

MACROECONOMIE - CONJONCTURE

Chômage partiel. Au 3 avril, **20 000 entreprises** ont eu recours à la **compensation salariale (chômage partiel)**. Pour mémoire, le ministère du Commerce, de l'Industrie et des Affaires financières prévoit que 50 000 entreprises devraient en bénéficier. [Source : Børsen](#)

Les principaux marchés à l'export du Danemark dans la tourmente. Alors que le Danemark s'oriente prudemment vers une réouverture, l'Allemagne, les Etats-Unis et le Royaume-Uni voient la crise s'intensifier, ce qui obère sérieusement les perspectives pour les exportateurs danois. Certains experts estiment qu'il faudra **attendre entre 9 et 12 mois avant que la situation ne s'améliore pour des entreprises** comme Mærsk, Novo Nordisk, DSV et Vestas (qui ne réalisent respectivement que 0,8%, 0,3%, 9,3% et 3,2% de leur chiffre d'affaires au Danemark). [Source : Finans](#)

Dansk Industri présente un plan pour sortir le Danemark de la crise et relancer l'économie. Avec **plus de 70 mesures concrètes** et une valeur totale de **88 Mds DKK** (11,8 Mds€), il devrait créer **30 000 emplois** dans le courant des années à venir, et renforcer le PIB de 45 Mds DKK (6 Mds EUR). Le plan se concentre sur la **croissance verte**, avec des investissements massifs, et ambitionne d'atteindre le quart de l'objectif climatique global du Danemark de réduction en 2030 de 70% des émissions de gaz à effet de serre. Il compte **cinq priorités** : **(i) climat; (ii) infrastructures; (iii) développement de l'innovation et du numérique; (iv) export; (v) moyens financiers.** [Source : Dansk Industri](#)

Les suggestions de Dansk Industri (DI) et Dansk Erhverv (DE) pour une réouverture progressive de la société danoise. Prudemment optimistes, les entreprises des deux organisations anticipent déjà la reprise des activités. Pour DE, la difficulté réside dans le **redémarrage des activités dans les commerces et lieux de loisirs** (cinémas...) tout en suivant les restrictions sanitaires et sociales. Le directeur général de DE suggère la **création d'un « paquet de réouverture » avec des règles** que tous commerces et entreprises devraient suivre. Celui de DI anticipe lui des mesures d'hygiène et de distanciation sociale renforcées dans les entreprises, ainsi qu'une réouverture différenciée voire alternée du milieu économique danois. [Source : Berlingske](#)

SECTEUR BANCAIRE

Des actions insuffisantes de la part des banques, selon Simon Kollerup. Le ministre de l'Industrie, du Commerce et de Affaires financières mentionne de nombreux cas où **les banques auraient manqué de solidarité et de civisme**. Il fait notamment référence aux PME qui se voient, pour nombre d'entre elles, refuser une aide. **9 entreprises sur 10 ayant demandé de l'aide à leur banque auraient pourtant été aidées** selon le PDG de Finance Denmark, qui rappelle que les banques se sont engagées à venir en aide aux entreprises saines, et que toutes les entreprises ne peuvent pas forcément être aidées. [Source : Finans](#)

ENVIRONNEMENT – ENERGIE

Certains secteurs économiques appellent le Parlement à reporter la lutte pour le climat. Les **secteurs agricole, aéronautique** et des **transports s'opposent à l'introduction de nouvelles taxes sur le carbone**, alors que l'économie du pays est en souffrance. Le ministre du Climat veut toutefois que les ambitions du gouvernement restent très élevées et concernent tous les secteurs de l'économie danoise. De même, pour les partis de soutien, la crise actuelle doit permettre d'accélérer davantage la lutte pour le climat alors qu'un degré élevé de taxation du carbone est l'une des recommandations du Conseil du Climat pour atteindre les objectifs que s'est fixés le pays pour 2030. [Source : Politiken](#)

Vestas, le fabricant d'éoliennes danois, a reçu une commande importante à destination de la France. 26 turbines de type V150-4,2 MW devront être livrées pour un **grand projet de 109 MW sur le sol français**. Le fabricant a également signé un contrat portant sur 10 ans pour l'entretien de ces éoliennes. [Source : Børsen](#)

ECONOMIE SOCIALE

Rouvrir la société sans favoriser la résurgence du virus. Les économistes du think tank Kraka encouragent le gouvernement à s'appuyer sur un échantillon statistique représentatif de la population danoise, régulièrement testé grâce à des outils numériques, pour moduler son action. Une **application officielle pour smartphone**, dans laquelle chacun renseignerait régulièrement son état de santé, permettrait aux autorités sanitaires de suivre avec précision l'évolution des infections, de délivrer des conseils personnalisés concernant les différents risques ainsi que de gérer la reprise des activités de manière optimale. [Source : Berlingske](#)

DA et FH proposent de débloquer l'indemnité de « congés vacances ». Celle-ci n'est normalement accessible qu'une fois le salarié part à la retraite selon la loi. Cette année, **l'indemnité pourrait être versée par l'Etat**, et les entreprises se verraient prélever ce montant lors du passage à la retraite. L'Etat serait ainsi susceptible d'injecter **55 Mds DKK** (7,4 Mds EUR) après impôts dans l'économie s'il débloque cet argent. La proposition est soutenue par les organisations patronales Dansk Industri et Dansk Erhverv. [Source : Politiken](#)

Des statistiques de chômage imprécises ? Entre le 9 mars et le 5 avril 2020, 71 247 personnes ont perdu leur emploi au Danemark contre 27 523 l'année dernière à la même période. Ces statistiques sont toutefois à nuancer car elles ne recensent que les nouveaux chômeurs qui se sont enregistrés alors que **beaucoup d'entre eux disposent d'un délai de préavis de 1 à 3 mois**. De **fortes augmentations** de leur nombre sont donc à **prévoir autour du 1^{er} mai et du 1^{er} juin**. [Source : Berlingske](#)

ENTREPRISES – ECONOMIE SECTORIELLE

Moody's abaisse la note du groupe A.P. Møller-Mærsk. Du fait du développement rapide de la **crise du coronavirus** et de son impact sur l'industrie du conteneur, l'agence de notation américaine place désormais le groupe de transport sur la liste « négatif », contre « stable » précédemment. Avec l'arrêt de la production et les restrictions dans de nombreux pays, le **secteur du transport de fret et de la logistique fait face à une forte baisse de la demande** qui s'annonce durable. [Source : Finans](#)