

# Les échanges commerciaux entre la France et le Qatar en 2018

Nos échanges commerciaux avec le Qatar se sont élevés à 3,5 Mds EUR en 2018, un montant en hausse de 33% par rapport à 2017. Ce résultat s'explique par la forte croissance de 52% en glissement annuel (ga) de nos exportations vers le Qatar qui se sont établies à 3 Mds EUR. Nos importations en provenance de l'Emirat se sont en revanche contractées de 24% à près de 500 M EUR. Dans ce contexte, notre solde commercial vis-à-vis du Qatar a augmenté de 88% en ga à 2,5 Mds EUR, l'Emirat étant désormais dans le top 5 des excédents bilatéraux français, à la 4<sup>ème</sup> place, après avoir été 8<sup>ème</sup> en 2017.

Ces résultats constituent un record historique aussi bien en termes d'exportations – celles-ci ayant été multipliées par plus de 4 depuis 2013 (par plus de 18 depuis 2000), que d'excédent et d'échanges commerciaux – ces derniers ayant été multipliés par 2,2 depuis 2013 (par 17,7 depuis 2000).

## 1. Nos exportations vers le Qatar ont augmenté de plus de 50% en 2018 à 3 Mds EUR

Le Qatar est le 3<sup>ème</sup> client de la France parmi les pays du Proche et Moyen-Orient en 2018, derrière l'Arabie Saoudite et les Emirats Arabes Unis, et le 33<sup>ème</sup> client de la France à l'échelle mondiale<sup>1</sup>.

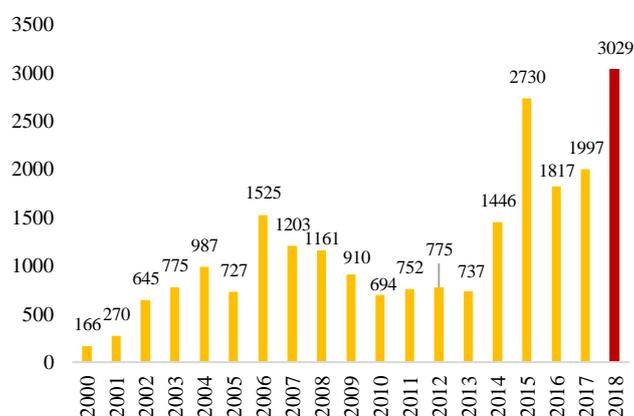
Nos ventes ont augmenté de 52% en ga en 2018 à 3 Mds EUR, soit un plus haut historique et soit nettement plus que nos exportations totales vers le reste du monde (3,8%). Cette dynamique est principalement le fait de la hausse des exportations d'aéronefs et d'engins spatiaux (+65%) qui représentent 77% des exportations françaises vers le Qatar, soit 2,3 Mds EUR, Airbus ayant livré à Qatar Airways 15 appareils en 2018 (après 10 en 2017). Le Qatar, en représentant 4% de nos exportations aéronautiques (et 60% de nos exportations aéronautiques vers la région Proche et Moyen-Orient), constitue ainsi le 6<sup>ème</sup> client de la France sur ce segment.

Nos exportations hors-aéronautiques, principalement centrées sur les équipements liés aux grands contrats d'infrastructures et le commerce courant, enregistrent aussi une augmentation de 19% en ga (soit là encore nettement plus que nos exportations hors aéronautique vers le reste du monde – 4%), pour s'élever à 697 M EUR.

- En termes de catégories, parmi les ventes en hausse, notons celles de nos « produits sidérurgiques » (2,2% des exportations françaises vers le Qatar, +1500% à 65,9 M EUR), celles des « parfums et cosmétiques » (1,9% des exportations françaises vers le Qatar, +9,7% à 57,6 M EUR), celles des produits pharmaceutiques (1,2% de nos exportations, +76,8% à 37,3 M EUR) ou encore celles du matériel ferroviaire roulant (0,4% de nos exportations, +975,7% à 11,9 M EUR).
- Parmi les ventes en baisse, signalons celles de « matériel électrique » (1,7% de nos exportations, -27,3% à 52,9 M EUR) et celles des produits de la construction automobile (1% de nos exportations, -29% à 29,2 M EUR).

Selon les estimations préliminaires du FMI<sup>2</sup>, la France serait le 9<sup>ème</sup> fournisseur de l'Emirat, notre part de marché s'établissant à 2,9% en moyenne sur les 10 premiers mois de 2018, après 3,1% en 2017.

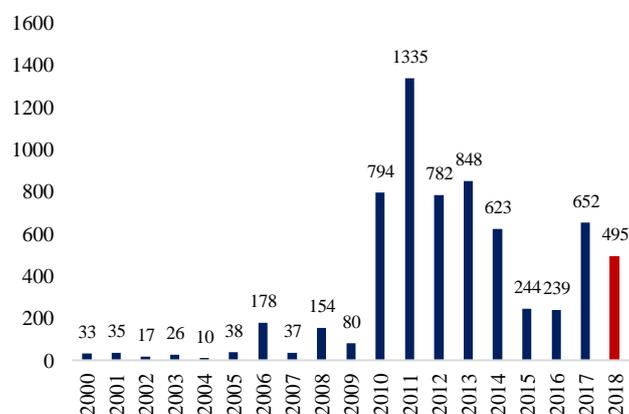
Evolution des exportations françaises vers le Qatar (M EUR)



Principaux produits exportés vers le Qatar en 2018	Part dans les exportations (%)
1. Aéronefs et engins spatiaux	77,0
2. Tubes et tuyaux en acier	2,1
3. Parfums et produits de toilette	1,9
4. Préparations pharmaceutiques	1,2
5. Articles de joaillerie et bijouterie	1,1

Sources : Douanes françaises, Service économique de Doha

Evolution des importations françaises depuis le Qatar (M EUR)



<sup>1</sup> En représentant 0,6% des ventes françaises en 2018.

<sup>2</sup> Ces chiffres sont issus de la base de données DOTS (Direction of Trade and Statistics) du FMI. Les données disponibles pour 2018 concernent la période janvier-octobre. Ces données doivent être considérées avec précaution car mises à jour régulièrement.

## 2. Nos importations depuis le Qatar ont diminué de 24% en 2018 à près de 500 M EUR

Avec un volume d'importations de 495 M EUR en 2018 (-24,1% en ga), le Qatar constitue le 5<sup>ème</sup> fournisseur de la France parmi les pays du Proche et Moyen-Orient, et le 67<sup>ème</sup> fournisseur de la France à l'échelle mondiale<sup>3</sup>.

La baisse de nos achats s'est concentrée sur les hydrocarbures naturels (-19,4%) qui comptent pour 58% de nos importations depuis le Qatar (285 M EUR) et les produits pétroliers raffinés (-33,9% en ga) qui représentent 28% de nos importations (141 M EUR). Le troisième poste d'importations, à savoir les produits chimiques (12% de nos approvisionnements, 61 M EUR), a continué d'enregistrer une baisse de 20,7% en ga.

## 3. L'excédent commercial 2018 d'un montant de 2,5 Mds EUR constitue un record

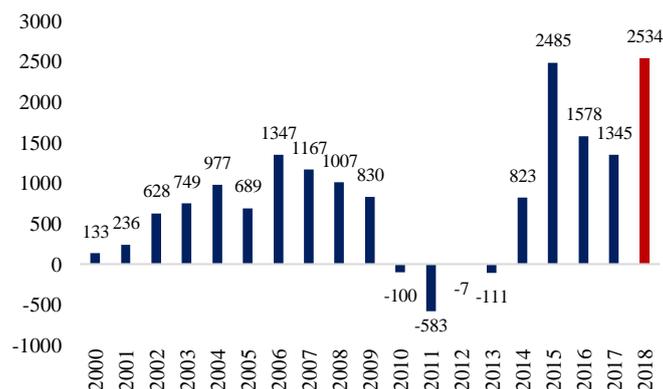
Après une période de déficit commercial vis-à-vis du Qatar, entre 2010 et 2013<sup>4</sup>, notre solde commercial est redevenu excédentaire depuis 2014 (moyenne de +1,7 Md EUR sur la période 2014-2018, +2,5 Mds EUR en 2018), principalement du fait de la forte hausse des exportations françaises vers le Qatar (moyenne de 2,2 Mds EUR sur la période, contre 920 M EUR par an en moyenne sur la période 2003-2013).

En 2018, notre excédent vis-à-vis du Qatar a enregistré un plus haut historique à 2,53 Mds EUR (+88,4% en ga), dépassant le précédent record de 2015 (2,48 Mds EUR). L'Emirat constitue ainsi le 4<sup>ème</sup> excédent commercial de la France dans le monde, après le Royaume-Uni, Singapour et les Etats-Unis.

Principaux produits importés depuis le Qatar en 2018	Part dans les importations (%)
1. Gaz naturel	57,6
2. Produits du raffinage du pétrole	28,5
3. Autres produits chimiques	9,5
4. Matières plastiques	2,9
5. Autres produits manufacturés	0,4

Sources : Douanes françaises, Service économique de Doha

## Evolution du solde commercial entre la France et le Qatar (M EUR)



Sources : Douanes françaises, Service économique de Doha

**Les très bons résultats 2018 du commerce bilatéral entre la France et le Qatar devraient se poursuivre. Les perspectives pour 2019 de nos exportations vers le Qatar demeurent bonnes, les commandes d'aéronefs de Qatar Airways auprès du constructeur européen s'élevant à 216 dont 91 restant à livrer. Les besoins en biens d'équipements et de consommation demeurent par ailleurs importants du fait de l'avancement des grands projets d'infrastructures liés à la Coupe du monde de football 2022. Enfin, le contexte régional actuel devrait déboucher de manière plus concrète sur une autonomisation économique du Qatar vis-à-vis de ses pays voisins et une plus grande ouverture de l'économie qatarienne à l'international générant des opportunités pour les entreprises françaises.**

Les chiffres 2018 à retenir :

- **Exportations** françaises vers le Qatar : 3 Mds EUR (+52% en ga)
- **Importations** françaises depuis le Qatar : 500 M EUR (-24% en ga)
- **Volume des échanges** commerciaux France – Qatar : 3,5 Mds EUR (+33% en ga)
- **Solde commercial** France – Qatar : 2,5 Mds EUR (+88% en ga)
- Le Qatar est notre **4<sup>ème</sup> excédent** commercial dans le monde, notre **33<sup>ème</sup> client** et notre **67<sup>ème</sup> fournisseur**.

Suivi par : Julie Heuguet et Pauline Quinebeche

Clause de non-responsabilité - Le service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

<sup>3</sup> Le Qatar représente 0,09% des achats de la France en 2018.

<sup>4</sup> 2010 correspond à l'année où la France a commencé à s'approvisionner en gaz naturel et en produits pétroliers au Qatar.