

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 21 octobre 2024

1 EUR = 104,51 RUB (25/10/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
Hausse mensuelle des exportations de brut russe.....	2
Transbordement de GNL russe en mer	2
TRANSPORT	2
Haval augmente la capacité de l'usine à Toula	3
Hausse de la production automobile et du prix des véhicules.....	3
INDUSTRIE.....	3
Le brasseur Efes tente à nouveau de reprendre les actifs russes d'AB InBev.....	3
ExxonMobil protège ses marques en Russie.....	4
Sibur gagne un procès en Autriche	4
NUMERIQUE	4
Hausse prévue des ventes des logiciels d'ingénierie	5
TRANSPORT AERIEN	5
Rachat de la participation de Fraport dans l'aéroport de Pulkovo.....	5

Énergie

Hausse mensuelle des exportations de brut russe

Bloomberg, 22 octobre – Les livraisons de brut russe ont augmenté de 140 000 bpj pour atteindre 3,47 millions de bpj au cours des quatre dernières semaines, atteignant leur niveau le plus élevé depuis fin juin. Les exportations vers l'Asie, y compris le pétrole envoyé en Inde via le canal de Suez, atteignent leur niveau le plus élevé depuis cinq mois. Environ 95 % du pétrole brut exporté par voie maritime vers l'Asie est destiné à l'Inde et à la Chine. La dynamique des exportations de brut s'inscrit dans un contexte de réduction de l'activité dans les raffineries, qui a atteint son niveau le plus bas des deux dernières années.

Transbordement de GNL russe en mer

Reuters, 22 octobre – Selon Reuters, la Russie prévoit de recourir davantage aux transbordements de GNL et de condensats de gaz entre navires dans les mers de Barents et de Béring, afin de libérer des navires brise-glaces pour écouler la production du site gazier d'Arctic LNG 2. Novatek, le plus grand exportateur russe de GNL, tente en effet de composer avec une pénurie de navires brise-glace et d'unités de stockage flottantes en mer ainsi qu'avec l'interdiction prochaine de transbordement de GNL dans les ports européens, conséquences directes des sanctions internationales frappant le secteur gazier russe. Novatek a déjà recours à un système similaire pour transborder le GNL d'un navire à l'autre au large des côtes de la région de Mourmansk.

Transport

Haval augmente la capacité de l'usine à Toula

Kommersant, 24 octobre – La société chinoise Haval envisage de porter la capacité de production du site de la région de Toula à 200 000 voitures par an à partir de 2025, une fois la modernisation achevée. Initialement, la capacité de l'usine était conçue pour produire jusqu'à 150 000 voitures par an. Selon la société, les ventes de la marque en Russie entre janvier et septembre ont doublé en glissement annuel pour atteindre 140 600 de voitures. Le site de Haval est le seul véritable investissement consenti par un groupe automobile chinois en Russie.

Hausse de la production automobile et du prix des véhicules

Izvestia, 24 octobre – Au cours des neuf premiers mois de 2024, 508 000 voitures particulières ont été produites en Russie, soit une hausse de 39,3 % en glissement annuel. 141 000 camions (+11,7 %) ont été produits sur cette période. Par ailleurs, selon l'agence Avtostat le prix moyen d'une voiture particulière neuve en Russie a été multiplié par 3,1 ces dix dernières années, atteignant désormais 3,1 M RUB. Les prix ont augmenté du fait de la dévaluation du rouble, de la hausse de la fiscalité sur les voitures importées, de l'augmentation des coûts logistiques, de l'inflation dans l'ensemble de l'économie, ainsi qu'en conséquence des chocs d'offre sur le marché des voitures neuves pendant la pandémie (2020 - 2021) et après le départ des constructeurs internationaux de Russie (2023).

Industrie

Le brasseur Efes tente à nouveau de reprendre les actifs russes d'AB InBev

TASS, 23 octobre – Le brasseur turc Anadolu Efes a proposé de nouvelles conditions pour l'acquisition de la participation du brasseur belge Anheuser-Busch (AB InBev) dans leur coentreprise en Russie. Anadolu Efes recevrait ainsi les actifs d'AB InBev en Russie et AB InBev ceux d'Anadolu Efes en Ukraine. La finalisation de l'opération reste soumise à l'approbation des autorités russes, qui avaient refusé d'autoriser la reprise par Efes de la participation d'AB

InBev dans leur coentreprise AB InBev Efes (qui pilote leurs opérations en Russie).

ExxonMobil protège ses marques en Russie

Kommersant, 21 octobre – L'entreprise américaine ExxonMobil, qui avait interrompu ses activités en Russie en 2022, a déposé depuis le début de l'été une vingtaine de plaintes devant les tribunaux d'arbitrage russes pour la protection de marques enregistrées en Russie. Au 20 octobre, trois des demandes d'Exxon ont été entièrement satisfaites, quatre partiellement, et le reste est en suspens. Pour mémoire, le principal actif d'Exxon en Russie était une participation de 30 % dans le consortium Sakhaline-1 pour le développement des champs de Chayvo, Odoptu et Arkutun-Dagi, dans lequel la société était entrée en 1995 dans le cadre d'un accord de partage de la production.

Sibur gagne un procès en Autriche

RBC, 28 octobre – Sibur, l'une des plus grandes entreprises russes de pétrochimie, a remporté un procès devant le tribunal supérieur de Vienne à la fin du mois de septembre, visant à débloquent les actifs de sa filiale d'exportation Sibur International GmbH. Le tribunal a estimé que le ministère autrichien de l'Intérieur n'était pas fondé à affirmer que les individus sous-sanctionnés détenaient plus de 50 % de Sibur Holding. Par conséquent, la conclusion selon laquelle la société mère était détenue par les personnes sous-sanctionnées était « infondée ». Pour mémoire, le tribunal de première instance avait gelé les actifs de la filiale en juin à la demande du ministère autrichien de l'Intérieur. Le ministère avait justifié l'arrestation par le fait que la société mère, Sibur Holding, serait contrôlée par des personnes figurant sur les listes de sanctions de l'UE et serait étroitement liée à l'État russe. Sibur International avait gagné un procès similaire avec la filiale britannique de Kimberly-Clark, un fabricant de produits de santé et d'hygiène.

Numérique

Hausse prévue des ventes des logiciels d'ingénierie

Kommersant, 22 octobre – Selon Strategy Partners, le marché des logiciels d'ingénierie augmentera de 20 % en 2024 pour atteindre 50 Md RUB, contre 41 Md RUB en 2023 et 46 Md RUB en 2022. Ceci serait dû à la croissance des industries de l'ingénierie et de la construction, où ces logiciels sont utilisés. Les produits d'ingénierie étrangers représentent toujours une part considérable des logiciels utilisés en Russie, soit environ 50-60% pour les grandes entreprises et 20-30% pour les sociétés publiques.

Transport aérien

Rachat de la participation de Fraport dans l'aéroport de Pulkovo

TASS, 25 octobre – Le président russe Vladimir Poutine a autorisé la société Orbit Aviation LLC à acquérir la participation de 25 % dans le capital de NCG Holding (gérant de l'aéroport enregistré en décembre 2023) auparavant détenue par la société allemande Fraport AG mais qui avait été immobilisée sur décret présidentiel. Les participations dans cette holding étaient réparties entre plusieurs structures par l'intermédiaire de la société chypriote offshore Thalita Trading (VTB Capital, Fraport AG, Qatar Sovereign Fund et un consortium d'investisseurs internationaux). Pour référence en 2023, l'aéroport Pulkovo a accueilli un nombre record de passagers (20,4 millions de voyageurs), devenant ainsi le deuxième aéroport du pays en termes de trafic de passagers, après l'aéroport moscovite de Cheremetievo.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr