

Le Qatar et la Coupe du monde 2022

Le Qatar a remporté en 2010 l'organisation de la Coupe du monde de la FIFA pour l'année 2022 et le pays est depuis tout entier tourné vers cette échéance, dont les dates ont été aménagées (21 novembre au 18 décembre) pour prendre en compte les conditions climatiques locales.

Le Supreme Committee for Delivery and Legacy, présidé par le frère de l'Emir, Cheikh Mohammed bin Hamad Al-Thani, et dirigé par Hassan Al-Thawadi, est en charge des préparatifs du tournoi. Son mot d'ordre, « Expect Amazing », est révélateur de l'ambition de ses dirigeants – partagée au plus haut niveau de l'Etat – d'organiser une compétition de grande qualité, qui marquera les mémoires.

Le budget alloué est conséquent – 3,1 Mds USD en 2018, après 2,3 Mds USD en 2017, pour un total estimé à 10 Mds USD – et sanctuarisé, dans un contexte pourtant marqué depuis fin 2014 par des prix instables sur le marché des hydrocarbures et une stagnation des recettes budgétaires.

Six stades sont en cours de construction (Al Wakra, Al Bayt, Education City, Ras Abu Aboud, Al Thumama et Lusail, qui accueillera la finale), sous la supervision du Supreme Committee, et viendront s'ajouter à deux stades existants, l'un en cours de rénovation (Al Rayyan), l'autre déjà rénové et inauguré en 2017 (Al Khalifa). Ces huit stades, aux design divers (pour certains ancrés dans la culture locale : tente bédouine, chapeau traditionnel), seront pour la plupart démontables, afin d'être offerts par le Qatar à des pays amis. Leur livraison doit s'échelonner jusqu'en 2020.

Au-delà des installations sportives, le Qatar s'est lancé en amont du tournoi dans un vaste programme de développement de ses infrastructures, notamment de transport. Les stades, tous situés à moins de 15 km du centre-ville de Doha, à l'exception du stade Al Bayt, seront en effet connectés entre eux grâce à un réseau de métro (3 lignes) et tramway (5 lignes) entièrement neuf, qui sera mis en service par étapes à partir de la fin 2018. L'aéroport de Doha pourrait par ailleurs faire l'objet d'un agrandissement.

Le développement de l'offre d'hébergements fait également l'objet d'investissements importants. Plus d'une vingtaine d'hôtels sont en cours de construction ou à l'état de projets avancés, avec pour objectif d'atteindre 46 000 chambres en 2022, que viendront compléter des paquebots de croisière à quai et des logements temporaires en périphérie de la ville.

Les contrats-clés relatifs à la construction des stades ont aujourd'hui été attribués et les travaux progressent rapidement. De nombreuses opportunités restent toutefois à saisir auprès du Supreme Committee, liées notamment à l'équipement des stades, aux technologies de l'information et de la communication et à la sécurité, et de nouveaux besoins devraient émerger graduellement en amont du tournoi, notamment liés à la gestion événementielle en tant que telle.

Les besoins en matière de transport (last mile solutions, transports routiers propres) et d'hébergements restent par ailleurs importants.

Enfin, l'aménagement urbain (partie côtière de la ville, pourtours des stations, voies piétonnes et cyclables, zones de loisirs) fait l'objet d'une attention croissante alors que les travaux d'infrastructures arrivent progressivement à leur terme.



Localisation des stades de la Coupe du monde



Source : SE de Doha

Informations sur les stades de la Coupe du monde

Al Bayt Stadium - Al Khor City



60 000 places
(30 000 après 2022)

Avancement : 80%

Fin des travaux :
fin 2018

Inauguration : 2019

Al Rayyan Stadium - Al Rayyan City



40 000 places

Avancement : 48%

Fin des travaux :
fin 2019

Inauguration : 2020

Al Thumama Stadium - Doha



40 000 places
(20 000 après 2022)

Avancement : 21%

Fin des travaux :
2020

Inauguration : 2021

Al Wakrah Stadium - Al Wakra City



40 000 places
(20 000 après 2022)

Avancement : 77%

Fin des travaux :
fin 2018

Inauguration : 2019

Education City Stadium - Doha



40 000 places
(20 000 après 2022)

Avancement : 48%

Fin des travaux :
fin 2020

Inauguration : 2021

Khalifa International Stadium - Doha



40 000 places

Inauguré en mai
2017

Lusail Stadium - Lusail City

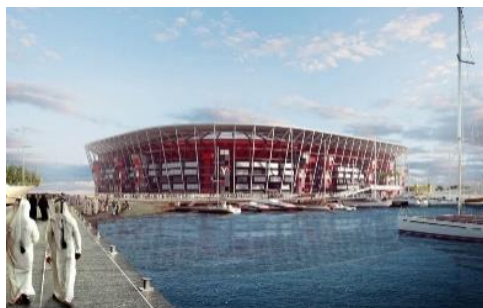


80 000 places
(30 000 après 2022)
Accueillera les
matchs d'ouverture
et de clôture

Fin des travaux : fin
2020

Inauguration : 2021

Ras Abu Aboud Stadium - Doha



40 000 places
(entièrement
démonté après
2022)

Avancement : 15%

Fin des travaux :
2019

Inauguration : 2020

Sources : Supreme Committee For Delivery and Legacy, SE de Doha

Opportunités identifiées en lien avec la Coupe du monde

Secteur	Opportunités	Principaux décisionnaires
Infrastructures sportives	<ul style="list-style-type: none"> • Stades : petits équipements, TIC, sécurité • Complexes d'accueil et d'entraînement des équipes 	Supreme Committee for Delivery & Legacy
Transports urbains	<ul style="list-style-type: none"> • Extension des Red Line et Green Line du métro • People mover de West Bay • <i>Last mile solutions</i> (bus électriques, au gaz comprimé, autonomes...) • Masterplan des transports • Voitures électriques et bornes de recharge 	Ministère des Transports, Qatar Rail, Mowasalat
Urbanisme, construction	<ul style="list-style-type: none"> • Développement des quartiers de Lusail, The Pearl, Msheireb Downtown • Réaménagement de la partie côtière de la ville, de l'aéroport à West Bay • Aménagement du pourtour des stations de métro et de tramway • Pont Sharq Crossing traversant la baie 	Ministère des Municipalités, Ministère des Transports, Ashghal, Qatari Diar, Qatar Foundation, groupes de construction privés
Portuaire et aéroportuaire	<ul style="list-style-type: none"> • Aéroport : extension du terminal actuel et construction d'un terminal <i>low cost</i> • Hamad Port : phase 2 de développement du port (2^{ème} terminal container, infrastructures de stockage/transformation des denrées alimentaires) • Doha Port : transformation en port de plaisance et d'accueil des paquebots de croisières 	Ministère des Transports, HIA Extension Project Steering Committee, New Port Project Steering Committee
Tourisme	<ul style="list-style-type: none"> • > 20 hôtels en construction ou à l'état de projet avancé • Logements temporaires (paquebots à quai, tentes...) • Fanzones et autres installations temporaires • Musée du sport sur le site du stade Khalifa 	Supreme Committee for Delivery & Legacy, Qatar Tourism Authority, groupe privés
Electricité et eau potable	<ul style="list-style-type: none"> • Nouvelle centrale de dessalement Facility E (2000-2500 MW, 400 000-500 000 m³/j) • Extension des réseaux • Réseaux intelligents • Réservoirs d'eau potable • Centrale solaire PV (700 MW) 	QEWC/Kahramaa, Qatar Petroleum
Assainissement et déchets	<ul style="list-style-type: none"> • Stations d'épuration : rénovation, extension de stations existantes, construction de nouvelles stations • Stations de pompage • Réseaux de collecte et de distribution (espaces verts, exploitations agricoles) 	Ministère de Municipalités, Ashghal

Source : SE de Doha

Suivi par : Margot Briole, Wafa Meliane et Pauline Quinebeche

Clause de non-responsabilité - Le service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.