

BRÈVES SECTORIELLES

Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi
N°2025-19 du 14 novembre 2025

En bref

Énergie

1. **Bangladesh** : Le Bangladesh deviendrait le deuxième importateur de GNL d'Asie du Sud d'ici 2035 selon l'Agence internationale de l'énergie.
2. **Inde** : L'Inde lance un appel à projets de 11 M USD pour la production d'hydrogène bas carbone à partir de biomasse.
3. **Inde** : L'Agence internationale de l'énergie présente l'Inde comme le principal moteur de la croissance de la demande énergétique mondiale.
4. **Sri Lanka** : Le Sri Lanka veut exploiter le potentiel pétrolier et gazier du bassin de Mannar.

Transports

1. **Bangladesh** : Maersk s'apprête à signer un accord de concession avec la Chittagong Port Authority pour la construction et l'exploitation du terminal à conteneurs de Laldia.
2. **Inde** : Deux terminaux fluviaux dans l'Est du pays mis en service pour renforcer le réseau indien de logistique verte.
3. **Inde** : L'Inde célèbre les 50 ans du port de New Mangalore avec un investissement de 180 M USD dans ses infrastructures.
4. **Sri Lanka** : Prêt de 90 M USD de la Banque asiatique de développement pour l'amélioration du réseau routier rural.

Environnement

1. Renforcement de la coopération entre le Sri Lanka et le Bangladesh dans plusieurs secteurs
2. **Bhoutan** : Le Bhoutan a publié sa contribution déterminée au niveau national provisoire pour la COP 30.

Numérique

1. **Inde** : L'Inde publie des lignes directrices pour la gouvernance de l'intelligence artificielle.
2. **Inde** : L'Etat du Maharashtra s'associe à Starlink pour des services Internet par satellite.
3. **Inde** : QpiAI lance la puce quantique Kaveri 64 Qubit en Inde.
4. **Sri Lanka** : Commande de deux navires câbliers par Orange Marine à Colombo Dockyard.

Santé

5. **Inde** : La suppression de la taxation sur les assurances santé entraîne une hausse de 38 % de la demande.

Aviation civile

6. **Inde** : La filiale low-cost de Saudia Airlines mettra en place une ligne directe vers l'Inde dès 2026.
8. **Maldives** : Inauguration partielle de l'aéroport international de Hanimaadhoo.
10. **Sri Lanka** : SriLankan Airlines réduit ses pertes au premier trimestre 2025.

Énergie

Bangladesh

Le Bangladesh deviendrait le deuxième importateur de GNL d'Asie du Sud d'ici 2035 selon l'Agence internationale de l'énergie

Selon le *World Energy Outlook 2025* de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), le Bangladesh devrait dépasser le Pakistan d'ici 2035 pour devenir le deuxième importateur de gaz naturel liquéfié (GNL) d'Asie du Sud, derrière l'Inde.

Les importations combinées du Pakistan et du Bangladesh atteindraient 75 Mds de m³ en 2035, soit une hausse de 60 % par rapport à 2024. Sur ce total, le Bangladesh représenterait environ 42 à 44 Mds de m³, contre 33 à 36 Mds pour le Pakistan.

Cette hausse résulterait du déclin rapide des gisements gaziers nationaux et de l'extension de la capacité de regazéification (deux terminaux flottants existants, plus trois en projet). À l'inverse, le Pakistan subit des retards d'investissement et des contraintes de financement.

L'Inde, de son côté, importerait 50 Mds de m³ de GNL en 2035, contre 35 aujourd'hui.

[En savoir plus](#)

Inde

L'Inde lance un appel à projets de 11 M USD pour la production d'hydrogène bas carbone à partir de biomasse

À l'occasion de la troisième Conférence internationale sur l'hydrogène vert (ICGH 2025) à New Delhi, le ministre indien des Énergies nouvelles et Renouvelables (MNRE) a annoncé le lancement d'un appel à projets de 1 Mds INR (11 M USD) destiné au financement de la production d'hydrogène à partir de biomasse et de déchets organiques.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre de la National Green Hydrogen (NGHM) lancée en 2023 afin de promouvoir le développement de l'hydrogène bas carbone en Inde. Elle dispose d'un budget initial de 198 Mds INR (2,2 Mds USD) et porte l'objectif de produire 5 Mt/an d'hydrogène vert d'ici 2030. Le gouvernement espère que ce programme générera 8 000 Mds INR (90 Mds INR) d'investissements, 600 000 emplois et réduira les importations annuelles de combustibles fossiles de 1 000 Mds INR (11,3 Mds USD). L'ouverture d'un volet dédié à la biomasse permettrait de valoriser les ressources énergétiques locales.

Le programme sera mis en œuvre par le Biotechnology Industry Research Assistance Council (BIRAC) et s'adressera aux industriels, start-ups et instituts de recherche qui souhaitent développer des projets pilotes. Les détails techniques de l'appel à projets ne sont pas encore disponibles

[En savoir plus](#)

L'Agence internationale de l'énergie présente l'Inde comme le principal moteur de la croissance de la demande énergétique mondiale

Le World Energy Outlook 2025 identifie l'Inde comme le premier contributeur à la croissance de la demande énergétique mondiale. Dans le scénario qui projette l'évolution du système énergétique à partir des politiques en vigueur et de celles officiellement annoncées, la demande d'énergie du pays augmente de plus de 15 exajoules entre 2024 et 2035, soit une hausse presque équivalente à la croissance combinée de la Chine et de l'Asie du Sud-Est sur la même période. L'Inde devient également le premier contributeur à la croissance de la demande pétrolière, le deuxième pour la croissance de la production d'électricité issue du charbon et le troisième pour la croissance de la demande de gaz naturel.

La transition énergétique s'intensifie dans un pays qui s'est fixé l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2070, en particulier dans le secteur électrique. La part combinée du solaire et de l'éolien dans le mix énergétique devrait progresser de 2 % aujourd'hui à près de 20 % en 2050. Cette transformation suppose toutefois un renforcement du réseau alors que les entreprises de distribution affichaient encore 7 Mds USD d'arriérés de paiement en 2025. L'Inde mise aussi sur une montée en puissance du nucléaire, dont la capacité doit être portée à 100 GW d'ici 2047, contre seulement 8 GW actuellement, ainsi que sur le développement des biocarburants et de l'hydrogène vert. Alors qu'en 2015, les investissements fossiles et non fossiles étaient équivalents, ils sont désormais nettement plus importants dans le non fossile (ratio 1:4). Les émissions de CO₂ devrait atteindre leur pic vers 2040, puis décroître.

Malgré ses progrès, l'Inde fait face à plusieurs défis structurels, notamment l'accès universel à une énergie moderne, tandis que 20 % de la population dépend encore totalement ou partiellement de la biomasse traditionnelle (bois, résidus agricoles, déchets).

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

Le Sri Lanka veut exploiter le potentiel pétrolier et gazier du bassin de Mannar

Le ministre sri-lankais de l'Énergie a indiqué devant le Parlement que les ressources en pétrole et gaz du bassin en mer de Mannar pourraient atteindre une valeur estimée à 267 Mds USD, soit près de trois fois la dette publique du pays. Le gouvernement prévoit de lancer prochainement un appel d'offres international pour attirer des partenaires privés dans l'exploration et l'exploitation de ces ressources, considérées comme stratégiques pour la sécurité énergétique et la relance économique du pays.

[En savoir plus](#)

Transports

Bangladesh

Maersk s'apprête à signer un accord de concession avec la Chittagong Port Authority pour la construction et l'exploitation du terminal à conteneurs de Laldia

La filiale du groupe danois Maersk, APM Terminals BV, s'apprête à concevoir, financer, construire et exploiter pendant trente ans le terminal à conteneurs de Laldia, au port de Chattogram, dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP). L'accord de concession entre la Chittagong Port Authority (CPA) et APM Terminals devrait être signé au cours de la semaine du 17 novembre.

Dans le cadre du contrat, l'entreprise versera environ 20 M USD à la signature, puis investira 550 M USD sur trois ans, soit la plus importante participation en capital européenne jamais réalisée au Bangladesh. Les travaux, dont le lancement est prévu en décembre 2025, devraient durer trois ans pour une mise en service en 2029.

Le terminal, dont la propriété restera à la CPA, permettra d'accroître la capacité annuelle de plus de 800 000 conteneurs (soit une hausse de 44 % par rapport à la capacité actuelle) et d'accueillir des navires deux fois plus grands que ceux opérant actuellement au terminal de New Mooring (NCT). Le projet devrait créer entre 500 et 700 emplois directs, ainsi que plusieurs milliers d'emplois indirects dans la logistique, le transport et les services portuaires.

Selon le directeur général de la PPP Authority, ce projet constitue une étape stratégique vers la modernisation du secteur portuaire bangladais, alignant ses infrastructures sur les standards internationaux et renforçant la préparation du pays à l'ère post-PMA, tout en favorisant l'attraction d'investissements étrangers.

[En savoir plus](#)

Inde

Deux terminaux fluviaux dans l'Est du pays mis en service pour renforcer le réseau indien de logistique verte

Le ministre indien des Ports, de la Navigation et des Voies navigables, Sarbananda Sonowal, a inauguré le lancement des opérations de fret au terminal de Haldia (Bengale-Occidental), désormais exploité dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP). Il a également transféré la gestion du terminal de Kalughat (Bihar) à un opérateur et lancé le traitement régulier des marchandises.

Ces deux infrastructures s'inscrivent dans le cadre du projet Jal Marg Vikas (JMVP), destiné à améliorer le transport de fret sur le système fluvial Ganga-Bhagirathi-Hooghly. Leur mise en service doit renforcer la connectivité multimodale entre les pôles industriels et le nord-est du pays. Les voies navigables comptent parmi les modes de transport les plus sobres en énergie, consommant environ un tiers du carburant requis pour le transport routier.

[En savoir plus](#)

L'Inde célèbre les 50 ans du port de New Mangalore avec un investissement de 180 M USD dans ses infrastructures

Lors de la célébration des 50 ans la New Mangalore Port Authority (NMPA) a annoncé 16 projets d'infrastructures ainsi que 113 projets de responsabilité sociale pour un montant total de 15 Mds INR (environ 180 M USD).

Depuis sa création en 1975, le port est passé d'une installation régionale traitant 90 000 tonnes à une plateforme logistique majeure gérant plus de 46 M de tonnes par an (MTPA). Il vise à atteindre 100 MTPA d'ici 2047. Au cours de ces 50 ans, la NMPA a accru son niveau de mécanisation qui atteint désormais 92 % et consolidé son rôle stratégique dans l'économie côtière du Karnataka.

L'Inde affiche l'ambition de devenir un acteur majeur du secteur maritime mondial, en cohérence avec les orientations définies dans les visions stratégiques *Maritime India Vision 2030* et *Maritime Amrit Kaal Vision 2047*. Le pays connaît également une croissance continue de sa main-d'œuvre dans la marine marchande, aujourd'hui la troisième au monde. Les projections indiquent que d'ici 2030, un marin sur cinq au niveau mondial pourrait être indien

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

Prêt de 90 MUSD de la Banque asiatique de développement pour l'amélioration du réseau routier rural

La Banque asiatique de développement et le gouvernement du Sri Lanka ont signé un accord de prêt de 90 M USD dans le cadre du programme « Second Integrated Road Investment Program (iRoad 2) – Tranche 5 ». Ce financement vise à moderniser environ 500 km de voies rurales d'accès, réhabiliter environ 21 km de routes nationales et assurer la maintenance de 100 km de routes rurales.

[En savoir plus](#)

Environnement

Renforcement de la coopération entre le Sri Lanka et le Bangladesh dans plusieurs secteurs

Le quatrième cycle des consultations bilatérales entre le Sri Lanka et le Bangladesh a permis de passer en revue les coopérations bilatérales dans de nombreux secteurs : agriculture, éducation, santé, commerce, investissement, économie numérique, défense, connectivité, tourisme, pêches, jeunesse, culture et relations personnes-à-personnes. Le Sri Lanka a invité les investisseurs bangladais à prendre part à des projets de développement, de logistique, de tourisme et de culture. Le Bangladesh a encouragé les investissements sri-lankais dans ses zones économiques spéciales (SEZ), notamment dans les secteurs de la pharmacie, de l'hôtellerie-tourisme, de l'ICT, des énergies renouvelables, et de l'agro-transformation. Les deux parties ont mis l'accent sur la finalisation rapide des instruments juridiques en suspens afin de soutenir le

commerce et la connectivité portuaire entre Chattogram et Colombo. Un projet de « tourisme vert » conjoint a été évoqué, tout comme une coopération dans les circuits « thé & tourisme » ou « bouddhisme » pour attirer davantage de visiteurs bangladais vers le Sri Lanka. Sur le plan pêche et agriculture : partage de savoir-faire dans l'aquaculture, la pêche au large, l'élevage et la gestion des ressources en eau. Enfin, la dimension jeunesse, formation et numérique a été intégrée par la création d'un « tech corridor » Bangladesh–Sri Lanka, et un accroissement des places de formation pour infirmières bangladaises en Sri Lanka.

[En savoir plus](#)

Bhoutan

Le Bhoutan a publié sa contribution déterminée au niveau national provisoire pour la COP 30

Le 10 novembre, premier jour de la COP30, le Bhoutan a publié sa contribution déterminée au niveau national (CDN) provisoire. Le pays réaffirme son engagement à demeurer neutre en carbone, engagement formulé dès 2009 et confirmé dans ses précédentes CDN. Les projections indiquent qu'il le devrait rester jusqu'en 2035.

La CDN 3.0 présente un objectif de développement de 250 GW de capacités renouvelables installées d'ici 2040, dont 150 GW d'hydroélectricité et 50 GW de solaire, ainsi qu'un renforcement de l'efficacité énergétique. D'autres axes d'atténuation sont annoncés, sans objectifs chiffrés, notamment la substitution d'intrants fossiles dans l'industrie, l'adoption de pratiques de gestion durable des terres dans l'agriculture et des forêts et l'amélioration de la gestion des déchets. Le coût total estimé de ces mesures d'atténuation atteint 9,419 Mds USD pour la période 2026 à 2030 et 4,264 Mds USD pour 2031 à 2035.

Les orientations en matière d'adaptation s'alignent sur le Plan national d'adaptation (NAP), qui souligne les effets déjà visibles du changement climatique, notamment l'élévation des températures, l'irrégularité des précipitations et la multiplication des événements extrêmes comme les inondations, les glissements de terrain, les incendies de forêt et les débordements de lacs glaciaires. Le NAP évalue les besoins financiers liés à l'adaptation à environ 14 Mds USD pour la période 2023 à 2038.

Dans la région, les Maldives, le Népal, le Sri Lanka et le Pakistan ont déjà publié leurs CDN 3.0 en amont de la COP 30 qui se tient actuellement au Brésil.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

Numérique

Inde

L'Inde publie des lignes directrices pour la gouvernance de l'intelligence artificielle

Les lignes directrices indiennes sur la gouvernance de l'IA adoptent une approche souple, à l'inverse d'obligations contraignantes, visant à accélérer l'innovation et le renforcement des capacités sans imposer d'obligations juridiques contraignantes. Si cette approche favorise une adoption rapide et des initiatives nationales en matière de données, elle présente des failles en termes de responsabilité et de gestion des risques, en raison de mécanismes de mise en œuvre et de contrôle encore embryonnaires, d'un calendrier flou et de difficultés de coordination interinstitutionnelle. À la différence de l'IA Act, fondé sur une approche prescriptive par niveaux de risque et sur les principes de l'OCDE, l'efficacité de ce cadre dépendra de sa capacité à garantir un déploiement de l'IA digne de confiance et centré sur l'humain.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#), [en savoir plus](#)

L'Etat du Maharashtra s'associe à Starlink pour des services Internet par satellite

Le gouvernement du Maharashtra a signé une lettre d'intention (LoI) avec Starlink, la société américaine de satellites fondée par Elon Musk, afin de proposer des services Internet basés sur des satellites. Avec ce partenariat, le Maharashtra devient le premier État indien à collaborer officiellement avec Starlink. L'objectif est d'apporter une connectivité haut débit même dans les zones rurales, isolées et mal desservies.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre de la mission Digital Maharashtra et pourrait soutenir d'autres programmes de l'État, tels que le développement des infrastructures, la résilience face aux catastrophes naturelles et la promotion des technologies modernes. Pour accompagner cette expansion en Inde, Starlink a également loué un bureau à Mumbai, qui servira de hub pour ses opérations locales et le déploiement des stations terrestres nécessaires au service satellitaire.

[En savoir plus](#), [en savoir plus](#)

QpiAI lance la puce quantique Kaveri 64 Qubit en Inde

La start-up indienne QpiAI, basée à Bangalore, a dévoilé le processeur quantique supraconducteur Kaveri 64 Qubit, lors du Conclave des sciences, de la technologie et de l'innovation émergentes à Delhi. Ce processeur a été développé localement et devrait être disponible dès le début de 2026. Il s'appuie sur le système Indus 25 Qubit, déjà développé par QpiAI, et est destiné à des applications dans la cryptographie, l'apprentissage automatique, l'optimisation et les simulations avancées.

Ce lancement significatif pour l'Inde s'inscrit dans le cadre de la National Quantum Mission (NQM), qui a parallèlement annoncé le déploiement de quatre autres innovations quantiques, issus de startups et d'un centre universitaire. Parmi ces initiatives figurent : un réseau de communication quantique sécurisé de 500 km développé par QNu, un laser à diode haute précision conçu par PrenishQ, un microscope quantique à diamant mis au point à l'IIT Bombay, et une démonstration de communication quantique dans l'espace par QNu et Dhruva Space.

Ces avancées devraient permettre aux instituts de recherche, aux entreprises et aux agences gouvernementales de réaliser des calculs complexes et de développer des applications en informatique quantique.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

Commande de deux navires câbliers par Orange Marine à Colombo Dockyard

L'entreprise française Orange Marine, spécialisée dans la pose et la maintenance de câbles sous-marins, a signé le 3 novembre un contrat avec Colombo Dockyard (Sri Lanka) pour la construction de deux nouveaux navires câbliers. Ce contrat fait suite à celui de 2020 pour le navire Sophie Germain, livré en 2023. Le premier bâtiment sera livré dans 30 mois, le second dans 41 mois. Colombo Dockyard PLC, principal chantier naval du Sri Lanka, est passé en 2025 sous contrôle majoritaire du groupe public indien Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL), succédant à l'entreprise japonaise Onomichi Dockyard, actionnaire depuis 1993.

[En savoir plus](#)

Santé

Inde

La suppression de la taxation sur les assurances santé entraîne une hausse de 38 % de la demande

La décision du gouvernement de supprimer la taxe sur les biens et services (GST) pour les plans d'assurance santé a entraîné une forte augmentation de la demande, avec une hausse globale de 38 % pour les couvertures supérieures, selon Policybazaar, une plateforme en ligne indienne qui compare et vend des assurances. Les consommateurs privilégient désormais la protection financière face à l'augmentation des frais médicaux, la couverture moyenne passant de 1,3 M INR (14 659 USD) à 1,8 M INR (20 297 USD). Près de 45 % des souscripteurs choisissent aujourd'hui des assurances dans la tranche de 1,5 à 2,0 M INR (16 914 à 28 191 USD), tandis que seulement 18 % optent pour une couverture inférieure à 1 M INR (11 276 USD). Les *millennials* et les personnes âgées achètent de plus en plus des plans à forte valeur, les acheteurs seniors (âgés de 61 à 75 ans et plus) enregistrant une hausse de 11,54 % des assurances à capital assuré élevé. Les villes de niveau II ont également connu une baisse notable de la préférence pour les couvertures faibles.

[En savoir plus](#)

Aviation civile

Inde

La filiale low-cost de Saudia Airlines mettra en place une ligne directe vers l'Inde dès 2026

La compagnie low-cost saoudienne flyadeal, filiale de la compagnie nationale Saudia Airlines, a annoncé que des vols vers l'Inde débutteront dès 2026. Mumbai sera la première destination desservie par la compagnie basée à Jeddah, dont la flotte de quarante-deux A320neo sera augmentée de dix gros-porteurs A330neo à partir de 2027. La compagnie flyadeal a annoncé qu'elle cherchait également à signer un accord de partage de code (*code sharing*) avec une compagnie indienne afin d'accroître le nombre de destinations atteignables pour ses clients. Un accord de partage de codes permet à une compagnie aérienne de réserver des vols pour ses passagers auprès de sa compagnie partenaire. Près de trois millions de ressortissants indiens vivent en Arabie saoudite.

[En savoir plus](#)

Maldives

Inauguration partielle de l'aéroport international de Hanimaadhoo

Cet aéroport n'était jusqu'à présent pratiquement utilisé que pour des vols intérieurs (81 000 passagers environ en 2024, ce qui en fait le 3^e en termes de trafic après Velana et Gan/Addu). Grâce à un prêt de l'Export-Import Bank of India de l'ordre de 137 M USD, il est désormais ouvert aux plus gros porteurs ; sa capacité à l'achèvement complet des travaux atteindra 1,3 million de passagers par an. Sa mise en exploitation aura un effet réel sur le PIB de l'archipel, qui dépend très largement du tourisme.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

SriLankan Airlines réduit ses pertes au premier trimestre 2025/26

SriLankan Airlines Group a enregistré une perte nette de 10,7 Mds LKR au 1^{er} trimestre (avril-juin 2025), à comparer à 12,9 Mds LKR un an plus tôt, soit une amélioration de 17 %. La hausse du trafic passagers (+23 %) et un taux de remplissage porté à 82 % n'ont pas suffi à compenser la baisse des revenus des activités cargos (-13 %) et la hausse des coûts d'exploitation. Le passif du groupe atteint 606,7 Mds LKR pour 191,5 Mds LKR d'actif. Le secrétaire au Trésor a confirmé en août 2025 que la procédure de privatisation partielle de la compagnie « reste ouverte aux investisseurs stratégiques », dans le cadre du programme de réforme des entreprises publiques piloté par le State-Owned Enterprises Restructuring Unit (SRU).

[En savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

florent.mangin@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>