

BRÈVES ÉCONOMIQUES Tunisie & Libye

Une publication du Service Economique Régional de Tunis
Semaine du 16 décembre 2024

Tunisie

**Exécution du budget de l'Etat
2024 à la fin du 3^{ème} trimestre :
17,4 Mds TND empruntés dont
1,9 Md TND d'emprunts
extérieurs**

D'après [les résultats provisoires de l'exécution du budget de l'État](#) à fin septembre 2024 publiés par le ministère des Finances, les recettes budgétaires ont atteint 33,7 Mds TND, soit un taux de réalisation de 69% par rapport aux objectifs fixés dans la loi de finances 2024 (LF24). Par catégorie, les recettes fiscales se sont élevées à 31,1 Mds TND, soit un taux de réalisation de 71%, tandis que les recettes non fiscales ont été collectées à hauteur de 45% (2,1 Mds TND). Les dépenses budgétaires ont atteint 34,2 Mds TND à fin septembre, soit un taux d'exécution de 57%. Ce résultat s'explique principalement par le faible taux d'exécution des dépenses d'investissement (57% à 3 Mds TND) et des dépenses d'intervention (42% à 8,3 Mds TND). A l'inverse, les dépenses de masse salariale (70% à 16,6 Mds TND) et de remboursement des intérêts de la dette (71% à 4,9 Mds TND) connaissent des taux d'exécution normaux à cette période de l'année. Concernant les ressources d'emprunt, ces dernières, réalisées à hauteur de 62%, traduisent le

LE CHIFFRE A RETENIR

12 %

Le taux de réalisation des
emprunts externes de l'Etat
prévus en 2024 (à fin
septembre 2024)

recours accru de l'Etat aux ressources domestiques. En effet, les emprunts intérieurs ont été réalisés à hauteur de 132% (15,5 Mds TND) tandis que les emprunts extérieurs ont été réalisés à hauteur de 12% (1,9 Mds TND). Enfin, le remboursement du principal de la dette a été exécuté à hauteur de 65% (11,5 Mds TND). A noter que les données actualisées de la loi de finances 2025 (LF 25), promulguée au JORT le 10 décembre 2024, prévoient des recettes budgétaires légèrement inférieures à celles initialement estimées pour 2024, l'hypothèse de croissance (2,1%) n'ayant pas été réalisée. Toutefois, ce manque à gagner serait plus que compensé par la rationalisation des dépenses (notamment de masse salariale), permettant au déficit budgétaire de s'établir à 6,3% du PIB en 2024 (contre une prévision initiale de 6,6%).

**Signature d'un protocole
d'entente entre les
administrations fiscales
tunisienne et française**

La Direction Générale des Finances Publiques (DGFIP) française et la Direction Générale des Impôts tunisienne (DGI) ont signé, le 18 décembre 2024, un protocole d'entente visant à renforcer la coopération fiscale entre administrations. Cet accord prévoit notamment : (i) le renforcement de la coopération fiscale, via l'échanges d'informations et de renseignements à des fins fiscales ; (ii) l'adaptation au développement de l'économie numérique ; (iii) la lutte contre la fraude fiscale par l'échange des bonnes pratiques ; et (iv) la préparation à la mise en œuvre de la fiscalité internationale. Il devrait également permettre l'organisation d'actions de formation, de visites d'études ou encore le renforcement mutuel des compétences et capacités humaines.

La balance commerciale alimentaire enregistre un excédent de 1,4 Md TND à fin novembre 2024

Selon un [rapport](#) de l'Observatoire National de l'Agriculture (Onagri), la balance commerciale alimentaire a enregistré un excédent de 1,4 Md TND au cours des onze premiers mois de l'année 2024, contre un déficit de 719 M TND à la même période en 2023. Ces résultats s'expliquent par la progression de 25,6% en glissement annuel (g.a.) des exportations de produits alimentaires (7,7 Mds TND) tandis que les produits alimentaires importés enregistrent un recul de 7,3% en g.a. (6,3 Mds TND). Parmi les principaux produits exportés, les ventes d'huile d'olive, qui constituent plus de la moitié (58%) des exportations alimentaires de la Tunisie, ont augmenté de 45%. Cette hausse s'explique par un effet prix (+46% du prix moyen mensuel par kilogramme) tirée par des cours mondiaux qui ont atteint des niveaux records en début d'année et connaissent depuis une diminution progressive. Les exportations de dattes, pour lesquelles la Tunisie est le 1er exportateur mondial et qui représentent 11% des exportations

alimentaires, ont progressé de 28%, en raison d'une augmentation du volume. Concernant les importations alimentaires, la diminution est principalement liée à la réduction des prix à l'importation des produits céréaliers (-16,5%), bien que le volume importé par la Tunisie ait augmenté de 6,3%. De même, les importations d'huiles végétales ont baissé de 10% en valeur, malgré une hausse de 4% du volume.

Recul de 3,9% du nombre d'investissements approuvés dans le domaine agricole à fin novembre en g.a

Selon les [données](#) de l'Agence de Promotion de l'Investissement Agricole (APIA), 2 346 projets d'investissement dans le secteur agricole ont été approuvés au cours des onze premiers mois de l'année 2024, soit un recul de 3,9% en glissement annuel (g.a.), pour une valeur totale de 334 M TND (-12,8% en g.a.). Ces investissements devraient permettre la création de 2 319 emplois permanents. Par secteur, l'agriculture concentre la majorité des montants investis (60,2%), suivie des services agricoles (21,9%) et de la pêche (8,3%). Les subventions accordées par l'Etat aux projets approuvés ont atteint 98,1 M TND, soit 29,3% de la valeur totale, et sont largement concentrées sur les primes pour l'acquisition de matériels (42% des subventions accordées).

La KfW accorde quatre dons pour des projets de développement pour un montant total de près de 79 M EUR

La Banque allemande de développement (KfW) a accordé, le 11 décembre 2024, 4 dons à la Tunisie pour un montant total de 78,8 M EUR. Ces fonds, dédiés à des projets de développement, se répartissent de la manière suivante : (i) 27 M EUR à la Société nationale d'exploitation et de distribution des eaux (SONEDE), pour améliorer

l'approvisionnement en eau dans le gouvernorat de Beja, en connectant 45 000 foyers au réseau d'eau potable ; (ii) 1,3 M EUR au Ministère de l'Agriculture, pour des études géologiques et techniques liées au système de transfert des eaux ; (iii) 40 M EUR au Ministère des Finances pour moderniser la gestion des finances publiques ; (iv) 10,5 M EUR au Ministère de l'Économie et de la Planification pour financer sa participation au capital de l'Agence pour l'assurance du commerce en Afrique (ATIDI), qui offrira notamment à la Tunisie l'accès au RLSF (Regional Liquidity Support Facility), instrument de garantie visant à promouvoir la production privée d'électricité d'origine renouvelable, ensuite vendue aux distributeurs publics (STEG). L'accord s'inscrit dans le cadre de la coopération bilatérale tuniso-allemande mais aussi dans le cadre de la coopération entre la Tunisie et l'UE, dont une subvention est envisagée pour le projet d'eau potable de la SONEDE.

La TRANSTU s'apprête à recevoir 300 bus d'origine chinoise

La Société des Transports de Tunis (TRANSTU) a signé un accord avec le constructeur chinois King Long pour l'acquisition de 300 nouveaux bus d'un coût de 152 M TND. Le gouvernement accorde en effet une priorité à l'amélioration des transports publics, notamment par l'acquisition de bus français dans le cadre d'un contrat avec la RATP pour la livraison de 300 bus d'occasion et dont les 56 derniers ont été livrés mercredi 18 décembre 2024. Par ailleurs, la TRANSTU devrait prochainement lancer un appel d'offres pour l'acquisition de nouvelles rames de tramway, ainsi que de nouveau matériel roulant pour la ligne ferroviaire Tunis – La Goulette – La Marsa (TGM).

Libye

Perturbations de la production pétrolière à la raffinerie de Zawiya

Dans un [communiqué](#) publié le 15 décembre 2024, la National Oil Company (NOC) a annoncé la suspension des activités de la raffinerie de Zawiya, située à 40 km à l'ouest de Tripoli. Cette décision fait suite à des affrontements entre groupes armés locaux qui ont éclaté à proximité des installations, provoquant d'importants dégâts matériels et plusieurs incendies. Face à cette situation, la NOC a également déclaré l'état de force majeure, une mesure exceptionnelle permettant de suspendre temporairement les obligations contractuelles lorsque des événements indépendants de sa volonté entravent ses opérations. La raffinerie de Zawiya, la plus grande encore en activité en Libye, dispose d'une capacité de raffinage de 120 000 barils par jour (b/j). Elle joue un rôle stratégique pour l'approvisionnement du marché intérieur et est directement reliée au champ pétrolier de Sharara, le plus vaste du pays, dont la capacité de production atteint 300 000 b/j.

Turkish Airlines annonce la reprise des vols vers Benghazi en 2025

Le 13 décembre, la compagnie aérienne turque Turkish Airlines a annoncé la reprise de ses vols directs entre Istanbul et Benghazi (aéroport de Benina) à partir du 14 janvier 2025 à raison de trois vols hebdomadaires. Cette décision intervient après une interruption de 10 ans de ses vols vers l'Est de la Libye. En mars 2024, Turkish Airlines avait relancé ses vols vers l'aéroport Mitiga de Tripoli après une interruption d'environ 10 ans, à la suite de la signature de deux protocoles d'accords entre l'autorité libyenne de l'aviation civile et Turkish Airlines.

Projet de route entre la Libye et le Tchad : l'Égypte et le Tchad signent un accord pour le lancement des études

L'Égypte et le Tchad ont conclu un protocole d'accord pour le lancement des études concernant la route reliant les deux pays via la Libye, afin d'améliorer les échanges transfrontaliers et d'encourager la coopération régionale. En septembre dernier, Belqassem Haftar, directeur du Fonds de développement et de reconstruction de la Libye, avait signé un protocole d'accord avec la société égyptienne Arab Contractors Company pour la construction du tronçon libyen de 393 kilomètres, reliant Awainat à la frontière avec le Tchad.

Le port de Derna est à nouveau fonctionnel

Le Fonds de développement et de reconstruction de la Libye a annoncé le 13 décembre l'arrivée du premier navire commercial dans le port de Derna après la catastrophe de la tempête Daniel en septembre 2023. Chargé de 3 000 tonnes de ciment pour une entreprise réalisant des projets dans la ville, ce navire est arrivé au port de Derna dont la réhabilitation a été menée par la société égyptienne « Arab Contractors ». Selon [le rapport d'Évaluation rapide des dégâts et des besoins de la Libye \(RDNA\)](#) causés par la tempête Daniel le 10 et 11 septembre 2023, publié par la Banque Mondiale, l'ONU et l'UE en janvier 2024, les coûts de reconstruction de la région sinistrée de Derna ont été estimés à 1,8 Mds USD et les pertes économiques dues à la catastrophe à 1,7 Mds USD ce qui représenterait 3,6% du PIB (2022).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Tunis

Rédaction : SER de Tunis

[Abonnez-vous : S'inscrire](#)

Clause de non-responsabilité – La Direction générale du Trésor s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.