

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 27 janvier 2025

1 EUR = 102,78 RUB (31/01/2025)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
Principaux indicateurs du complexe énergétique russe en 2024	2
Zoom sur les ventes de GNL russe en 2024	2
Zoom sur les exportations de produits pétroliers russe en 2024	3
INDUSTRIE	3
Proposition d'une procédure de confiscation des biens étrangers en Russie	3
M.Video-Eldorado envisage une cession	3
TRANSPORT AERIEN	4
Baisse du trafic de passagers de S7	4
Poursuites contre les actionnaires étrangers des aéroports russes.....	4

Énergie

Principaux indicateurs du complexe énergétique russe en 2024

Energy Policy, 30 janvier – Selon Alexander Novak, la production pétrolière russe en 2024 s'élevait à 516 Mt (-2,7% par rapport à 2023, 530 Mt en 2023), dont 240 Mt ont été exportées. Portée par l'augmentation des prix du pétrole russe, la part des recettes pétrolières et gazières dans le budget fédéral en 2024 était d'environ 30 %. Par ailleurs, la production de gaz a atteint environ 685 Md m³ à la fin de 2024 (+7,6 %). Les exportations de gaz par gazoduc ont grimpé de 15,6 % pour atteindre plus de 119 Md m³, tandis que les exportations de GNL ont augmenté de 4 % pour atteindre environ 47,2 Md m³. Enfin, la production de charbon en 2024 était d'environ 443,5 Mt (+1,2%, 438 Mt en 2023), dont 196,2 Mt ont été exportées.

Zoom sur les ventes de GNL russe en 2024

RBC, 28 janvier – Selon Kpler, les exportations russes de GNL en 2024 ont augmenté de 4 % par rapport à 2023, pour atteindre un record de 33,6 Mt contre 32,9 Mt en 2022. Environ 17,4 Mt étaient destinées au marché européen (+4 %), avec pour principales destinations la France (6,3 Mt), l'Espagne (4,8 Mt), la Belgique (4,4 Mt) et les Pays-Bas (1,3 Mt). Les principaux sites ayant exporté du GNL russe en 2024 étaient ceux de Yamal LNG (21,1 Mt, + 6 %) suivi de Sakhaline-2 (9,9 Mt, -3,1 %), tandis que les expéditions de Vysotsk (près des plus petites usines de Portovaya et Cryogas-Vysotsk) sont passées à 2,31 Mt (+3,4 %). Selon les données douanières chinoises, 8,3 Mt de GNL russe ont été livrés à la Chine en 2024 (+3,3 %). La Russie est désormais le troisième fournisseur de GNL de la Chine, derrière l'Australie (26,19 Mt) et le Qatar (18,34 Mt).

Zoom sur les exportations de produits pétroliers russe en 2024

Reuters, 17 janvier – La Russie a exporté l'année dernière 113,7 Mt de produits pétroliers (-9,1%). La majeure partie a été expédiée par les ports de la Baltique (62 Mt), suivis des ports de la mer Noire (42,7 Mt), et de l'Arctique et de l'Extrême-Orient (1 et 8 Mt respectivement). La réduction des exportations de produits pétroliers russes est associée à l'interdiction d'exporter de l'essence, en vigueur en Russie pendant une grande partie de l'année dernière. Par ailleurs, la transformation du pétrole en Russie est tombé à environ 267 Mt (5,4 M bpd) en 2024, soit son niveau le plus bas depuis 2012, en raison d'interruptions non planifiées liées aux attaques de drones et de marges de raffinage plus faibles.

Industrie

Proposition d'une procédure de confiscation des biens étrangers en Russie

Vedomosti, 21 janvier – Le ministère russe de la Justice a élaboré un projet de loi pour définir la procédure de confiscation de biens étrangers en Russie. Elle pourrait intervenir en cas de confiscation par des pays étrangers d'avoirs russes immobilisés à l'étranger, reprenant les modalités d'un décret de mai dernier qui portait alors uniquement sur la confiscation d'avoirs américains.

M.Video-Eldorado envisage une cession

Kommersant, 27 janvier – La chaîne de magasins d'électronique M.Video-Eldorado, l'une des plus importantes de Russie, serait en cours de négociation céder ses actifs, potentiellement à la banque russe Promsvyazbank (PSB), qui développe son propre réseau de vente au détail sur la base de l'ancien détaillant Svyaznoy. Selon Kommersant, la banque PSB a déjà procédé à l'audit de M.Video-

Eldorado, mais aucune décision définitive n'a encore été prise. Le montant de la transaction potentielle est estimé à 300 Md RUB. Le nouveau propriétaire pourrait optimiser le nombre de magasins et réorienter le réseau principalement vers la vente d'électronique russe.

Transport aérien

Baisse du trafic de passagers de S7

TASS, 20 janvier – Le trafic passagers de la compagnie aérienne russe S7 Airlines en 2024 a diminué de 19% en glissement annuel pour atteindre 12,9 millions de passagers, contre 15,9 millions en 2023 et 17,8 millions en 2021. Pour autant, S7 reste l'une des plus grandes compagnies aériennes du pays en termes de trafic passagers, se plaçant en deuxième position après le groupe Aeroflot (les compagnies Aeroflot, Rossiya et Pobeda). Ce dernier représentait près de la moitié du trafic de passagers de l'ensemble de l'aviation civile russe en 2024, soit 55,3 millions de personnes. Au total, les compagnies aériennes russes ont augmenté leur trafic de passagers de 5,85 % pour atteindre 111,6 millions de personnes en 2024. Pour mémoire, dès 2023, la compagnie aérienne S7 connaît des difficultés pour assurer la maintenance de ces 39 appareils de la famille A320/321neo équipés de moteurs américains Pratt & Whitney, qui ne sont réparés ni en Russie ni dans les pays amicaux.

Poursuites contre les actionnaires étrangers des aéroports russes

Vedomosti, 29 janvier – Le mardi 28 janvier, la Cour d'arbitrage de la région de Moscou a enregistré une plainte déposée par le Bureau du Procureur général contre 32 personnes morales et physiques associées à l'aéroport de Domodedovo, y compris le propriétaire de la société, le milliardaire Dmitry Kamenshchik (citoyen de la Turquie et des EAU). Parmi les défenseurs figurent notamment les sociétés Domodedovo Asset Management, Domodedovo Commercial Services, Domodedovo Cargo, Atlant Foundation et Valery Kogan (citoyen d'Israël), ancien président du conseil de surveillance de l'aéroport. D'après Vedomosti, le groupe de sociétés de l'aéroport Domodedovo était sous contrôle étranger,

alors qu'il est interdit aux investisseurs étrangers et aux groupes de personnes comprenant un investisseur étranger d'exercer des activités d'importance stratégique pour la défense et la sécurité du pays sans l'approbation préalable de la commission de contrôle des investissements étrangers. En outre, [une autre plainte](#) concernant l'autre grand aéroport de Moscou Cheremetievo été déposé par le ministère russe des Transports contre les sociétés étrangères TPS Avia Holding Inc et Sandy Investments Ltd demandant la suspension de leurs droits de société par rapport à TPS Avia Holding LTD, le propriétaire de Cheremetievo Holding Ltd.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr