



MINISTÈRE  
DE L'ÉCONOMIE,  
DES FINANCES  
ET DE LA RELANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction générale du Trésor



# VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 30 – 10 septembre 2021

## Sommaire

### Fait marquant

- Des associations environnementales s'inquiètent de la faible indépendance de la future agence de contrôle de l'environnement telle qu'envisagée dans l'*Environment Bill*

### Climat & Energie

- COP 26 : actualités
- Le RU aurait ôté certaines références à l'Accord de Paris pour signer l'accord commercial avec l'Australie
- Le syndicat GMB alerte sur la place des fournisseurs étrangers dans le cadre des projets de développement de l'éolien *offshore* au Royaume-Uni
- Le *National Audit Office* juge sévèrement le plan de rénovation énergétique « *Green Homes Grant* »
- La *Social Market Foundation* appelle à augmenter la recherche dans les alternatives aux protéines animales

### Environnement

- L'enquête publique portant sur l'ouverture de la mine de charbon en Cumbria devrait durer un mois
- La restauration des haies pourrait jouer un rôle important en matière de capture du carbone et de création d'emplois

### Industrie

- Les ventes combinées de nouveaux véhicules électriques à batterie, hybrides et hybrides rechargeables ont été quatre fois supérieures aux ventes de modèles diesel en août
- L'opérateur logistique *Wincanton* demande de nouvelles mesures pour pallier la pénurie de chauffeurs routiers

## Transport

- Le Gouvernement prévoirait de supprimer les catégories de pays verte et orange de son système de feux tricolore pour les déplacements internationaux
- Selon l'*Ofgem*, le déploiement des véhicules électriques fera baisser la facture énergétique des ménages britanniques
- Le ministère des transports encourage le passage à la mobilité électrique à l'occasion de la journée mondiale du véhicule électrique
- *British Airways* prend un engagement de durabilité dans le cadre de ses vols vers la COP 26

## Fait marquant

### Des associations environnementales s'inquiètent de la faible indépendance de la future agence de contrôle de l'environnement telle qu'envisagée dans l'*Environment Bill*

Dans une lettre non rendue publique adressée au *Daily Telegraph*, les principales associations de défense de l'environnement au RU (*National Trust, RSPB, The Wildlife Trusts, Green Alliance, Marine Conservation Society, Woodland Trust et Friends of the Earth*) s'inquiètent de la faible indépendance dont pourrait jouir l'*Office for Environmental Protection* (OEP) telle que prévue dans l'*Environment Bill* actuellement examiné en dernière lecture à la Chambre des Lords. Les membres du conseil d'administration de l'OEP seront nommés par le Gouvernement, qui sera également compétent pour élaborer son budget, ce qui conduit les associations à la considérer comme « *toothless* » et « dans la poche des ministres ». Les associations précitées soutiennent le dépôt d'amendements à la Chambre des Lords qui renforceraient l'indépendance de l'OEP, mais le *speaker* de la Chambre pourrait décider de ne pas les soumettre à examen. L'adoption d'un ou plusieurs de ces amendements entraînerait une navette parlementaire avec la Chambre des Communes, qui pourrait conduire à une adoption du texte après la COP 26. Les associations pointent depuis plusieurs mois le risque d'une régression dans le domaine de l'environnement par rapport au droit de l'UE, qui serait en contradiction avec ce qu'avait promis M. Gove, l'ancien ministre de l'Environnement (ce dernier avait fait du *Green Brexit* un axe fort de sa communication). En attendant la mise en place de l'OEP, une [instance intérimaire](#) composée de dirigeants de la future OEP et du Defra (ministère de l'Environnement) fait office d'instance de contrôle, sans toutefois disposer de pouvoirs légaux pour faire appliquer les lois dans le domaine de l'environnement.



## Les chiffres de la semaine

22 % et 71 %

Selon [Transport for London](#), le nombre de passagers a augmenté de 22 % sur le réseau du métro londonien et de 71 % sur le réseau de bus de la ville entre le lundi 31 août et le mardi 6 septembre (entre 8h et 9h du matin), signe d'une forte reprise du trafic avec la reprise progressive du travail en présentiel.

## Climat & Energie

### COP 26 : actualités

**Flash** – Alok Sharma confirme le maintien de la COP 26 auprès de [1 500 ONG](#) qui demandaient son report.

**Flash** – [Alok Sharma](#) s'est rendu en Chine en amont de la COP 26.

### Le RU aurait ôté certaines références à l'Accord de Paris pour signer l'accord commercial avec l'Australie

Selon des fuites relayées dans la [presse](#), le Royaume-Uni aurait cédé à la demande australienne d'exclure la référence explicite à l'objectif de baisse de 2°C fixé dans l'Accord de Paris (article 2) pour conclure l'accord commercial entre les deux pays. Le gouvernement britannique a démenti l'information en affirmant que l'accord commercial avec l'Australie inclura « *un article important sur le changement climatique, réaffirmant l'engagement des deux parties* ». Le Premier ministre australien [Scott Morrison](#) a cependant indiqué, à la suite de ces révélations, que son gouvernement s'était opposé à l'inclusion d'engagements spécifiques : « *ce n'est pas un accord sur le climat, c'est un accord commercial* ». Alors que le Royaume-Uni et l'Australie avaient annoncé la signature d'un accord de principe le 17 juin dernier, en marge du G7, cette affaire fragilise la stratégie *Global Britain* du gouvernement britannique et son ambition climatique, à l'aune de sa présidence de la COP26 à Glasgow en novembre prochain.

### Le syndicat GMB alerte sur la place des fournisseurs étrangers dans le cadre des projets de développement de l'éolien offshore au Royaume-Uni

Un [article du Guardian](#) souligne que, dans le cadre de l'ambition britannique de quadrupler les capacités d'énergie éolienne en mer d'ici 2030, il est peu probable que le seuil de 60 % de contenu national donne des résultats significatifs pour les entreprises locales de la chaîne d'approvisionnement avant quatre ans, lorsque la construction de la prochaine génération de parcs éoliens commencera véritablement. Selon [l'Offshore Wind Industry Council](#) (Owic), le nombre de personnes occupant des emplois directs et indirects liés au secteur de l'énergie

éolienne maritime devrait passer de 26 000 aujourd'hui à plus de 69 800 d'ici à 2026. Le syndicat [GMB](#) a cependant alerté sur le fait que le RU risquait de gaspiller un avantage économique majeur en autorisant la fabrication d'un grand nombre des composants des mâts éoliens *offshore* dans des usines et aciéries d'Asie. Selon le syndicat, la main-d'œuvre requise pour transformer l'acier en 8 000 éoliennes nécessaires pour atteindre les objectifs climatiques du RU pourrait conduire à la création de 30 000 emplois au cours des 30 prochaines années. Les 20 millions de tonnes d'acier nécessaires pourraient en outre soutenir 8 000 emplois supplémentaires si elles étaient produites au RU. Le secrétaire général du syndicat, Gary Smith, a qualifié d'"acte d'hypocrisie flagrant" la possibilité que ces 20 millions de tonnes d'acier soient produites dans des usines qui dépendent de combustibles à forte teneur en carbone, tels que le charbon, et transportées jusqu'au RU en utilisant du fioul polluant. Le syndicat demande donc aux ministres de faire davantage pour encourager les promoteurs d'éoliennes *offshore* à utiliser les installations de fabrication d'acier dans des endroits tels que King's Lynn, Great Yarmouth, Lowestoft, Felixstowe et Harwich.

## Le National Audit Office juge sévèrement le plan de rénovation énergétique « Green Homes Grant »

Le contrôleur des comptes britanniques (*National Audit Office*) a, dans [un rapport](#) publié le 6 septembre, critiqué le Gouvernement britannique pour avoir mal géré la mise en œuvre du programme *Green Homes Grant*, visant à rendre les logements plus économes en énergie via la délivrance de bons permettant la réalisation de travaux. Ce mécanisme, lancé en septembre 2020, s'est brusquement arrêté en mars 2021 à la suite de nombreux problèmes de mise en œuvre. Il permettait aux propriétaires de demander jusqu'à 10 000 £ (11 700 euros) de subventions pour améliorer l'efficacité énergétique de leur logement et installer des équipements de chauffage à faible émission de carbone. Selon le NAO "*le lancement et la mise en oeuvre précipités du programme ont considérablement réduit les retombées qui auraient pu être obtenues*", relevant que le dispositif avait également pour vocation de stimuler la relance de l'économie frappée par la pandémie. Le Gouvernement espérait ainsi favoriser la création de 82 500 emplois sur six mois et permettre à 600 000 ménages d'économiser jusqu'à 600 livres sur leurs factures d'énergie. Mais au final, seuls 47 500 logements ont été rénovés pour un coût de 314 M£, et le programme "*n'a eu qu'un impact limité sur la création d'emplois à plus long terme*", a constaté la NAO. "*Nous reconnaissons qu'il y a eu une volonté d'agir rapidement pour stimuler la relance économique, mais le gouvernement devrait savoir limiter ou retarder le lancement d'un programme s'il n'est manifestement pas prêt*", a ajouté le contrôleur des comptes.

## La Social Market Foundation appelle à augmenter la recherche dans les alternatives aux protéines animales

Le think tank *Social Market Foundation (SMF)* a appelé le Gouvernement britannique, dans [un nouveau rapport](#), à encourager la consommation de « protéines alternatives » aux protéines animales et à augmenter le budget de la recherche dans le domaine (aujourd'hui proche de 90 M£). Outre une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, un essor des protéines alternatives permettrait, selon le think tank, de contribuer à la mise en place d'une filière verte à l'export, de réduire le risque de zoonoses et d'améliorer le bien-être animal. Le *Climate Change Committee*, instance indépendante qui conseille le Gouvernement sur les sujets climatiques, a affirmé à

plusieurs reprises que les Britanniques devraient réduire leur consommation de viande d'un tiers pour que le RU atteigne la neutralité carbone d'ici 2050, alors que la consommation de viande par habitant n'a baissé que de 6 % entre 1974 et aujourd'hui. Contrairement à certaines professions de santé qui appelaient en 2020 à taxer d'ici 2025 les aliments ayant un fort bilan carbone, SMF considère qu'un développement et une mise à disposition de protéines alternatives offrirait davantage de choix aux consommateurs, sans les pénaliser ni susciter de mécontentement.

## Environnement

### L'enquête publique portant sur l'ouverture de la mine de charbon en Cumbria devrait durer un mois

La décision d'ouvrir [la mine de charbon très controversée en Cumbria](#) (nord de l'Angleterre) devant fournir du charbon pendant près de 30 ans, ne devrait pas être connue avant la COP 26. Alors que l'enquête publique qui a débuté le 7 septembre doit durer un mois, il reviendra à l'autorité en charge de la planification (*Planning Inspectorate*) puis *in fine* au ministre du Logement et des Affaires rurales Robert Jenrick, de se prononcer sur l'ouverture ou non de la mine. Ce dernier avait décidé en mars 2021 de lancer cette enquête publique afin de répondre à de nombreuses critiques et divisions au sein même du Gouvernement. Les opposants, dont fait partie le *Climate Change Committee*, considèrent le projet de mine comme incompatible avec les objectifs climatiques du RU. Alors que le porteur du projet *West Cumbria Mining* faisait de la production et consommation locale de charbon un argument fort du projet, [les derniers éléments transmis](#) dans le cadre de l'enquête publique indiqueraient que le charbon serait en très grande majorité exporté en dehors du RU et de l'UE, notamment vers des pays des Balkans ou la Turquie.

### La restauration des haies pourrait jouer un rôle important en matière de capture du carbone et de création d'emplois

Selon [un rapport](#) de l'association caritative CPRE (*the countryside charity*), la restauration et l'augmentation du nombre de haies au RU pourraient non seulement permettre de réduire les émissions de carbone en stockant davantage les particules, mais réduiraient également les nuisances sonores tout en améliorant l'habitat d'espèces menacées. CPRE, qui présentait son rapport en présence du ministre de l'Environnement George Eustice, souhaite que le Gouvernement prenne des engagements législatifs pour augmenter le nombre de haies de 40 % d'ici 2050. Selon CPRE, 1 £ dépensée en faveur de la replantation de haies pourrait générer près de 4 £ de richesse. Près de la moitié des haies ont disparu depuis la seconde guerre mondiale au RU en raison du développement de l'agriculture et de l'étalement urbain. CPRE attend beaucoup du nouveau système d'attribution des aides aux agriculteurs, dont le versement sera conditionné à la mise en œuvre d'actions en faveur de l'environnement, parmi lesquelles pourrait figurer un volet spécifique concernant la protection des haies.

## Industrie

### Les ventes combinées de nouveaux véhicules électriques à batterie, hybrides et hybrides rechargeables ont été quatre fois supérieures aux ventes de modèles diesel en août

Selon la fédération britannique des industries automobiles ([SMMT](#)), les ventes combinées de nouveaux véhicules électriques à batterie (*BEV*, +32,2% par rapport à l'année précédente), hybrides (*HEV*, +45,7%) et hybrides rechargeables (*PHEV*, +72,1%) ont été quatre fois supérieures aux ventes de modèles diesel durant le mois d'août dernier. Dans l'ensemble, les modèles *plug-in* et hybrides ont obtenu une part de marché de 30,1% en août, contre 7,5% pour les modèles diesel. Depuis le début de l'année, la part de marché des *BEV* a presque doublé, passant de 4,9% à 8,4%, tout comme celle des *PHEV*, qui est passé de 3,3% en 2020 à 6,6% depuis le début de l'année. La *SMMT* a déclaré que l'augmentation de la demande était due en partie à l'expansion rapide de la gamme de modèles rechargeables, avec 130 modèles désormais sur le marché. Un rapport du groupe de recherche [New AutoMotive](#) note en outre que 32 000 voitures à essence ont été immatriculées en août 2021, contre 50 000 en août 2020 – une tendance qui marquerait « *le déclin continu des types de carburant essence et diesel purs* ».

### L'opérateur logistique *Wincanton* demande de nouvelles mesures pour pallier la pénurie de chauffeurs routiers

L'opérateur logistique [Wincanton](#) se joint à la demande d'autres logisticiens pour que la formation des chauffeurs routiers soit raccourcie des trois quarts (passant de 12 à 3 mois) et qu'un assouplissement temporaire des règles concernant les chauffeurs étrangers soit mis en place afin de lutter contre la « pression intense » qui pèse actuellement sur les chaînes d'approvisionnement britannique, et qui pourrait se renforcer à l'approche de Noël. Selon l'opérateur, payer davantage les chauffeurs ne sera pas suffisant et les initiatives telles que les primes à l'embauche et les incitations à la formation, bien qu'utiles à très court terme, ne résoudront pas les problèmes structurels que connaît le secteur. Il faudrait, selon lui, faire de la conduite de poids lourds une profession plus inclusive, qui puisse attirer notamment les jeunes et les femmes, plus flexible, notamment en termes d'horaires, et plus gratifiante. En dépit des demandes pressantes des entreprises, le Gouvernement, qui a temporairement étendu les heures maximales de conduite pour les chauffeurs de poids lourds, a réitéré son refus d'assouplir, même pour une durée limitée, les règles d'immigration pour les conducteurs étrangers.

## Transport

### Le Gouvernement prévoirait de supprimer les catégories de pays verte et orange de son système de feux tricolores pour les déplacements internationaux

Selon la *BBC*, le Gouvernement prévoirait de [remanier le système de feux tricolores pour les déplacements internationaux](#). Les catégories verte et orange (*amber*) pourraient être supprimées et remplacées par un nouveau système, qui permettrait aux voyageurs vaccinés de se rendre dans des pays où le niveau de vaccination est aussi élevé qu'au Royaume-Uni sans avoir à effectuer de quarantaine au retour; les entreprises de transport de passagers demandent également la suppression de l'obligation de test à J+2 pour les personnes vaccinées, considérant que son coût constitue un obstacle pour de nombreux voyageurs. La catégorie rouge devrait pour sa part être maintenue. Les changements pourraient être annoncés sans attendre la prochaine révision formelle du dispositif, prévue le 1<sup>er</sup> octobre.

### Selon l'*Ofgem*, le déploiement des véhicules électriques fera baisser la facture énergétique des ménages britanniques

L'*Ofgem*, le régulateur des marchés du gaz et de l'électricité britannique, a défini le 4 septembre la manière dont il soutiendra le déploiement des véhicules électriques (VE) au RU, en veillant à ce que l'infrastructure et la technologie accompagnent le nombre rapidement croissant de VE en circulation. L'organisme affirme dans son communiqué de presse que l'adoption massive des VE entraînera une [baisse des prix de l'énergie pour les ménages dans tout le pays](#), même pour ceux ne possédant pas ce type de véhicules. L'organisme souhaite maximiser les avantages de la « recharge intelligente » – qui permet aux véhicules d'être chargés lorsque la demande en électricité est faible – et de soutenir le développement de la technologie « *vehicle-to-grid* » – qui permet aux véhicules de renvoyer l'électricité de leur batterie sur le réseau lors des pics de demande. Ensemble, ces deux technologies « *pourraient permettre de réduire les pics de demande de manière équivalente à la capacité de production de 10 grandes centrales nucléaires* », ce qui réduirait le coût global de fonctionnement du système électrique et, ce faisant, les factures de tous les consommateurs, selon l'*Ofgem*.

### Le ministère des transports encourage le passage à la mobilité électrique à l'occasion de la journée mondiale du véhicule électrique

A l'occasion de la journée mondiale du véhicule électrique (VE), le 9 septembre, le Ministre des transports, Grant Shapps, a présenté une [nouvelle application](#) soutenue par le Gouvernement à hauteur de 2,7 M£ (via l'Agence spatiale britannique), permettant aux conducteurs de déterminer quels VE conviendraient le mieux à leur style de vie et ainsi, favoriser le passage à la mobilité électrique. Cette application gratuite, appelée [EV8 Switch](#), calcule la somme que les conducteurs pourraient économiser en passant à un VE par rapport à leur véhicule essence ou diesel, et fournit des détails relatifs aux économies de CO2 et à l'amélioration de la qualité de l'air auxquels ils pourraient contribuer. L'application permet également de voir à quelle distance se trouvent les points de charge les plus proches et quels trajets peuvent être effectués sans avoir besoin de

recharger les batteries en route. Le Gouvernement a en outre annoncé à cette occasion une extension du fonds dédié à l'installation de points de recharge pour véhicules électriques afin de permettre aux petites entreprises, telles que les chambres d'hôtes, d'avoir accès au [Workplace Charging Scheme](#), et aux propriétaires et locataires d'avoir accès à [l'Electric Vehicle Homecharge Scheme](#). Enfin, le ministère des transports a publié un guide, le [Beginners' Guide to Going Electric](#), en collaboration avec [Electrifying.com](#), pour aider les conducteurs à comprendre ce qu'implique le passage à un véhicule électrique.

## British Airways prend un engagement de durabilité dans le cadre de ses vols vers la COP 26

La compagnie [British Airways \(BA\)](#) a annoncé qu'elle s'approvisionnerait en carburant aéronautique durable (SAF) pour couvrir les besoins de tous ses vols entre Londres, Glasgow et Édimbourg pendant la COP26 qui se tiendra à Glasgow en novembre. Les vols utiliseront du kérosène traditionnel, mais le SAF sera acheté par BA et utilisé sur d'autres lignes à proximité de son lieu d'approvisionnement. Les carburants d'aviation durables sont généralement obtenus en combinant le kérosène avec des alternatives telles que les biocarburants ou les huiles recyclées provenant d'installations alimentaires industrielles. Selon la compagnie aérienne, l'usage de ce carburant permettra une « réduction des émissions de CO2 sur le cycle de vie allant jusqu'à 80 % » par rapport à l'usage du kérosène traditionnel. BA a également annoncé un programme permettant à ses clients d'acheter du SAF afin de réduire leur empreinte carbone personnelle, par l'intermédiaire de son organisation à but non lucratif [Pure Leapfrog](#). Ce programme s'ajoute à l'option existante permettant aux clients de compenser leurs émissions. BA s'est également engagée à atteindre des émissions nettes de carbone nulles d'ici 2050. Le scientifique en chef de [Greenpeace UK](#) a cependant déclaré que les plans de la compagnie aérienne pour éliminer ses émissions étaient « un mélange de compensation peu fiable et d'optimisme injustifié ».

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.  
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)