2 2024	T3 2024
Suède	2,2	8,4	8,6	4,7	3,4	2
Danemark	1,9	7,7	3,3	0,9	1,6	1,3
Finlande	2,2	7,1	6,2	0,8	0,5	1
Norvège	3,5	5,8	5,5	4,2	3	2,8
Islande	4,4	8,3	8,8	7	5,7	5,9

<sup>2</sup> L'indicateur retenu est la moyenne trimestrielle des taux d'inflation mensuel (en glissement annuel) de l'IPC.

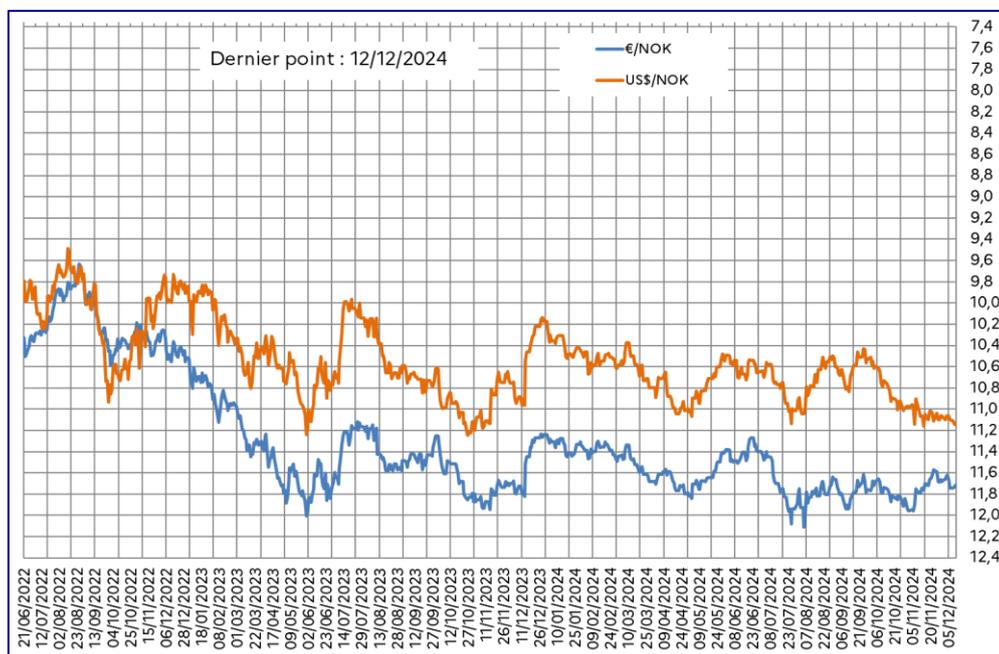
Sources : SCB, SSB, DST, Statice, Tilastokeskus

# Evolution des taux de change

## Couronne suédoise



## Couronne norvégienne



La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service Économique Régional de Stockholm (O. Cuny)

[olivier.cuny@dgtresor.gouv.fr](mailto:olivier.cuny@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : avec les contributions des Services Économiques de Copenhague (M. Valeur, A. Reynaud), Helsinki (L. Torrebruno, O. Alapekkala, V. Masson), Oslo (F. Choblet, A. Moulin), Stockholm (J. Lauer Stumm, F. Lemaitre, J. Grosjean, P. Reyl, A. Faure) et de l'ambassade de France en Islande (N. Arlin, A. Montoya).

Abonnez-vous : [alice.faure@dgtresor.gouv.fr](mailto:alice.faure@dgtresor.gouv.fr)