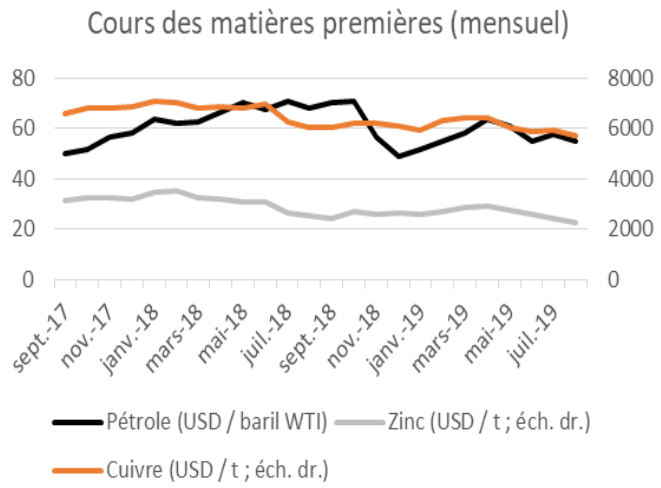
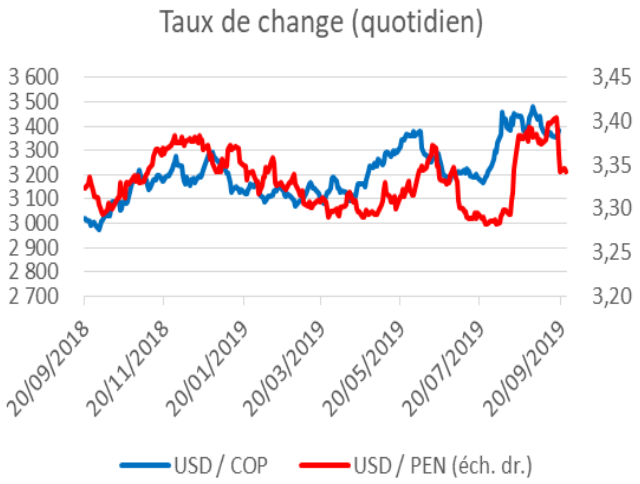
Amérique Andine

No 33
Semaine du 13
au 19 septembre 2019

Région **2018 – Population : 140 M** **PIB : 818 Mds USD**





Temps de travail féminin supérieur à celui des hommes, mais largement non-rémunéré.
Selon l'Observatoire pour l'Egalité des Genres de la Cepal, les femmes du sous-continent ne perçoivent une rémunération que pour 30 à 40% de leur travail hebdomadaire total, contre 70 à 80% pour celui des hommes, dont le temps de travail total (y compris travail domestique) est par ailleurs généralement légèrement inférieur à celui des femmes.

Pays	Hommes (h / sem.)			Femmes (h / sem.)		
	Rémunérées	Non-rém.	Total	Rémunérées	Non-rém.	Total (% rém.)
Colombie	43,1	11,4	54,5	19,8	32,9	52,7
Equateur	44,0	9,6	53,6	20,7	37,1	57,8
Pérou	44,5	15,8	60,3	22,6	39,7	62,3
Argentine	*33,2*	*17,3*	*50,5*	*15,2*	*42,4*	*57,6*
Brésil	*28,6*	*10,8*	*39,4*	*16,8*	*21,5*	*38,3*
Chili	*34,6*	*19,0*	*53,6*	*19,8*	*42,1*	*61,9*
Mexique	*44,9*	*19,4*	*64,3*	*20,5*	*53,9*	*74,4*

Recul de la plupart des villes du sous-continent au classement EIU de la sécurité urbaine.
Le centre d'études Economist Intelligence Unit a publié l'édition 2019 de son classement biennal Safe Cities Index, mesurant la sécurité des 60 principales villes d'affaires mondiales sur la base de 57 indicateurs répartis selon quatre catégories (sécurité numérique, sécurité des infrastructures, sécurité sanitaire et sécurité personnelle). Les villes de la région, qui avaient fait leur apparition dans l'édition 2017 du classement, ont reculé cette année. EIU attribue ces mauvaises places notamment à un faible niveau d'engagement et de préparation des autorités face aux risques (tant humains que naturels).

Rang 2019 (/60)	Ville	Rang 2017 (/60)
33	*Santiago*	*35*
34	*Buenos Aires*	*29*
40	*Mexico City*	*39*
41	*Rio de Janeiro*	*37*
42	*Sao Paulo*	*38*
45	Lima	44
50	Quito	53
51	Bogota	46
59	Caracas	54

Evolution mitigée des universités de la région au classement QS.
Quacquarelli Symonds a publié l'édition 2020 de son classement annuel de référence des 1000 meilleures universités mondiales. Au niveau continental, les meilleures universités sont l'Universidad de Buenos Aires (74e mondiale), l'Universidad Nacional Autónoma de México (103e) et l'Universidade de Sao Paulo (116e).

Rang 2019	Université	Pays	Rang 2018
234	Universidad de los Andes	Colombie	272
253	Universidad Nacional de Colombia	Colombie	275
468	Pontificia Universidad Javeriana	Colombie	407
474	Pontificia Universidad Católica del Perú	Pérou	551-560
480	Universidad Externado de Colombia	Colombie	407

Bolivie — 2018 – Population : 11 M — PIB : 42 Mds USD

La Bolivie produit ses premières voitures électriques.
L'entreprise locale Quantum Motors a présenté à Cochabamba ses deux premiers modèles de voiture électrique : le modèle E2 qui atteint 45 km/h et coûtera 5450 USD, et l'E3 qui atteint 55 km/h et aura un prix de vente de 5950 USD. Les deux modèles ont trois sièges, une autonomie de 70 km, un cycle de charge de six heures et peuvent circuler dans les hauts reliefs du pays. Quantum envisage à moyen terme de produire 200 voitures par mois.

OAS aurait accepté un projet d'autoroute déficitaire contre de futures adjudications de contrats publics.
Dans le cadre de l'enquête « Lava Jato » au Brésil, Leo Pinheiro (actuellement en prison), ancien patron d'OAS, a déclaré au parquet brésilien que l'ancien Président « Lula » Da Silva aurait demandé à OAS de prendre en charge l'autoroute bolivienne Potosí-Tarija, malgré sa nature déficitaire, contre un financement de la banque de développement brésilienne BNDES et de supposées promesses d'Evo Morales (que Lula aurait rapportées à Pinheiro) de contreparties via l'octroi d'autres marchés publics boliviens. L'entreprise brésilienne Queiroz Galvão avait débuté en 2003 ce projet de 433 km et 226 MUSD mais n'avait pu le terminer en raison de sa complexité ; OAS l'a repris en 2009.

Colombie — 2018 – Population : 48 M — PIB : 337 Mds USD

Des migrants vénézuéliens mieux formés mais moins bien rémunérés que la population locale.
Le Dane a publié l'édition 2019 de son enquête annuelle sur la situation économique et sociale des migrants vénézuéliens (abordés selon deux critères, ceux entrés depuis moins de cinq ans en Colombie et ceux entrés depuis moins d'un an). Alors que 65% des Vénézuéliens entrés au cours des cinq dernières années disposent d'une formation de niveau collège, seuls 56% des Colombiens affichent ce niveau (le différentiel étant toutefois moins marqué avec les Vénézuéliens arrivés depuis moins d'un an). Cependant, ces migrants affichent en moyenne un salaire inférieur de 40% (*i.e. de facto* inférieur au salaire minimal) à celui des Colombiens, du fait d'une concentration à 90% de ces migrants arrivés depuis moins d'un an sur des emplois informels (commerce, hôtellerie et restauration). Ils sont par ailleurs plus exposés au chômage (19,2% contre 10,2% pour la population colombienne).

Les émissions obligataires d'entreprises à mi-septembre dépassent le total de 2018.
Les entreprises colombiennes ont émis entre le 1er janvier et le 18 septembre pour 9.720 Mds COP (2,6 Mds EUR) d'obligations, contre 9.580 Mds sur l'ensemble de l'année 2018. Les institutions financières constituent le principal groupe d'émetteurs, pour un total cumulé de 3.000 Mds COP, devant le secteur de l'énergie et des infrastructures (2.500 Mds).

Ecopetrol prévoit d'investir 200 MUSD dans les énergies non-conventionnelles.
Le groupe pétrolier public compte ainsi porter la part de son parc éolien et solaire de 2 à 4% puis 15% de ses actifs. La première pierre de ce projet sera l'inauguration en octobre du parc solaire de Castilla (Meta), pour une capacité installée de 20 MW. Deux autres projets solaires devraient suivre en 2020 (de 80 et 50 MW), tandis que différents projets éoliens sont à l'étude pour alimenter les raffineries du groupe à Carthagène et dans le Huila.

Equateur 2018 – Population : 17 M PIB : 107 Mds USD

Les données personnelles de l'intégralité de la population susceptibles d'avoir été dérobées.

Une base de données non-protégée, comprenant des informations issues des registres équatoriens d'état civil ainsi que d'une association automobile et une banque, et administrée par une société de marketing, a été piratée à Miami. Les données relatives à 20 M d'Equatoriens (soit plus que la population actuelle du pays) comprennent notamment les coordonnées postales de l'ensemble des ménages ainsi que leurs identifiants administratifs, ou encore des données fiscales d'entreprises. Une utilisation frauduleuse de ces données pourrait dès lors engendrer un impact financier significatif sur l'ensemble du système bancaire, voire susciter des fraudes fiscales.

Pérou 2018 – Population : 33 M PIB : 229 Mds USD

Engie, Peugeot et ALD Automotive forment une alliance pour commercialiser des véhicules électriques.

Anticipant les projets du gouvernement en faveur des véhicules électriques (incitations à l'achat, construction de stations de recharge…), ces sociétés françaises se sont unies pour offrir une solution de mobilité électrique intégrale : infrastructures de recharge (Engie), véhicules (Peugeot) et location (ALD) s'adressant à une clientèle d'affaires. Elles estiment que le marché des flottes d'entreprises comporte 1.700 véhicules pour une valeur totale de 22 MUSD. Pour sa part, Engie, en alliance avec Porsche, envisage de fournir un service *premium* de taxis électriques pour les entreprises.

Prochain nouvel appel d'offres pour la construction d'une piste d'atterrissage et d'un terminal supplémentaires à Lima.

Le concessionnaire allemand de l'aéroport de Lima LAP et le consortium Amancae (qui inclut l'espagnol FCC), sélectionné en septembre 2018 pour les travaux de construction du nouveau terminal et de la 2e piste d'atterrissage, ont résilié leur contrat avant la livraison des travaux. LAP devrait dès lors lancer prochainement un nouvel appel d'offres pour ce projet de 1,5 Md USD, afin de respecter le calendrier annoncé (livraison de la 2e piste en 2022 et du nouveau terminal en 2023). LAP affirme que les travaux ne sont pas paralysés, dès lors que les sous-traitants poursuivent les travaux préparatoires au projet.

Venezuela 2018 – Population : 32 M PIB : 96 Mds USD

La Sudeban renforce la surveillance de la banque privée BOD.

Durant toute la période de surveillance (120 jours renouvelables), les opérations financières seront interdites à l'exception des opérations courantes de la banque. Malgré le refus du superviseur bancaire de nommer un administrateur public pour gérer la banque, le renforcement du contrôle de BOD a entrainé la suspension des relations avec le groupe américain Visa. De même, les filiales de la banque à Curaçao (Banco del Orinoco) et à Panama (AllBank Corp) ont été mises sous la protection des autorités locales. BOD est la première banque privée du Venezuela en termes de crédit (13% du marché) et la 7ème banque de dépôts (5% du marché).

PetroPiar arrête son unité de traitement des huiles extra-lourdes (*upgrader*).

Selon la presse, la co-entreprise détenue par PDVSA (70%) et CHEVRON (30%) a suspendu la transformation du brut extra-lourd en *Merey* en raison de la saturation des dépôts pétroliers, conséquence du repli des exportations. Principalement destinée aux raffineries chinoises et indiennes, la production de *Merey* par PetroPiar est passée de 130.000 b/j fin juillet (62% de sa capacité installée) à moins de 100.000 b/j début septembre.

Les Etats-Unis sanctionnent le programme alimentaire du gouvernement (CLAP).

A travers deux vagues de sanctions (25 juillet et 17 septembre), le Trésor américain a désigné 13 individus et une trentaine d'entreprises engagés dans le système public de distribution alimentaire (CLAP). L'OFAC accuse ce mécanisme de financer illégalement le régime de Maduro.

Copyright
Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique Régional de Bogota (adresser les demandes à christine.besnard-loporto@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité
Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Service économique régional
Adresse : Carrera 11 No. 93-12
Bogota - COLOMBIE

Rédigé par : les Services économiques Amérique andine
Revu par : Julien BUISSART

Version du 19 septembre 2019