

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 27 novembre 2023

1 EUR = 97,91 RUB (04/12/2023)

SOMMAIRE

TRANSPORT AERIEN.....	2
Nouveaux vols entre Tbilissi et Saint-Pétersbourg.....	2
Transfert de la gestion de l'aéroport pétersbourgeois de Poulkovo.....	2
Pertes d'avions dues aux sanctions	2
Plainte de Rostec contre Airbus Canada.....	2
TRANSPORT.....	3
L'Iran envisage de fournir des voitures à la Russie	3
Avilon propose des licenciements aux employés de l'ancienne usine de VW	3
Hausse possible des ventes de voitures en 2024	3
INDUSTRIE	3
Ouverture du premier magasin du remplaçant russe de Decathlon.....	4
Hausse des exportations de fonte brute russe vers l'UE.....	4
La République tchèque souhaite préserver ses importations d'acier russe.....	4
NUMERIQUE.....	4
Développement du premier terminal de paiement russe	4
Apparente baisse des importations de processeurs d'Intel et d'AMD.....	5
ENVIRONNEMENT	5
Le FMI chiffre les recettes budgétaires pour la Russie d'une potentielle taxe carbone	5

Transport aérien

Nouveaux vols entre Tbilissi et Saint-Pétersbourg

Kommersant, 28 novembre – La compagnie aérienne Georgian Airways lancera des vols entre Tbilissi et Saint-Pétersbourg à partir du 10 décembre. Les vols vers l'aéroport pétersbourgeois de Poulkovo seront opérés deux fois par semaine.

Transfert de la gestion de l'aéroport pétersbourgeois de Poulkovo

RBC, 1 décembre – Un décret présidentiel a transféré la gestion de l'aéroport pétersbourgeois du consortium Northern Capital Gateway (dont les actionnaires sont les russes VTB, Baring Vostok et RDIF, mais également entre autres l'allemand Fraport, le qatari QIA et l'émirati Mubadala), qui en détenait la gestion depuis 2010 et jusqu'à 2040, à une nouvelle société établie par le gouvernement russe sous le nom de VVSS Holding. Les actionnaires étrangers (les parts de Fraport sont transposées dans le capital de VVSS) sont temporairement privés de droit de vote.

Pertes d'avions dues aux sanctions

Vedomosti, 25 novembre – Selon le ministre des Transports, Vitaly Saveliyev, l'aviation civile russe a « perdu » 76 avions de transport de passagers suite aux sanctions, sans donner plus de détails. Le ministre a également indiqué qu'il était prévu d'allouer 25 Md RUB de subventions aux compagnies aériennes russes pour les vols passagers en Russie en 2024, contre 60 Md RUB cette année.

Plainte de Rostec contre Airbus Canada

Vedomosti, 25 novembre – La société de crédit-bail Ilyushin Finance Co., filiale de la United Aircraft Corporation du groupe industrialo-militaire Rostec, a déposé une plainte auprès de la Cour d'arbitrage de Moscou contre Airbus Canada Limited Partnership (une coentreprise entre Airbus et Bombardier) afin de recouvrir une avance de 26 M USD suite à la terminaison d'un contrat liant les deux entités.

Transport

L'Iran envisage de fournir des voitures à la Russie

Kommersant, 28 novembre – L'Iran a signé un mémorandum avec la Russie sur l'exportation des voitures iraniennes pour un montant de 300 M USD. En août, le plus grand constructeur automobile iranien Iran Khodro (ancien partenaire de Peugeot) avait fait savoir son intention de lancer la vente de ses véhicules en Russie en 2023 et envisagerait d'ouvrir une concession à Rostov-sur-le-Don.

Avilon propose des licenciements aux employés de l'ancienne usine de Volkswagen

Reuters, 29 novembre – Selon le syndicat qui les représente, les 3600 travailleurs de l'ancienne usine de Volkswagen en Russie se voient désormais proposer des licenciements (en contrepartie de trois mois de salaire). Avilon, qui a repris le site en mai, s'efforce de trouver un partenaire pour reprendre la production du site. Située dans la région russe de Kalouga, au sud de Moscou, l'usine a une capacité de production annuelle de 225.000 voitures, mais devrait rester à l'arrêt jusqu'à au moins mars 2024.

Hausse possible des ventes de voitures en 2024

Vedomosti, 30 novembre – Selon les prévisions d'Avtostat, les ventes de voitures particulières neuves en Russie en 2024 pourraient osciller entre 900.000 et 1,48 million d'unités. À souligner qu'au cours des dix premiers mois de cette année, les ventes de voitures particulières neuves ont totalisé 829.548 unités, soit 63% de moins qu'au cours de [la même période](#) de 2021.

Industrie

Ouverture du premier magasin du remplaçant russe de Decathlon

TASS, 25 novembre – Le premier magasin d'articles de sport de la marque Desport a ouvert ses portes dans le centre commercial moscovite Aviapark, en lieu et place de l'ancien magasin du groupe Decathlon. Pour mémoire, la société ARM a racheté les activités de Decathlon en Russie en septembre 2023, soit 35 magasins et un entrepôt – Desport ambitionne de rouvrir tous ces sites sous sa nouvelle marque.

Hausse des exportations de fonte brute russe vers l'UE

Vedomosti, 27 novembre – Selon Eurostat, en janvier-septembre 2023, les expéditions de fonte brute russe vers l'UE ont augmenté de 40 % en g.a. pour atteindre 1,25 MT. La Russie est le premier fournisseur de fonte de l'UE avec 61% de parts de marché, devant le Brésil, l'Afrique du Sud et l'Ukraine. Cette hausse est attribuée à des achats de précaution dans l'anticipation de futures sanctions.

La République tchèque souhaite préserver ses importations d'acier russe

Euractiv, 28 novembre – Le ministre tchèque de l'Industrie et du Commerce, Jozef Síkela, a confirmé que Prague demanderait une exemption sur la suspension des importations d'acier russe jusqu'à l'année prochaine (tout en espérant qu'elle soit reconduite jusqu'en 2028), notant que son pays ne pouvait pas encore remplacer la Russie par un autre fournisseur.

Numérique

Développement du premier terminal de paiement russe

Vedomosti, 29 novembre – Le premier terminal de paiement russe développé par l'entreprise Element-Technologies pourrait voir le jour dès 2024, selon cette dernière. Le développeur aurait déjà conclu un accord sur la fourniture de terminaux avec « l'une des plus grandes banques russes ». Pour mémoire, avant février 2022, la

société française Ingenico détenait 50 % du marché russe des terminaux de paiement, 30 % de parts de marché revenant à l'américain Verifone, et le reste à des fabricants chinois.

Apparente baisse des importations de processeurs d'Intel et d'AMD

Kommersant, 29 novembre – Les importations (dont parallèles) de processeurs Intel en Russie en janvier-octobre 2023 ont diminué en glissement annuel de 64% à 178.000 unités, et celles de l'entreprise AMD de 70% à 35.000 unités. Les facteurs invoqués pour expliquer ce ralentissement sont une importation déguisée sous d'autres codes douaniers ou via des produits électroniques complets ensuite cannibalisés, le niveau élevé des importations de précaution en 2022, la baisse de la production d'équipements en Russie, l'inflation et l'augmentation des taux d'intérêt.

Environnement

Le FMI chiffre les recettes budgétaires pour la Russie d'une potentielle taxe carbone

RBC, 30 novembre – Selon les experts du FMI, les recettes potentielles pour le budget russe issues de l'introduction d'une réglementation et d'une taxation des entreprises pour les émissions de gaz à effet de serre pourraient représenter 4,3% à 4,4 % du PIB à l'horizon 2030.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtrésor.gouv.fr ou sermoscou-eite@dgtrésor.gouv.fr