



MINISTÈRE
DE L'ECONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES DE TUNISIE ET DE LIBYE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE TUNIS

N° 34 – Semaine du 21 au 25 août 2023

En bref

Tunisie :

- Les avoirs nets en devises atteignent 113 jours d'importation
- Tensions sur les approvisionnements de produits de base : des signes d'allègement sur le pain, mais d'accroissement sur les médicaments
- Le groupe français ETAM ouvre une usine en Tunisie
- Livraison de 200 bus RATP en Tunisie

Libye :

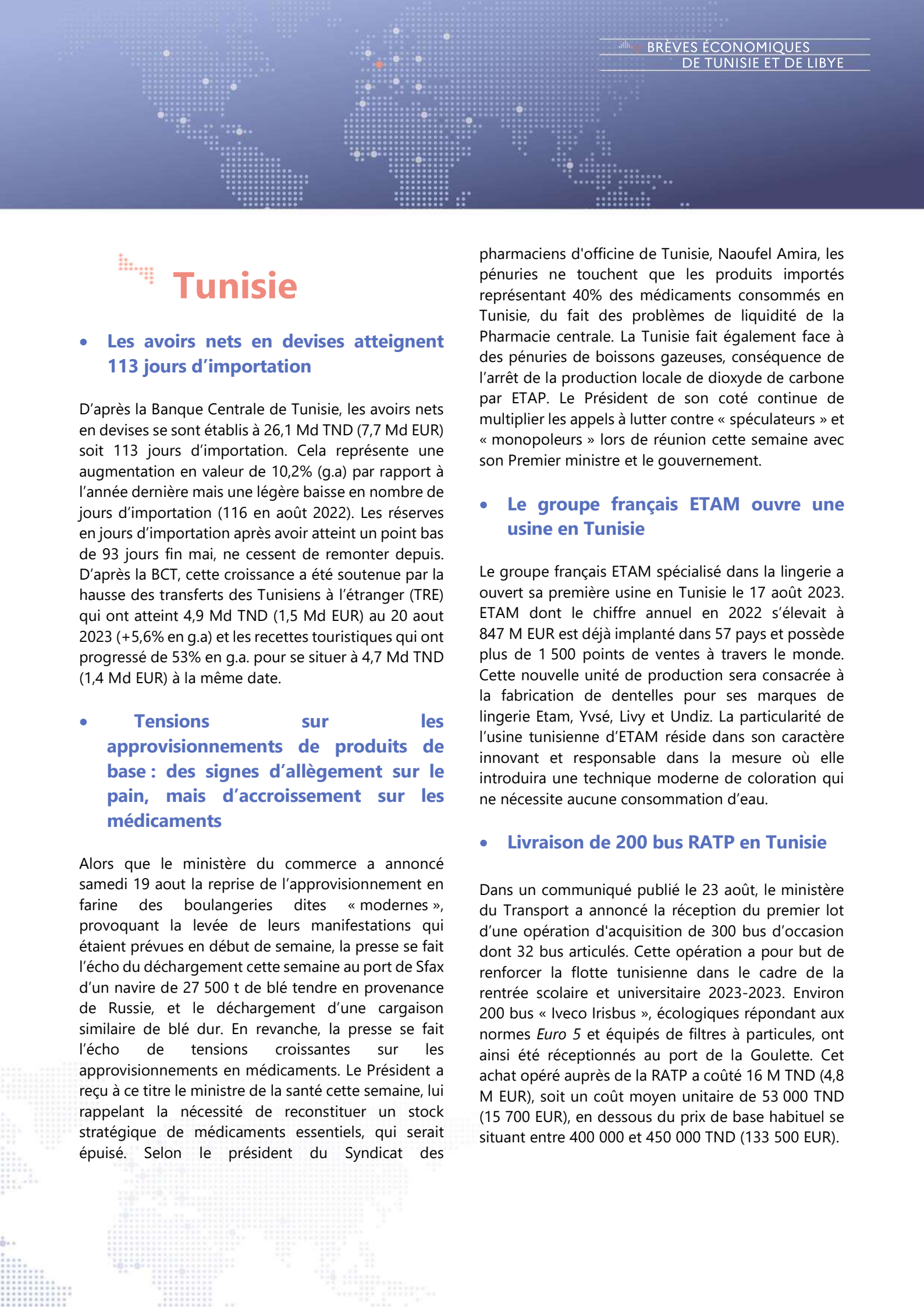
- La Banque centrale de Libye annonce l'unification de ses branches Ouest et Est



LE CHIFFRE À RETENIR

113

Le nombre de jours d'importations que représente les avoirs en devises de la BCT le 24 août 2023



Tunisie

• Les avoirs nets en devises atteignent 113 jours d'importation

D'après la Banque Centrale de Tunisie, les avoirs nets en devises se sont établis à 26,1 Md TND (7,7 Md EUR) soit 113 jours d'importation. Cela représente une augmentation en valeur de 10,2% (g.a) par rapport à l'année dernière mais une légère baisse en nombre de jours d'importation (116 en août 2022). Les réserves en jours d'importation après avoir atteint un point bas de 93 jours fin mai, ne cessent de remonter depuis. D'après la BCT, cette croissance a été soutenue par la hausse des transferts des Tunisiens à l'étranger (TRE) qui ont atteint 4,9 Md TND (1,5 Md EUR) au 20 août 2023 (+5,6% en g.a) et les recettes touristiques qui ont progressé de 53% en g.a. pour se situer à 4,7 Md TND (1,4 Md EUR) à la même date.

• Tensions sur les approvisionnements de produits de base : des signes d'allègement sur le pain, mais d'accroissement sur les médicaments

Alors que le ministère du commerce a annoncé samedi 19 août la reprise de l'approvisionnement en farine des boulangeries dites « modernes », provoquant la levée de leurs manifestations qui étaient prévues en début de semaine, la presse se fait l'écho du déchargement cette semaine au port de Sfax d'un navire de 27 500 t de blé tendre en provenance de Russie, et le déchargement d'une cargaison similaire de blé dur. En revanche, la presse se fait l'écho de tensions croissantes sur les approvisionnements en médicaments. Le Président a reçu à ce titre le ministre de la santé cette semaine, lui rappelant la nécessité de reconstituer un stock stratégique de médicaments essentiels, qui serait épuisé. Selon le président du Syndicat des

pharmaciens d'officine de Tunisie, Naoufel Amira, les pénuries ne touchent que les produits importés représentant 40% des médicaments consommés en Tunisie, du fait des problèmes de liquidité de la Pharmacie centrale. La Tunisie fait également face à des pénuries de boissons gazeuses, conséquence de l'arrêt de la production locale de dioxyde de carbone par ETAP. Le Président de son côté continue de multiplier les appels à lutter contre « spéculateurs » et « monopoleurs » lors de réunion cette semaine avec son Premier ministre et le gouvernement.

• Le groupe français ETAM ouvre une usine en Tunisie

Le groupe français ETAM spécialisé dans la lingerie a ouvert sa première usine en Tunisie le 17 août 2023. ETAM dont le chiffre annuel en 2022 s'élevait à 847 M EUR est déjà implanté dans 57 pays et possède plus de 1 500 points de ventes à travers le monde. Cette nouvelle unité de production sera consacrée à la fabrication de dentelles pour ses marques de lingerie Etam, Yvsé, Livy et Undiz. La particularité de l'usine tunisienne d'ETAM réside dans son caractère innovant et responsable dans la mesure où elle introduira une technique moderne de coloration qui ne nécessite aucune consommation d'eau.

• Livraison de 200 bus RATP en Tunisie

Dans un communiqué publié le 23 août, le ministère du Transport a annoncé la réception du premier lot d'une opération d'acquisition de 300 bus d'occasion dont 32 bus articulés. Cette opération a pour but de renforcer la flotte tunisienne dans le cadre de la rentrée scolaire et universitaire 2023-2023. Environ 200 bus « Iveco Irisbus », écologiques répondant aux normes Euro 5 et équipés de filtres à particules, ont ainsi été réceptionnés au port de la Goulette. Cet achat opéré auprès de la RATP a coûté 16 M TND (4,8 M EUR), soit un coût moyen unitaire de 53 000 TND (15 700 EUR), en dessous du prix de base habituel se situant entre 400 000 et 450 000 TND (133 500 EUR).



Libye

• La Banque centrale de Libye annonce l'unification de ses branches Ouest et Est

Dans un communiqué daté du 20 août 2023, le gouverneur de la Banque centrale de Libye, Seddik Al-Kebir et le vice-gouverneur, Maraii Raheel, ont annoncé depuis le siège à Tripoli, la réunification des branches de l'Est et de l'Ouest en une seule institution souveraine unie. Les dirigeants ont également déclaré leur engagement à poursuivre les efforts et travaux institutionnels concernant les conséquences de la division des deux Banques centrales ces dernières années. Cette annonce a suscité de nombreuses réactions dont celles du premier ministre du Gouvernement d'Union Nationale GUN A. Dbeiba, annonçant « une étape importante » vers l'amélioration des performances de l'institution souveraine au même titre que le Premier ministre du gouvernement de stabilité nationale (GSN) à l'Est, Oussama Hammad, déclarant apprécier « tous les efforts déployés pour soutenir l'unification de la banque, et qui permettront de résoudre les conséquences résultant de la division ». Alors que le conseil présidentiel a appelé à prendre l'unification de la BCL comme un exemple à suivre pour unifier le reste des institutions de l'État, l'Ambassade des Etats-Unis a communiqué en déclarant également que cette illustration d'unité est un exemple majeur et a encouragé à ce que les dirigeants de la BCL poursuivent ce processus en prenant des mesures

concrètes sur l'intégration des systèmes financiers et de surveillance, notamment en relançant le conseil d'administration de la BCL unifié. Les principales thématiques des travaux d'unification concerneront le système bancaire et financier, les liquidités et le système de compensation entre l'Est et l'Ouest du pays.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



Responsable de la publication : Service économique de Tunisie et de Libye
Rédacteurs : Adil Rais, Assia Farah Benbahria, Ivan Potier

Pour s'abonner :
Crédits photo :

tunis@dgtresor.gouv.fr
©Chloé Stutzmann